

# 湖北交通工作报告全文

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

## 湖北交通工作报告全文篇一

一、加强组织领导，明确工作任务。

(一)建立“六五”普法领导机构。局党组高度重视普法工作，为进一步加强“六五”普法工作的组织领导，成立了由局长任组长，副局长任副组长，各部门负责人为成员的\*\*县交通局“六五”普法依法治理工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室设在局办公室。

(三)落实普法工作责任制。将普法教育作为加强精神文明建设和民主法制建设的重要任务来抓，做到年初有部署、年中有检查、年终有总结。建立普法工作责任制，将普法工作作为一项重要工作来考核。

二、制度健全，法制教育经常化

(一)落实普法教材教材，为搞好法制教育提供保障。“六五”普法实施以来，我局认真按县委普法办的要求征订教材，做到人手一册。同时，每年单位还积极征订《检察日报》、《中国纪检监察报》、《保密工作》等刊物，为职工自学提供方便。在年度工作中，我局还结合新的交通法规的颁布实施，印制交通法律法规宣传材料，利用服务窗口、送法下乡、等多种形式，向广大人民群众广泛宣传交通法律法规。

(二)分层次举办法制宣传教育，使教育活动制度化经常化。一是坚持集中学习与自学相结合，抓好局机关法制宣传教育

活动，不断提高干部职工的法制观念和业务能力。二是组织全县交通系统的干部职工进行集中培训，推进依法行政。三是组织局机关干部职工积极参加县上统一安排的各个时期的法制学习活动。四是开展多形式普法宣传教育活动，以在街道悬挂布标，发放宣传材料，开展送法下乡活动，召开座谈会等形式开展法制宣传月活动，使广大人民群众知晓民政法律法规，执行法律法规。五是认真组织干部职工参加普法考试，每年干部职工的参考率、合格率均达100%。

我局将普法依法治交与精神文明建设、行风建设、机关效能建设和文明窗口建设紧密结合起来，促进了普法依法治交工作的开展，进一步提高了干部职工的法律素质，几年来行政执法人员能够比较熟练掌握和运用与本职工作有关的法律法规，做到秉公执法、文明执法，牢固树立服务宗旨，为经营者排忧解难。

一年来我局坚持依法治交抓好普法工作，取得一定成效，但也存在宣传力度、法律运用、制度建设等各方面的不足。今后要抓好三项工作，一是宣传教育力度要加大，要在职工中形成自觉学法、知法、用法、学法的氛围。二是加强法律实践，坚持学法用法相结合，全面推进交通行业的依法管理。三是健全完善学法、用法的各项制度，进一步提高干部职工的法制观念和法律知识，逐步实现交通行业管理法治化。

## 湖北交通工作报告全文篇二

我局下属5个事业单位、即运管所、公路站、渡口站（港航所）、物流办和公路工程质量检测站，10个交通运输企业；交通重点项目主要有高速公路连接线“二改一”工程、大桥建设工程、县汽车客运站建设工程和4个乡镇综合服务站建设工程。

为了强化安全生产工作的监督管理，落实工作责任，我局结合安全生产“双基”建设和应急预案体系建设等工作，下发

了相关文件，按照安全生产“一岗双责”工作要求，明确了工作职责，同时与局属各单位、各交通运输企业签订了安全生产工作责任书，明确了要求，落实了责任，做到了年初有工作计划，月月有安全检查，例会有情况分析，事故有剖析总结，为实现我县20xx年上半年交通运输安全生产形势稳定目标奠定了坚实基础。

1、认真抓好春运等重点节假日安全工作。为了认真贯彻落实上级文件精神，确保我县春运和重点节假日期间良好的交通出行安全环境，我局高度重视、迅速行动、精心组织、周密部署，制定了春运和重点节假日安全生产工作方案，成立了工作小组，狠抓了隐患排查，为全县人民群众度过各个节日营造了一个良好的安全环境。今年上半年以来我局未出现任何重大以上交通安全事故，得到了上级的肯定和好评。

2、认真抓好安全生产“双基”工作。为了进一步巩固我局多年来取得的“交通安全形势平稳”工作成果，我局从抓好安全生产基层、基础工作入手，一是狠抓了安全生产制度的建立和完善，督促企业认真按照上级要求，做好企业安全生产标准化建设和达标工作；二是结合工作职能，认真做年度工作计划的制定，并按照“一岗双责”工作要求，落实了企业的主体责任和行业监管责任，确定了各单位安全生产责任人及工作责任，签订了年度安全生产责任书；三是坚持了“每月一例会、一督查、一通报”工作制，做到了及时传达上级要求，及时发现问题，及时解决问题；四是结合我县交通实际，完善了“应对突发事件应急预案”体系。

3、认真抓好隐患排查和问题整改工作。我县交通运输点多面广，涉及的交通运输企业多，重点交通工程项目多，为了杜绝安全事故的发生，做到了每月一排查工作制，对在排查中发现的问题，在例会上进行通报，并责成相关单位、企业及时整改，对重大隐患落实了挂牌督办。

4、认真抓好交通运输企业安全生产标准化建设和考评达标工

作。为贯彻落实上级文件精神，提高企业安全管理的科学化、规范化水平，防范和减少各类事故的发生，我局在上级的统一领导下，迅速推动和引导交通运输企业开展安全生产标准化工作。目前，已有3家客运企业顺利通过上级的考核评定，有2家城客企业顺利完成考评申报，有16家货运和物流企业正在整理资料，争取在年底前完成申报迎接评审。

5、积极组织开展了“安全生产月”宣传活动。为了确保活动取得实效，我局制定了活动方案，组织开展了隐患排查，积极参加了县安委办组织的安全生产知识广场宣传咨询日活动、展出宣传展板4块，散发宣传单200份，并组织150多名干部职工参加了全国职业病防治知识竞赛，取得了较好的宣传效果。

6、重点开展了全系统安全生产隐患排查和督查工作，为了进一步加强我县交通运输安全生产工作，坚决遏制重特大事故的发生，我局结合“道路客运安全年”和“平安交通”创建等活动，迅速掀起了对安全生产领域的“全覆盖、零事故，严执法，重实效”隐患排查和督查活动，各个局属行业监管部门都组织了督查组，深入到各单位、企业和交通重点工程施工工地，认真排查隐患，整治遗留问题。据统计，上半年共检查客货运输、维修企业、驾校等13家，交通重点施工企业6家，下发整改通知书4份，发现事故隐患共82项，都责成相关单位、企业进行了整改。

尽管我们做了大量的工作，也取得了一定的成效，但还有许多工作需要我们去努力、去完善，如何杜绝事故的发生，如何全面提高从业人员的安全意识，仍然是摆在我们面前的重要课题。安全工作无止境，在提高管理水平的时候，加大安全投入，严格落实责任，认真遵章守法，都是我们在今后有待于加强的工作。

安全生产工作任重而道远，来不得半点马虎和松懈。下半年我们打算重点抓好以下几方面的工作。

一是继续抓好交通运输企业安全生产标准化建设考评达标工作，全面落实企业安全生产主体责任，抓好企业的“双基”制度建设，积极做好迎接上级的检查验收，二是继续抓好“道路客运年”和“平安交通”创建工作，争取获得满意的效果，三是继续抓好隐患排查和问题整改，力争实现全年无事故的目标。

## 湖北交通工作报告全文篇三

今年以来，在区安委会和上级主管部门的正确领导下，按照“安全第一、预防为主、综合治理、长抓不懈”的工作要求，我局严格落实各项安全责任制度，采取有力措施，狠抓监督检查，深入开展隐患排查治理专项行动，取得了显著成效，继续保持了安全平稳的生产形势。现将有关工作情况汇报如下，不妥之处，敬请批评指正，并请提出宝贵意见。

（一）进一步深化和拓展道路客运隐患整治专项行动。继续加强与公安、安监部门的紧密配合，按照严之又严、细之又细、实之又实的要求，坚持和强化行之有效的措施，推进道路客运隐患专项整治行动，严格落实“三关一监督”和“三不进站、五不出站”的规定，集中排查整治营运驾驶员、客运车辆、客运站和运输企业存在的隐患和薄弱环节。

一是进一步加强对营运驾驶员的管理。继续加强对营运驾驶员资质的检查，凡不是合法取得资质的营运驾驶员，一律停止其从业活动。对公安部门通报的驾驶员进行离岗培训，情节严重的调离驾驶岗位。通过与公安开展联动执法，严厉打击营运驾驶员的违法行为，从根本上减少重特大事故发生。

系统、安全门、安全锤和灭火器，严防车辆因漏油、漏电和机械隐患导致事故发生，确保应配安全锤的车辆配备齐全，确保客车安全出口符合标准，确保车载灭火器材齐全、有效、完好。特别要保证车门上方应急开门系统的完好，在断电、断气的情况下，车门能够通过手动开启，使乘客在紧急情况

下可以迅速疏散。

三是进一步加强对运输企业的监管。按照上级《关于进一步深化和拓展道路客运隐患整治专项行动的通知》要求，进一步加大对客运企业的隐患排查整治力度，对车辆超员、不按规定线路班次行驶、站外揽客、违规上下车等违规行为予以严厉处罚。继续加强对营运驾驶员的聘用和管理情况、驾驶员资质情况、继续教育情况、车辆技术情况、营运客车检测记录等情况的重点检查。检查企业客车承包经营的情况，杜绝以包代管、包而不管的问题。无论运输企业以何种方式经营，都必须承担对所属安全生产主体责任。

进行交通安全知识和应急处置能力培训，熟悉和掌握防火安全基本常识，确保会用灭火器，会扑救初级火情，会疏散乘客逃生，会紧急避险。广泛开展安全宣传活动，通过多种形式宣传客车安全防范设施使用方法，向乘客全方位普及安全常识，引导广大旅客自觉抵制携带危险品乘车，切实增强防范意识和应急反应能力，并加大“三品”检查、门检、例检和驻站监督工作力度，有效预防安全事故的发生。进一步推进运输企业安全标准化建设，让标准成为习惯，让习惯符合标准，让结果达到标准。

## （二）进一步加强道路运输车辆动态监管。

充分利用gps卫星定位装置对运输车辆进行动态监管，实施动态信息联网联控，落实运输企业主体责任、提高安全监管效能。

一是规范安装工作，督促运输企业为营运车辆安装符合行业标准的卫星定位装置，并接入符合行业标准的监控平台，凡未按规定安装卫星定位装置的车辆，一律不予核发道路运输证。

二是落实企业监控责任。安装的卫星定位装置，目的在于应

用，真正起到预防事故的作用。对卫星定位装置安装使用情况进行全面排查，重点检查运输企业是否为所属车辆安装了符合标准的卫星定位装置，是否接入了监控平台，有没有制定卫星定位装置安全使用制度，能不能定期检查卫星定位装置使用情况，能不能确保车辆全程在线，有没有运用动态监控手段，及时纠正、处理违章行为等。在去年我区营运车辆全部安装gps卫星定位装置的基础上，今年专门安排区运管所配备专职人员负责全过程监控，使生产运营和安全监督实现“无缝连接”。制定并严格执行营运动态监控制度，对拒不接受监管、故意破坏或关停车载终端的企业和驾驶员，对玩忽职守的企业监控值守人员，要依法追究法律责任。

三是实施联合监管。继续加强与公安、安监等有关部门的合作，进一步加强营运车辆动态信息公共服务平台建设，及时将动态信息传送给有关部门，为有关部门依法实施监管提供支持。

### （三）进一步加强超限超载治理。

今年以来，全国各地接连发生桥梁坍塌、断裂事故，并导致人员伤亡，影响路网正常运行，引起社会各界的广泛关注。在最近几起桥梁事故中，多数与严重违法超载运输有关。因此，我们将结合贯彻落实《公路安全保护条例》，进一步加大治超力度，切实加强桥梁养护管理，确保公路交通安全运行。

一是切实加大路面执法力度。会同有关部门，坚决纠正各类违法超限超载行为。有针对性地组织开展治超专项治理行动和区域联合整治行动，坚决制止严重危及桥梁安全的违法超限车辆上路上桥。

二是切实加强源头监管。全面落实《公路安全保护条例》关于源头治超的规定，加大源头治超投入，推广和加强运管机构货运源头派驻、巡查等治理措施，防止违法超限超载车辆

出厂出站出矿。全面执行运输源头处罚措施，真正形成路面执法与源头监管相互配合的车辆超限治理格局。

三是切实加强桥梁养护管理。公路局、农村所严格按照《公路桥梁养护管理工作制度》要求，加强对桥梁的养护管理工作，做到定期检查，周期性养护。根据各自的实际情况，提出切实可行的公路桥梁养护管理目标与措施，组织协调好桥梁的检查、维修、加固和改造工作，防患于未然。目前区响潭河桥改造工程已于7月底建成并恢复正常通车；马道铁路立交危桥新建工程已于11月4日开工建设，现正在紧张施工，预计20xx年元月31日完工并投入使用；高庄大桥加固修复工程也正在紧张施工中，预计今年12月底完工可投入使用。同时今年又争取上级资金150万元，对部分损坏路面进行养护修复，及时消除了道路安全隐患，保证了道路的安全畅通。

（四）进一步加强冰雪雾等恶劣天气公路抢通保通工作。当前已进入冬季，我们将高度重视冰雪雾恶劣天气情况下公路抢通保通工作，提前做好资金、人员、物资各项准备工作，完善工作制度和运行机制，做到人员到位、责任到人、措施落实。对国、省干线公路、农村公路、重要山区道路等灾害易发公路，重点监控，加大巡查频度，及时排险除患，切实保障公路通行安全。提前储备足够的公路抢通物资、机械设备和运输工具，一旦出现交通严重受堵情况，立即启动应急预案，调集必要的机械和技术人员尽快抢通，确保路网通畅。坚持执行24小时值班制度。加强与公安、安监、国土等部门的联系，密切关注气象动态，及时发布公路路况及交通出行等信息。

下一步，将加大工作力度，采取更加有力的措施，积极开展各项生产安全工作，预防发生重特大道路交通事故，以保障公路交通安全畅通。我们将坚决落实上级领导的重要指示和本次会议精神，将安全问题想得更多一点，将安全管理抓得更细一点，将整治工作做得更实一点，让辖区人民群众出行的更安全、更放心！

## 湖北交通工作报告全文篇四

查看：  
专题：

平均分是指所有被录取考生的平均分数。平均分，是考生当年进入高校所平均水平的体现。比较几年的平均分，如果考生都能够处于这个位置，那该考生被录取的可能性在不发生特别意外的情况下是非常大的。可以说，使用好平均分就能很好避免“大小年”的影响。因此，我们在使用分数线时，应将最高分、最低分和平均分结合使用，并特别重视平均分的意义。

下面以某重点大学在北京招生情况为例，计算录取线差如下：

平均录取线差 =  $(62+70+69+69+64+58) / 6 = 65$

很显然，根据往年的情况来看，报考此大学平均需要65分的线差，最高的年份需要70分的线差。为保险起见，2009年报考该校还必须根据录取分数区间大小、录取人数在各分数段分布情况留出足够的保险空间，建议考生至少要留10分以上的余地。

北京交通职业技术学院前身是北方交通大学昌平分校，北方交通大学昌平分校建于1984年，随着学校的发展和办学水平的提高，于1999年改建为北方交通大学昌平职业技术学院，经过6年的发展，于2005年1月经北京市人民政府批准，北京交通职业技术学院正式成立，创造了学院发展史上新的里程碑。

北京交通职业技术学院座落于有北京后花园之称的昌平区，毗邻十三陵，八达岭高速路从门前穿过，气候怡人，环境优美，属北京之最。学院占地150亩，建筑面

积69800平方米，教职工200余人，在校生1080人，与北京交通大学、北京邮电大学、北京信息科技大学、中国石油大学联合办学学生4700人。学院在20多年的发展过程中共开设工业与民用建筑、物业管理、计算机应用、英语师资、旅游管理、建筑装璜、汽车修理、机电技术等三十多个专业，已培养毕业生6000余人。新创建的北京交通职业技术学院确定五大类（交通类、电子信息类、英语类、管理类、土建类）15个高等职业教育专业，近期开办七个专业：计算机应用技术、旅游管理、建筑工程技术、物业管理、物业设施管理、汽车技术服务与营销、道路与桥梁工程技术。

学院师资力量雄厚，专任教师中硕士以上学历达到35%，27%具有高级职称，50%具有中级职称，这些教师不仅具有高等教育的丰富经验和较强的实践教学能力，而且有近三分之二的专业课教师具有“双师型”素质。另外，聘请联合办学几所大学及社会兼职副教授以上职称的师资100余人，更保证了教育教学的高质量。学院办学设施优良：拥有多媒体微机房、多媒体语音室、多媒体教室、各类实验室、制图室、图书阅览室、操场，可同时容纳6000人教学、生活、学习、活动场所和场地，绿化面积达到35%，风景优美。

实训基地是实施高等职业教育的重要保证，已与各类相关企业联合建立了36个学生校外实训基地，为学生实践教学提供了广阔的发展空间，同时将实训与就业紧密结合，使职业教育名符其实。占地面积：达到330亩

## 湖北交通工作报告全文篇五

### 一、交通运输行政执法案件办理情况

2020年全局已办理行政许可284件，行政处罚案件21件，行政复议2起，无行政诉讼案件。

## 二、主要工作及成效

1. 开展执法评议考核工作。根据上级部门关于交通运输行政执法评议考核工作部署和要求，全局高度重视，迅速行动。制定了实施方案，明确工作任务和要求，组织局属各执法单位开展了自查，在各单位自查自评基础上，局组织进行了督查，对办理行政许可，实施行政处罚、行政强制，开展执法监督，以及推进执法信息化建设、提升执法队伍素质情况进行检查考评，重点检查了基层执法站所“三基三化”工作情况开展情况，促进了交通运输行政执法行为的进一步规范。

二是加强行政执法人员的培训。重点就行政诉讼、行政复议、执法程序、执法技巧等方面进行学习，采取集中培训学习和自学相结合的方式，着力提高全局交通执法人员素质和能力，从源头上减少行政诉讼和复议的发生。

3. 推进双随机监管工作。配合安监、环保等部门开展安全生产等领域跨部门联合双随机抽查工作，同时在“双随机”抽查监管系统，建立执法检查人员名录库，共计执法人员149人，同时对行业内相关企业信息进行梳理、汇总，建立交通运输市场随机抽查对象名录库，根据2020年抽查计划和省级单位确定的抽查比例，对辖区内客运企业及货运企业进行了检查，同时将抽查计划及检查结果在政务网进行公示。

4. 开展权力清单“回头看”工作。根据上级统一部署，以权力事项库为基础，对照省、市下放的简政放权文件，按照市级统一下发的区级权力事项参考目录进行规范比对，并将经市编办、市司法局审核后的权力事项，按相关程序通过政务网面向社会公开。

5. 做好证明事项清理工作。根据市司法局统一部署，切实落实减事项、减次数、减材料、减时间的要求，全面清理本部门自行设定的各类证明事项，清理包括设备检定合格证明、场所使用证明、教学车辆技术条件、车型及数量证明（含教

学车辆购置证明)等证明事项12项,其中建议保留的证明事项10项,建议取消的证明事项2项。

6. 做好普法宣传工作。根据《七五普法规划》和“法治宣传教育工作年度要点”,做好“七五普法”工作总结,及时向普法办报送自查总结及相关台账。

7. 认真做好行政执法案卷评审工作。按照市司法局的统一安排,今年以来全市行政执法单位执法案卷评查中,全局取得了优异成绩,并参加了全省执法案卷的评审,受到了上级的好评。通过此次评查,我们学习了经验,发现了不足,使全局的行政执法案卷工作上一个新台阶。

8. 妥善化解矛盾纠纷。做好行政复议应诉工作。今年交通运输行政执法大队、加大了对黑车和网约车的治理力度,涉及网约车的行政复议案件有2起,针对复议案件,我们认真审核,反复推敲案件中使用的依据、程序、笔录中询问的细节等内容,保证证据链的衔接,做到案件无差错,最终全部复议案件的维持工作。坚持服务于一线执法,帮助指导执法人员解决实际执法工作中的疑点、难点。

### 三、主要做法

1. 加强领导,完善机构,为依法行政提供组织保障。为切实加强交通依法行政工作的领导,全局调整成立了由局长任组长,分管副局长任副组长,法规科长及各交通运输行业主管部门负责人为成员的交通运输依法行政工作领导小组,确定专人负责交通依法行政工作,形成了上下联动的交通依法行政组织机构。在日常具体的交通工作中,全局始终把依法行政放在首位,从“法治”的角度处理问题,特别是在重大决策和处理疑难信访案件过程中,坚持法律咨询制度,确保依法行政。

2. 明确责任,健全制度,为依法行政打好法治基础。在行政

执法责任制的基础上，建立健全岗位责任制、服务承诺制、限时办结制、首问责任制、一次性告知制、责任追究制、处罚公示制、重大处罚报备制、安全及信访风险评估制、廉洁承诺制、重大事项法律咨询制等一系列的工作制度，各岗位工作人员明确各自的职责，清楚各自应为和应不为的界限以及如何做好工作，为依法行政、依法管理打下基础。

3. 规范执法，严格裁量，为依法行政建立执法标准。在交通行政执法过程中，严格按照法律法规的规定实施行政许可、行政处罚和行政强制，做到了执法主体合法、依据合法、程序正当，同时又合乎情理。特别是在行政处罚案件的处理上，根据当事人的违法事实、性质、情节、社会危害程度及后果等因素，对照《省交通运输行政处罚裁量权实施办法》和《省交通运输行政处罚裁量基准》进行合理、适度的裁量，统一了行政处罚标准，充分体现“同过同罚、罚过相当”的原则，在合法行政的基础上合理执法，维护社会公平。

4. 加强培训，提高能力，为依法行政建设高素质队伍。

一支高素质的人员队伍是做好依行政工作的基本保障，全局非常重视人员队伍的学习、教育和培训，每年安排资金，通过“送出去、请进来”的方式，以组织培训、学习、考试、岗位练兵、军训等活动为载体，加强干部职工的思想道德教育、政策法制教育和专业技能培训等，提高干部职工的政治素质、业务素质 and 法治素质，进一步转变思想作风、工作作风，增强依法行政能力，促进整个交通依法行政工作水平的提高。

#### 四、下一步计划

三是进一步优化政务服务事项办理流程，深化“互联网+政务服务”，持续推进“一网通办”、“一窗受理”。

（二）进一步加强和改进交通运输行政执法。一是继续加大

行业监管力度，积极应对执法新问题、新情况，进一步加大交通运输整治力度。二是严格执法程序，完善交通运输行政执法自由裁量权裁量基准，加强执法人员管理，强化行政执法监督，提升行政执法规范水平，树立交通运输执法为民、服务为民的良好形象。

再次，对窗口执法人员，重点提高他们的为民服务能力和水平，努力树立良好的交通运输综合执法形象。

（四）全面落实普法责任制。始终坚持把宪法学习宣传和贯彻实施作为首要政治任务，重点开展好“12·4”国家宪法日、宪法宣传周和省法治宣传教育月三大全民普法教育活动。同时，做好《民法典》、《行政处罚法》和《交通运输综合行政执法事项指导目录2020版》的学习宣传工作，紧抓重要时间节点开展好法治宣传活动，推动各项法律法规学习宣传扎实开展，为各项工作任务顺利进行营造良好的交通运输法治氛围。

交通局法治建设年度报告

乡镇法治建设年度工作报告

推进法治政府建设情况年度工作报告

发改委“十三五”法治建设工作报告

应急管理局法治建设工作报告