

# 最新钢板厂质检工作总结(精选6篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 钢板厂质检工作总结篇一

10月24日至11月25日，学院开展了为期一个月的教学质量月活动，通过观摩课、课程分析、专业剖析、教研室研讨、参加学术讲座等形式，自己受益匪浅，得到了很大提升，并对自己的收获做如下总结：

首先，认真备课，练好基本功是成为一名合格老师最基本的要求。在这次质量月活动中，自己的一堂课被抽选为观摩课。筹备观摩课是一件充满挑战性的工作，不仅要求能够讲明白，还要讲出特色。在筹备过程中，为了适应学生的学习特点，提升学生的学习兴趣，自己将授课的风格定位为幽默随和型，为此，涉猎和搜集了较多积极的网络流行语，以及学生感兴趣的话题；为了体现财务管理专业的严谨性和理论性特点，课程筹备查阅了大量相关专业书籍，力求授课内容在有深度的前提下有所拓展，开阔学生的眼界。“台上一分钟，台下十年功”，这句话用来形容老师的职业非常恰当，能够做好科学知识的传授者这一职责，需要用心筹备每一堂课，下足功夫才能赢得学生的尊重。由于自己是年轻教师，授课经验还不丰富，对知识的掌握还不充分，这次观摩课对自己是一个锻炼，让自己意识到不足，也为以后的教学工作积累了宝贵经验。

第二，加强经验交流和学习是提升教学技能的重要途径。在

教学质量月中，自己有幸观摩了很多老师的课程，每一堂课自己都有巨大收获。老教师娴熟的授课技巧、对课程内容的熟练掌握；年轻教师的热情与活力、先进教学方法的运用，这些都让自己深受震撼。在观摩学习过程中，自己认真总结老教师和优秀年轻教师的教学方法和教学手段，从言谈举止、逻辑思维、授课技巧、互动方法等进行了认真学习，并把一些先进的方法融入到自己的教学过程中。教学能力的提升不能闭门造车，需要广泛学习和交流，取长补短、互通有无，在良好互动中夯实教学基本功，逐步形成具有自身特色的教学风格。

第三，注意学生的学习习惯和学习能力。教学是一个互动的过程，不仅仅是老师在传授知识，更重要的是学生要能够接受知识。教学过程中，老师常遇到两大难题：学生对课程不感兴趣，学生听不懂。在本次“精彩一课”活动中，很多老师在提升学生学习兴趣方面展现了良好的能力，很多方法值得借鉴。老师们通过改变原先“填鸭式”教学的传统方法，引入了案例教学法、热点话题教学法、互动式教学法、学生主题演讲等形式，使得课堂氛围非常活跃，学生学习热情高涨。为了保障学生们能够掌握所学知识，很多老师在授课内容和方法上进行了较大改进。对课程内容进行筛选，授课语言深入浅出、通俗易懂，知识点后紧跟习题，布置作业等多种形式都有效保证了学生对知识点的掌握。

通过本次“精彩一课”活动，自己意识到了很多不足，也学习到了很多先进的教学方法和理念，收获颇丰。自己会认真总结，努力提升教学水平和能力，做一名合格教师。

## **钢板厂质检工作总结篇二**

通过一周的管理体系培训，受益良多。深深感到自己在学习、理解质量管理标准方面的差距；参加这样的培训很有必要，作为一种企业，不但要对质量体系文件学以致用，更重要的是带领部门贯彻执行。下面是自己的学习认识，并结合工作也

谈一点自己的看法。

质量是成功的伙伴，贯标是质量的保障。如今，贯彻标准已被众多企业所看重，成为企业证明自己产品质量、工作质量的一种护照。有专家认为，贯标为广大企业完善管理、提高产品和服务质量提供了科学指南，同时为企业走向市场找到了共同语言。随着市场化进程的不断深入，各行各业将加快推进国际标准化进程，贯标变得更加迫切。

毋庸置疑，贯标不是万金油，不能包治百病，但通过贯标，增强了企业全体员工的质量意识与管理意识，明确了各项管理的职责和工作的程序，促使企业的管理工作由人治转向法治，真正做到了凡事有人负责、凡事有章可循、凡事有据可查、凡事有人监督，实现了以预防为主规范了企业的作业程序，明确了各部门和全体员工的职责和权限，预防并控制了不合格项的发生，降低了企业质量管理成本。通过定期组织质量检查、质量审核活动，能够及时发现和找出经营管理活动、服务质量方面存在的问题和薄弱环节，并进行有效纠正，从而提高了企业整体经营管理水平和质量监控能力，为企业实施全面的科学管理奠定了基础；也贯彻了以人为本的原则，全面提高了员工的业务技能和综合素质，为企业长远发展打下了坚实的基础；并围绕让客户满意及时认真地处理客户投诉或意见，不断满足客户需求与期望，赢得客户信任，提高客户满意度，提升企业的社会形象和市场竞争力。

我认识到iso9000族标准是世界工业发达国家先进企业质量管理经验的科学总结。当今市场竞争日趋激烈，科技的迅猛发展，生活水平的不断提高，使顾客对产品质量和质量保证保障的要求和期望日益高涨起来，促使企业必须关注质量管理和质量控制，作为企业的管理者必须不断进行观念创新、战略创新、制度创新和市场创新。带领全体人员参与iso9001质量管理体系的建立和实施。并通过pdca的管理模式持续改进，才能不断提升企业的综合管理水平，才能创造出一流的产品，提升企业价值。

经过此次学习本人改变了以往对内审员的偏见，以为审核员就是到其他部门挑刺、找毛病的。其实内部审核的目的 是对iso9001质量管理体系的适宜性、充分性和有效性做出综合评价并找出存在的问题与下步需要改进的地方。内部审核是按照准则收集审核证据形成审核发现，编制审核结论，提出改进建议使企业的质量管理体系日趋完善的。作为每个内审员更需做好的是体系的建设者。如果每个内审员都能把本部门的质量管理体系自己完善，做好相关部门的沟通，那整个企业的质量管理体系才能得到更有效的健全和发展。

作为企业的员工，要想充分体现自身价值，唯有不断学习，做一个“学习型”的员工，珍惜每一次学习和培训的机会，不断提升自身的综合素质，在工作中充分发挥个人才智，为企业和社会创造更多的效益，才能使自己的人生更有意义、更有价值！

## 钢板厂质检工作总结篇三

我现在在xx项目质检科做质检员，主要负责对xx桥桥队的施工进行监督及现场的质量进行控制。20xx年是不寻常的一年，我们要在这一年努力努力再努力，打个胜利仗，为以后在高速市场建立牢固的根基。在努力的同时，也要回顾过去一年里自己所做的工作以及对接下来这一年的工作进行细心的安排，为自己的工作定下目标，指明方向。

### 1、援建项目，第一次做质检员

xx年xx月xx日我被调到xxxx项目质检科，由于以前一直在施工队做一名测量员，所以对质检员应该做的工作很不熟悉，开始刚去的时候还不是很适应，以前看过同时质检的都是每天上路上看着别人做，教外委施工队施工技术，知道要做好这个职务就要技术过硬，所以开始去的时候，都是白天在科长王友的带领下到现场帮着外委施工队伍放样，主要是桥梁、

涵洞位置的放样，晚上回到质检科在学习，熟悉图纸、了解一些基本的技术规范，不懂得问题再问问其他同事。在xx项目中我学会了莱卡全站仪的使用，让我对测量施工放样工作有了更深一步的了解，也第一次接触了对中桥和小桥的放样，第一次初步接触到了路基交段的验收工作和桥、涵洞等等结构物的施工过程。xx项目是个援建项目，由于工期较紧每个人每天都很紧张的工作着，后来由于工作需要我路上人员有限，我管理了一台胶轮镐头机和链式搞头机处理路基的排水沟的岩层，地形山地较多，有些路段怕被链式搞头机压坏，所以搞头机时间上的使用和调配工作也很重要，在孔经理和王友的指导下，使我能够合理的安排它们。该用拖板车的时候用托板，路程计算哪个省钱用哪个，这样也节约了成本。在xx项目中我还写过内业（如：排水沟和一些附属构造物等的资料），知道写内业也很重要，要仔细的学习图纸，根据图纸来合理作业。在中期还和周利管理过桥，以及渡槽的施工，简单的学会了渡槽的施工工艺，桥的施工过程要注意每个细节，而渡槽就要与当地的水系联系起来，要做到因地制宜，做好前期的准备工作很重要。最后的半个多月在xx项目仍然是质检工作，主要是对标尾土路肩的施工进行监督和指导，帮助施工队有效的做好工作，在土路肩施工过程中因为经验不足，导致在土路肩培土过程中出现宽度不一致、高低起伏等问题，甚至重新去再做也没做好，后来去另一段看曹师傅带的那队是如何做的，照着做的才使土路肩看着平顺些；在土路肩的培土施工过程中还涉及到了土方量的调运和计量，由于xx路工期紧都是路基成型一段，垫层就完成一段，随即水泥混凝土和沥青混凝土也跟着摊铺，这样对土石方的调运工作就带来的难度（取土的地方就在已摊铺完黑色路面的右侧塌方处），为了节约成本避免弄到路上太多的泥土，就想到了让施工队和车队都用小车，并且买些大的塑料布把路的一侧铺上车就停在塑料布上，这样来保证路面尽量清洁。在xx项目虽然每天都很紧张，呆着些许的疲惫，但是每天都很有充实，让我学到了很多以前没有接触过的工作，让我知道了原来我还有这么多的不足，在今后的工作中要更加勤奋踏

实的学习。

## 2□xx项目创佳绩

xx年xx月xx又来到xxxx项目质检科，因为主线桥和h匝道跨线桥同时开工，我被分配到桥队，这对于没有接触过现浇桥梁工作的我又是一次很大的考验。以前也从没有过对桥的施工质量检验的经验，真是难上加难啊！还要从新开始，学习图纸，那图纸到现场去和实际进行比较，看到不懂的地方就去问高余，给郝刚打电话，向他们请教，那段时间让我知道，管理桥梁的施工也不是一件容易的事，尤其是打混凝土的时候，经常要晚上加班到半夜，甚至一晚上。记得在k0+000主线桥和h匝道跨线段梁体浇注时我们全项目部的人都动员起来，白天晚上轮流值班，对混凝土的浇注过程全程监督，避免中途发生意外，影响施工和梁体的质量，虽然很艰辛，但是也终于在业主的要求之下，提前将这两个大桥竣工，没有影响到乐宜路的正常通车，这也为我们沈高公路赢得了荣誉，我们是能够打硬仗的施工队伍！当然在取得荣誉的同时，在施工过程中还是遇到了很多的困难，出现了很多的问题，例如：桩基与系梁的连接过程中钢筋接头的长度有时施工队焊接后不够，有的柱头清泥不干净；波纹管在腹板中穿完后，焊接定位筋时很容易把波纹管烤漏等等（在施工过程中遇到的问题还很多，我就不一一说明了）。这些问题对于第一次对现浇桥梁施工质检的我来说一切都是那么陌生，在施工过程中我也不会去注意，唯一知道的就是对着图纸去看施工队绑扎的钢筋数，以为一切进展的都很顺利的时候，是有着多年桥梁工作经验的林芳经理和高余师傅提醒了我，告诉我在一些环节过程中可能出现的问题。才发现了以上的问题，并且及时的补救，及时的对搭接长度不够的钢筋进行双面焊处理、清洗不净的柱头再用吸尘器清理或者用水多次冲洗；电焊烤漏的波纹管在用大的透明胶布多缠几圈，保证在现浇混凝土的时候水泥浆不流进波纹管。后来的一个月我在办公室做内业主要做桥梁的一些内业，这也让我熟悉内业的同时，也让

我学会了如何在autocad中画桥梁的平面图。在xx项目的3个月让我对现浇桥梁上部结构的施工和对桥梁的放样有了初步的认识，让我在接下来的一年里更有信心能够做好桥梁质检工作。

这一年的工作经历让我在思想上有了一定的进步，改掉了以前有些懒散的毛病。但是还有很多的不足，有时遇事不够冷静，拿不定主意，也少于和同事之间的沟通，希望自己能够在今后的工作中更多的磨练自己，提高自己的能力和业务水平，加强与同事之间的沟通，踏踏实实的做事，避免在今后的工作中走弯路。遇到问题多问，多学，多沟通，让自己的思想能够进一步的成熟起来，为自己今后的工作打下坚实的思想基础。

- 1、做好质检工作，每天利用闲暇时间学习有图纸，下班后及时写工程日报单并报到工程科。每天施工队当天做完工作后想到下道工序，看看是否能继续工作，如遇缺少材料等问题及时的向领导反应情况，避免耽误正常施工，为施工队做好服务工作。

- 2、作为青年知识分子，积极的发挥自己的作用，要做好对新来毕业生的“传”、“帮”、“带”工作，就要摆正自己的位置，有积极的工作态度，面对新的工作，新的挑战就要学习“亮剑”精神勇敢面对，坚持不懈的把事情做完，为新来的毕业生做好榜样。

- 3、在工作中要提高团队意识，就要做到把项目当做自己的家，把同事们都当做自己的家人一样。在工作中不勾心斗角，不挑拨离间，不自私自利。在生活中相互帮助，相互关心，看到同事有困难不旁观，为建好项目尽可能奉献自己的力量。

以上便是本人在过去一年里所做过的工作、在工作中所遇到的困难及解决方式和在思想方面的一些解剖，也包括本人为今后一年的工作所做出的工作计划，希望自己在这一年能作

出成绩，做好工作，把好质量关，提高服务意识，我想我们会使xx项目成为“好、快、优”的优质工程，为沈高公路打出开局制胜的一丈，“把沈高公路的大旗插到最高处”。

## 钢板厂质检工作总结篇四

为不断深化北京邮政倡导的“用户是亲人”的服务理念，提升全局服务水平，东单邮局对照新修订的《北京邮政营业服务规范》，组织全体职工进行了学习并参与了服务规范测试。在全局开展了“学习服务规范大家谈”活动。开辟了“学‘东四’、话‘规范’、见‘行动’”大家谈专栏，组织全局干部职工在学习、讨论服务规范的基础上，检查自身服务工作，针对服务规范制定出提升服务水平的有效措施。全体职工在此次活动中踊跃投稿，人人争做文明有礼邮政人，用实际行动践行用户是亲人的服务理念，助推服务规范落到实处。

随着市场竞争日益激烈，“服务是影响顾客选择的关键因素”、“服务是降低经营成本的有效途径”这些理念已经成为很多企业尤其是服务型企业的共识。服务质量如今成为邮政企业在市场竞争中立于不败之地的根本保证，那么邮政企业到底应该怎样提高服务质量?通过系统学习服务规范，我感受颇深，下面就此话题来谈谈我的学习体会。

首先要增强服务意识。我们要改善服务态度、服务语言和完善表情进行主动服务。应该认识到只有加强服务，才能更好满足用户用邮的需求;只有增强服务才能赢得用户信赖;只有提升服务，才能提高用户用邮的满意度;也只有服务质量上去了，才能体现自身价值。由此要真正把用户当作亲人来对待，做到关心、细心、热情、周到。同时营业服务要做到“五个有声”，正确使用15字服务用语，避免使用邮政专业术语，这样更便于用户理解。做到“五个不讲”，我们要为不同需求用户提供无障碍语言服务，要使用亲情服务敬语，绝不使用服务忌语。对于在工作中遇到的用户不配合情况，我们更

要站在用户角度考虑，设身处地为其解决困难。总之，遇到挫折不后退，不气馁，乐观看待工作中的每次挑战。

其次要提高业务水平。这包括邮政理论知识和邮政实际操作技能，这些知识我都要终身学习，不断提高。从而用最丰富业务知识和最精湛的技术服务于每一位用户。试想如果没有过硬的技术，那么最好的态度也不能使用户满意。因此，我一定要高度重视业务技能，发挥其在服务中的关键作用。

最后，服务要体现艺术性。具体体现在要使服务对象感到舒适和满意，乐意接受我们的服务。其实这句话说的容易做起来难，我们只有在每一次服务中细心琢磨，好好体会，才能不断改进。由于我们的服务对象是广大群众，所以没有一个特定的标准来规范怎样让每位用户感到满意和舒适，因此我更要在实际工作中不断摸索，灵活的运用文明礼貌用语；将心比心，换位思考；注意倾听和引导，对老年人多做解释。这样才能因人而异，做好服务工作。

用户需求在不断的变化和发展，我们的服务也应紧紧跟上。要变被动服务为主动服务，化形式服务为优质服务。要“视用户为亲人，以用户满意为最终目标”，全面提高邮政服务质量。让我们每位邮政人从自己做起，大家共同努力，创出更好的成绩。

## **钢板厂质检工作总结篇五**

说起质量，何谓质量。回想起古时候的人们遗留下来的保存完好的文明古迹，岂不都是质量在支撑嘛？再看现在我国目前已经建造出来的各大工程；例如：三峡大坝，高速铁路，云贵大桥，天路等等，无不是建立在质量第一的基础之上。

那么，我公司如何做到以质量为第一的根本性质呢？我认为，最重要还是在员工的质量觉悟与思想见的上面。让基层一线员工与管理人员，真正的以质量为中心来做产品。那么，每

天的质量意识宣贯就显得必不可少。毕竟，质量是舵，人是舵手。其中心还是要以人为本，先人后事，以人为中心来发展质量。要做好质量，在有效的工作时间内，产生足够的合格产品，也是需要各方面配合的。最基本的，想必应该是员工对产品的责任心。有道是，千斤重担人人挑，人人头上有目标。

那么说的更透彻易懂一点，例如：某总装车间一线员工，在往车上装某配件的时候，能够及时的发现配件中的不合格品，那么，这对后期车辆整体质量也是一种提升。所以人人头上有目标，首先要定的是以质量为中心，为本质的目标。要做产品质量第一，却不明白质量为所以然恐怕不太好吧。其次，我公司基层管理者们的质量意识薄弱，恐怕也是我们产品总体质量得不到提升的关键因素之一。在公司听到过太多的，这个就是这样，那个就是那样，这不关我的事，别来找我。试问，如果公司上下都是这样解决问题，那么最后问题真正的得到解决了吗？我们的管理者们，本身都是具备解决问题的能力，这是毋庸置疑的。那么为什么出现了问题，却得不到解决呢？我想大概是因为惰性的原因吧，大家都没有把公司的事情当做自己的事情来做，又怎么会尽全力。其次，我想也是因为惰性在驱使我们在最困难的问题里，找到最简单的解决方法，从而忽视了我公司以质量为基准的根本信条。

公司是一个大环，由每个小环节组成。试想一下，如果其中一个环节出了问题，其他环节都抱着一种，这不关我的事，又不是我叫出问题的态度，那么我们的问题是得不到根本上的解决的。然后就是一线员工对待质量的态度。

认真是一种态度，态度决定一切，细节决定成败。市场如水，企业如舟，质量像舵，人是舵手。我认为，在我公司生产车间内拉起像这样关于质量的横幅，时时刻刻提醒着我们在一线工作的员工和基层管理者们。给大家一种有则改之无则加勉的这么一种警醒。让那些因为我们不负责任的态度所发生的事故围绕着我们，做到警钟长鸣的作用。

那么，既然想做质量第一，目标也已经定下，就应该下狠心去做。放眼望去，就我国目前人们的思想，已不仅仅是在东西好不好看的问题上选择产品了，而是更看重产品的质量，所以在企业中，质量是重中之重，以质量求发展的根本目的。话说回来，细节决定成败，不仅仅是一种宣言。

也希望我的意见能给为公司带来小小的帮助！

## 钢板厂质检工作总结篇六

2. 认真对待自己的工作，绝对不能存在侥幸心理，得过且过。

质量事故心得体会二：学习质量事故心得体会（2694字）

质量事故心得体会三：学习质量事故心得（869字）

质量事故心得体会四：质量在我心中（424字）

质量事故心得体会五：关于医疗事故安全质量的心得体会（603字）

一、重温“红色沂蒙”的革命历史和优良传统

二、深刻领会沂蒙精神的内涵和特质

三、以沂蒙精神为动力自觉践行群众路线

学习沂蒙精神心得体会二：沂蒙精神心得体会（883字）

学习沂蒙精神心得体会三：学习临沂沂蒙精神心得体会（1006字）

学习沂蒙精神心得体会四：感受沂蒙精神 强化宗旨意识（965字）

学习沂蒙精神心得体会五：学习沂蒙精神心得体会（1289字）