

# 最新开展交通整治工作 道路交通整治工作 工作总结(汇总5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 开展交通整治工作 道路交通整治工作总结篇一

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

### 1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

### 2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我保护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

### 3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

严禁违规车辆接送学生，存在安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，

认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1)加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2)管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3)进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1)分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要

求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

## 开展交通整治工作 道路交通整治工作总结篇二

近期，兰州市公安局高新分局严格按照上级部门工作部署，以推进道路交通安全隐患集中整治行动为抓手，结合辖区道路交通实际，因情施策、主动作为，持续推进道路交通安全秩序整治专项行动，有力确保了辖区道路交通安全形势持续平稳。

开展交通事故高发路段清理整治，针对近三年发生的死亡事故路段和时间，认真总结查找问题，根据事故发生原因，在调研排查的基础上，结合“减量控大”“一盔一带”等专项行动，调整勤务模式，抽调增援警力11名，全面加强协同联动，倒排工期，压茬推进，全力推动专项整治工作扎实开展。开展重点路段风险隐患排查，积极汇报请示高新区党工委、管委会尽快完善道路交通设施，全面消除安全隐患。开展夏季道路交通安全隐患专项排查，对辖区低洼易涝、易发生滑坡泥石流等次生灾害路段开展“拉网式”排查，及时劝离、拖移违停车辆，设置警示标语、警戒带等设施，强降雨后，配合相关部门及时清理路面障碍和积水，确保辖区夏季道路交通安全有序。

狠抓企业监管，开展企业安全联合检查，逐一检查辖区加油站、商砼站、加气站和客货运站场安全制度落实情况，对企业经营许可证、内部管理台账、动态监控系统、车辆罐体检验维保、驾驶员和押运员从业资格以及安全培训教育等核实检查，督促提醒配齐安全标牌、防护装备、应急处置器材等设施。狠抓重点车辆管理，针对辖区工程建设项目多、仓储物流企业集中的情况，紧盯重点车辆源头管理，开展大型货运机动车、校车、工程运输车、“两客一危”车辆安全隐患集中检查，全面梳理排查企业单位管理制度、岗位职责落实情况，确保安全管理无死角。狠抓驾驶员动态管理，紧紧围绕机动车驾驶人这一核心主体，两个乡镇交警中队指导各

村33名“四大员”，对本村（社区）驾驶员扣分吊销等情况全面摸排，及时更新危险驾驶员信息，对“重点”驾驶员进行重点管理，由乡镇交警中队每月对其开展一次集中学习及教育考试，源头消除风险隐患。

强化重点路段违法整治，在国道312线增设临时查控岗、夜巡岗，加强重点时段的巡逻检查频次和密度，加大对10类重点违法行为查处力度，7月以来，共查处各类违法行为2690起。强化突出违法查处，采取定点设卡和动态巡逻管控相结合的方式，严查酒醉驾、乱停乱放等常见突出违法行为，7月以来，共查处酒醉驾驶2起，刑事拘留3人、行政拘留2人，无证驾驶8起，准驾车型不符6起，超员4起，货车超载8起，未佩戴安全头盔6起，未按规定系安全带105起，非机动车不按规定行驶、违法载人等19起，查处其他违法行为102起。强化农村地区道路管控，定远、连搭派出所充分发挥乡镇交警中队职能，整合“四大员”“一村一警一队”等力量，深入各村（社区）加大农用车非法载人、无证驾驶等违法行为的劝导及查处力度，全力消除农村道路安全隐患。

警示宣传营氛围，组织警力开展“进企业、督安全”警示教育活动，对属地辖区高风险运客运、货运企业逐一见面、督促整改，强化重点车辆及驾驶人源头隐患清理，倒逼企业落实主体责任，从源头上遏制农村地区交通事故高发态势。重点宣传严监管，召开交通事故预防安全座谈会，及时通报典型交通事故案例，深入剖析研究问题，将辖区具有典型特点的交通事故和易肇事的重点违法行为制作成交通安全宣传展板、条幅、海报，每周组织开展不少于2次的“七进”宣传教育，切实把交通安全宣传送进千家万户。专题宣传提认识，以“一屏一海报”、“一栏一标语”为重点，在大型交易市场、农村社区、医院等规模较大的团体中开展专题普法宣传教育，以悬挂横幅、张贴标语、发放手册等多种形式，进一步提升交通参与者安全意识，努力营造交通安全人人参与、人人有责的浓厚氛围。

## 开展交通整治工作 道路交通整治工作总结篇三

区运管所以“防风险，除隐患，强责任，建机制，抓落实”为主题制发了《平安交通百日行动实施方案》（绵涪运管[20xx]212号），并由所安委会负责“百日行动”的组织领导，安委会办公室负责日常工作开展。我们通过qq、微信等方式将文件和要求下发至辖区各道路运输企业，加强工作宣传。

我们对辖区内的7家客运企业，即：富临绵阳分公司、通力绵阳分公司、交发运业、成绵快车、空港巴士、交发顺达和鸿捷运输，采取了片区队分片负责检查，领导小组重点检查，安全股不定时抽查等多种形式，对企业车辆的技术状况、gps定位监控情况以及应急保障情况等方面进行了督促检查。

对辖区3个车站，即：交发客运总站、平政汽车站和南湖汽车站，我们以整治“双超一疲劳”、整治重点营运车辆长时间离线位移疑似屏蔽卫星定位信号行为、强化汽车客运站安全管理、打击非法营运为重点，开展了道路运输安全隐患集中治理。

对货运企业，我们重点围绕安全制度的建立落实、车辆年检、车辆技术状况、二级维护、驾驶员档案等方面的工作进行了检查，对督促企业对安全隐患进行了全面排查。

平安交通百日行动期间全行业累计召开工作会议9次，组织检查组5个，检查人员114人次，检查企业45家，排查一般隐患27个，完成隐患整改27个。

## 开展交通整治工作 道路交通整治工作总结篇四

根据水电十五局[xx]xx号文件“关于开展道路交通和设备物资安全管理专项整治活动的通知”的通知精神。我部于xx年x月份利用一个月时间开展了“道路交通及特种机械设

备大检查活动”。

首先项目部成立了道路交通及特种设备领导小组。并以红头文件形式下发各有关人员。组长由项目经理担任，副组长由项目安全总监担任，成员由项目部领导层级中层领导担任。负责本次活动的所有事项。

本次检查由安全环保部组织对项目部所有车辆和移动设备、车辆驾驶人员的有关证件和工作能力健康状况、通行道路及项目部机动车辆管理制度进行了详细、全面的检查。并对机械设备操作人员进行了注册登记，对项目部机械设备建立了更详尽的台帐。

此次检查首先对所有车辆和移动施工设备的车况安全性能，重点检查了车辆的方向制动的灵敏、可靠性，车辆各指示仪表灵敏、准确性，车辆声响信号、灯光是否齐全，车辆应急物品是否齐全，车载灭火器的配置以及车辆外观等情况，经过检查，项目部所属的所有机械及施工车辆、特种设备均符合要求。

除对通勤车辆及施工车辆、机械的车况进行了检查外，此次检查还对通勤车辆的驾驶人员及施工车辆、机械的上岗资格证及其有效性进行了检查，并组织项目部通勤车辆及施工车辆、机械驾驶人员进行了一次安全行车的安全教育，学习了《道路交通安全法》及我项目部下发的《机械车辆管理规定》。此次教育，提高了车辆驾驶人员的交通安全意识，促进驾驶员养成“遵守限速规定”、“酒后不驾车”、“拒绝疲劳驾驶”、“使用安全带”、“保持安全距离”、“转弯提前减速”、“不空档滑行”、“减速礼让”等安全驾车习惯，为项目部今后的安全生产及员工的人身安全奠定了坚实的基础。

此次检查项目部对《机械设备使用安全措施》、《交通安全管理制度》、《特种作业安全生产管理制度》、《员工

上下班交通安全管理规定》、《机动车辆检修保养制度》等管理制度的落实情况进行了重点检查，项目部建立了机动车辆检修保养台账和安全技术档案，并按使用说明书的规定，定期对车辆进行安全技术状况和重要、关键部位进行检查，及时消除事故隐患，确保施工安全。

检查最后，对项目部施工标段所有的通行道路及施工道路的路况进行了检查。检查要求通行道路平坦、畅通，危险路段要及时设置警告标志和防护设施，并不定期的对通行道路进行检查和维护，摸清道路和车辆运行环境现状，确定危险区域和危险路段，科学合理地完善道路交通标志和警示标志，对发现问题存在安全隐患的地方要及时警示、防护和采取措施消除隐患，保证车辆出行的环境安全。

通过此次安专项全检查，提升了项目部员工对通勤车辆进行安全检查的认识，提高了通勤车辆驾驶人的交通安全意识，做到争取从源头上预防车辆道路交通安全隐患，确保项目部今后道路交通安全、有序、畅通，杜绝安全交通事故的发生。

## 开展交通整治工作 道路交通整治工作总结篇五

20xx年上半年，共出动治超执法人员3780人次，出勤治超执法车辆680车次，共检查检测车辆9820余辆，对480余辆超限超载车辆实施卸载和处罚，卸载及载转货物计重3600余吨。站所辖路段车辆超限超载率有所下降，超限超载车辆查处率98%，结案率100%。

一是加强治超工作管理，全面提升管理水平。上半年，我们继续巩固“路教”活动的成果，切实解决治超执法方面存在的突出问题，加强对治超执法程序、自由裁量权、公路安全保护条例的规范落实，有效引导执法人员转变“重实体、轻程序”的观念。结合“八项规定”的要求，进一步规范治超执法行为，提高执法效能，推动文明执法、廉洁执法，有效

的杜绝“乱收费、乱摊派、乱罚款”现象。进一步增强执法人员的责任感和使命感，完善内部管理制度、考核评议制度，认真做好行政执法监督、考核、督察、管理工作，完善监督制度，提高了依法管理的水平。

二是认真抓好“春运”“两会”“汛期”期间治超工作。上半年，为营造“春运”、“两会”、“汛期”期间公路安全、顺畅、和谐、有序的运输环境，我站针对车流量大幅增加的严峻形势，采取多种措施，确保司机平安回家，重点民需物资运输畅通高效。一是成立了“春运”、“两会”、“汛期”期间治超执法工作领导小组，制定了《集中治超工作实施方案》和具体工作计划。二是结合公路路域环境集中整治活动和全国路政宣传月活动，组织开展以“保春运、保安全、保畅通，严厉打击双超”为主题的集中治超行动，突出“四查一严”，确保了主干线公路安全畅通。三是对站点周围中大型桥梁、重点路段进行重点治理，对短途运煤、运沙、运石料等重型车辆，进行重点查处，有效地治理超限运输。四是设置了公路“春运服务咨询台”和开展流动窗口服务活动，积极为过往驾驶人员和出行群众提供力所能及的执法窗口服务。

六是完善制度建设，狠抓制度落实。结合中央《八项规定》、群众路线教育活动等相关要求，对现有的管理制度、规定进行一次大修订，建立健全一套有效可行的治超执法管理制度。着重从严格考勤、考核、督察制度入手，狠抓制度执行的落实，对考核中有存在问题的，一律按照制度办理。进一步规范内部事务、后勤管理、财务管理等相关工作，建立合同审核小组和物资采购小组，提升后勤保障和服务能力。实施节假日值班、双休日值班制度，站机关人员、晚班驻站人员及值班人员一律实施值班情况登记、督察情况登记及指纹考勤，各项制度的落实直接与出勤补贴挂钩，在每月的目标任务考评中严格执行。

20xx年上半年，各项工作虽然取得了一定的成绩，但仍存在

一些不足。一是治超执法难度加大，路面执法环境还较差，超限超载车辆进站检测处罚难度增大；二是超限超载车辆冲卡、闯关时有发生，恶意超限司机还普遍存在，聚众阻路、阻碍执法现象也较普遍存在，治超执法安全保障还不够；三是自由裁量权还不够细化，处罚底线较高；四是超限车辆货物卸载执行难度较大，卸载机具还未落实，卸载队伍还未组建；五单位内部各项管理机制还未完善；六是迎“国检”工作的待进一步完善。

1. 结合全市货运车辆集中整治活动，继续开展2-3次公路货运车辆联合执法集中整治力度，切实加强治超源头管理，积极协调运输企业共同提起治超工作责任。

2. 完成迎“国检”相关工作，有效促进规范治超工作管理水平。

3. 进一步完善制度建设，加大制度执行力度。

4. 继续加强执法队伍自身建设，开展路政执法岗练兵活动，加大学习、教育、培训力度，实行治超员考试、考核、考评工作。

5. 继续加强宣传走访工作，全方位地开展治超执法宣传活动，提高治超工作社会知名度。