

2023年道路养护年终工作总结(大全5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

道路养护年终工作总结篇一

在我国道路工程建设快速发展的同时，道路工程建设和运营过程中能源耗费问题日益突出。在此背景下研究道路工程节能服务体系具有重要的意义。今天本站小编给大家整理了道路工程部岗位年终工作总结，希望对大家有所帮助。

我公司在xx年x月四日接到中标通知书后，及时组建了本工程项目经理部，工程于xx年xx日正式开工[]xx年十月全部完工，顺利完成了本标段的施工任务。

现将我们在xx省道四标的施工情况作一个汇报：

一、工程情况

本合同段起点桩号为cc[]位于xx区xx镇xx村，路线经后木港桥，利用东西大道拼宽至xx省道相接，全长5.95公里。主要为：路基、桥涵等工程，其中大桥一座360米。

二、组织机构

公司接到中标通知书后，马上组建以为项目经理的项目经理部，下设各科室。

三、质量管理情况

本项目质量管理目标：工程合格率100%，全路段工程创优。为了达到这个目标我们在施工中制定详细的自检保证体系、完善管理制度、细化考核制度、明确了责任目标，施工过程中主要抓好：(1)建立质量自检保证体系，实行质量三级管理。(2)质量工作从原材料抓起，加强原材料管理，加强试验检测，由试验数据说话，做到及时、准确、真实。(3)对工程关键、重要、隐蔽部位，项目部安排质检员跟班检查，发现问题及时处理。(4)严格按照监理程序操作。(5)制定质量奖惩制度，确立谁管理谁负责的质量责任制。

四、施工进度控制

本项目自开工以来，项目部做到：

- 1、统一思想，加强管理，细化分解任务，精心组织施工。
- 2、强化计划管理，严格考核制度。
- 3、突出重点，x大桥为我标段的控制工程，我们把它作为施工重中之重来抓。
- 4、我们紧紧依靠当地业主、当地政府的支持，使政策处理分轻重缓急，逐步落实，施工过程中见缝插针。

五、安全施工与文明施工情况

(一)、安全生产管理情况

安全生产事关职工生命财产安全，是工程质量和进度的保证，主要抓好：

1、建立安全生产管理体系：

自项目开工以来，我标即成立了以项目经理为组长的安全生

产领导小组。下设：副组长、安全员、班组安全负责人。形成纵向到底、横向到边，覆盖全部工作面的安全生产管理网络。

2、制订工作目标：

以公司安全生产考核为依据，结合项目实际情况与各施工班组签订安全生产目标责任书，与现场施工的所有人员签订安全生产责任书。

3、落实公司的各项规章制度，包括：安全生产的教育、特种设备的管理、特殊工种持证上岗工作的管理。

4、安全技术交底：

安全技术交底是保障施工安全的一个重要环节，针对性强，做好安全技术交底工作，使员工明白该怎样做，提高自我安全保护意识，克服麻痹思想。

5、安全生产的宣传：

安全是工程质量与经济效益的保证，施工过程中要牢固树立“安全第一”的思想，坚持管理人员在“管好施工的同时必需管安全”的原则，结合实际情况，采取多种形式，通过对各类典型事故的剖析，帮助职工克服麻痹思想，消除事故的人为隐患。保证了本工程做到零伤亡。

(二)、文明施工情况

创建文明工地，争当文明施工单位是我公司的明确指导思想。项目部从一开始就把此项工作当做大事来抓。

1、舍得资金投入，项目部开始成立就以标化工地为目标，加大投入

□xx年获的“杭州市交通工程标化项目部”的称号。

2、狠下功夫抓落实。项目部对有条件的施工料场进行硬化处理，施工现场在雨天组织人员排水，晴天组织洒水车洒水，基本达到了晴天无尘土飞扬，雨天无积水的要求。

3、项目部加强对职工的思想、纪律、职业道德的教育，重视廉政建设。特别是对外地民工、驾驶员的管理上更是狠下功夫，做到遵纪守法，尊重当地政府与当地风俗，不侵犯当地群众利益，不酗酒，不赌博。

六、环境保护措施

1、项目部将环境保护纳入工作计划，建立环境保护责任制度，采取有效措施，防止生产建设过程中产生废水、废渣、粉尘、噪声等环境的污染和危害物。

2、施工便道经常洒水，防止灰尘飞扬，影响农作物和周围的居民生活

3、施工使用的打桩机、搅拌机等高噪声和高振动的施工机械，尽量避免夜间在居住区作业，一般在晚上九点以后不进入使用。

七、施工体会

为了树立公司形象，我们坚持“干一个工程，树一座丰碑，交一方朋友，赢一片市场”，因此在施工中我们时刻铭记优良工程的质量标准，牢固树立“安全第一，质量第一”的思想。立足以质量求生存，以效益求发展的指导方针，争取社会效益和经济效益双丰收。

针对本次交工检测的反馈意见，对我们施工单位存在的各种问题，我们要及时整改，责任落实到人，保质限时完成整改任务。

最后，我们感谢x区交通局、当地镇村领导、区交通项目管理有限公司、市交通监督局、杭州市交通运输局等各级领导对本项目的大力支持。我们将总结经验，在未来的项目建设中再接再厉，为浙江的公路建设奉献我们的绵薄之力。

本人□xx岁，xx年xx月毕业于□xx年继续教育取得本科学历，任职于xx公司技术员，现已工作7年。

目前本项目部在施工程为工程，道路累计长度为3863米，包含道路、雨水、污水、给水、再生水管线工程，现管线工程已完成60%，即将进行随路专业管线施工。

在领导和同事们的支持和帮助下，我坚持不断地学习理论知识、总结工作经验，加强自身思想修养，努力提高综合素质，严格遵守各项规章制度，完成了自己岗位的各项职责。

具体职责内容如下：

在项目总工的指导下，认真执行相应的技术规范、规程和标准，协助主管工程师做好日常技术工作。

熟悉设计文件、技术规范、施工方法、施工安排等，参加有关技术交底与施工组织设计、技术组织措施的编写工作。

做好各项技术准备工作，并深入工地，进行技术业务指导与工程质量、进度检查，参加交班会，做好详细的技术交底，及时解决施工中存在的技术问题。

在项目总工的指导下，沟通设计人员、现场监理人员、建设单位人员，对项目工程的技术管理及执行情况，进行解释与改进工作。

负责日常收集、整理并编写技术总结和编制竣工文件的有关原始资料、基础资料。

参加隐蔽工程检查及交工验收。负责工程档案中各项技术资料的签证、收集、整理工作，做好施工日志。

做好本岗位记录的收集、整理、填报、归档工作，确保技术文件的质量，并对技术文件和资料的有效性、真实性负责。

在相关技术管理方面：

一是对重要受控文件要做到及时学习、执行、整理及归档；

四是参与图纸会审，将设计图纸的不足、不合理、难施工，有矛盾等地方用文字以问题的形式提出来，约定会审时间，逐条问题进行研究，之后设计人员进行一一答复，形成文字记录。

在施工过程管理方面：

四是对经专家论证通过的方案的执行情况进行检查，尤其对于专家提出需修改调整的技术要求等问题，经方案修改调整完善并通过后，现场的执行情况进行重点检查，发现问题及时上报。

对于施工出现的技术难题，我的解决方法一般首先先通过查阅有关的技术规范、规程，看对此类技术问题是如何要求规定的，寻找解决办法，再通过上网查阅此类技术难题，借鉴他们的解决办法，寻找自己的解决办法，再有就是询问有经验的技术员，施工员，和同事在一起进行商讨，确定最终的解决办法。

对于如何做好工程变更的管理，本人感想如下内容需重点加强管理：

我们应重视工程变更对工程造价管理的影响，加强工程变更的研究与管理，做好变更管理的基础工作；另外要求变更管理

人员要有高度的责任心、耐心和细心谨慎的工作态度，时刻本着对工作负责、对项目负责、对企业负责的立场，对任何一个可能发生变更的项目，都认真对待、测算分析，尽可能合理有效地确定变更费用。

在对外关系协调方面的问题上，应根据其特点和主要矛盾，动态地、有针对性地通过组织协调，及时沟通，排除障碍，化解矛盾，充分调动有关人员的积极性，发挥各方面的能动作用，协同努力，提高项目组织的运转效率，以保证项目施工活动顺利进行，更好地实现项目总目标。

例如：由于本工程的特殊性，3月份进场后，因施工图纸严重滞后，造成了主要管线开工晚的情况发生，为挽回损失的时间，经项目部领导协调，我部门多次与设计人进行沟通，对存有异议的部分进行研究调整，为了即保工期又保质量，本着合规、合理、合要求的宗旨，通过与设计反复沟通，共同努力下，积极地挽回了部分宝贵工期，适当的缓解了工期压力。

最后，我将在业务知识方面继续加强学习，提高自身水平，紧跟时代的脚步，拓宽思路的同时掌握对新技术的运用，提高思想认识，开拓视野。通过认真细致的努力工作，争取更好的完成领导安排的任务，努力为北京市政基础设施建设作出贡献。

我于20xx年7月3日遵从公司领导安排到**市新区路道路建设工程工地工作□20xx年12月15日路工程基本结束，对5个月来的工作做以下经验总结。

路道路工程施工单位为xx市政工程公司，业主为基础设施投资有限公司，总造价约二千万，分排水与道路工程，排水工程又分雨、污排水。雨水有水泥管埋设和渠道建设；污水为1000的水泥管，并采用顶管技术，污水检查井采用预制后沉井技术。道路工程全长2.25公里，因汇源公司厂区内道路

无法铺设，则汇源以东道路暂时不进行施工，故实际道路长约1·4公里；排水工程全长2·25公里。截止12月排水工程已经完成，道路工程因天气原因还有最后一层油面未能完成。

排水工程施工：因我市地质情况一般地下水较高，在进行地下施工作业时需考虑降水排水措施，故在工程初期的中桩。里程控制桩。水准点工程引测后，在道路沿线铺设临时排水设施，且在施工范围内揭掉上层土堆在施工范围外以备回填，并洒出井点线，挖出井点沟，测出井点埋设位置，然后冲井点安装抽水设备，争取时间早日进行隐蔽工程施工。在排水工程施工时由于机械使用频繁，而且土方的挖除和堆放会影响控制桩的埋设，故要特别注意控制桩的保护。在基槽挖开后尽量缩短晾槽时间，及时浇筑垫层埋设管道和铺设钢筋进行下一道工序施工。合理安排各工序的衔接，注意管缝及伸缩缝的处理，满足管道的闭水要求和防水要求。井位的砌筑要满足使用功能，按照常规做法井底需加大加厚避免在井位出现缺陷，并且注意井位爬梯与管口的错位。混凝土施工过程中注意水灰比及坍落度的控制和充分振捣，防止出现裂缝造成隐患。pe及pvc管材的埋设应注意密封圈密封到位及管口的承插深度，进井管口处应用三角灰封严避免渗水，井壁按照操作要求抹灰压光。渠道施工中，注意模板尽量避免使用变形模板，顶板的模板安装应用塑料布衬底，利于脱模。在满足回填要求时应及时回填，拔出井点进行下个工作区的循环使用。在施工初期对于原有道路与本工程排水及道路衔接部位进行实际测量，比较与设计的差别进行符合实际要求的调整，需更改设计的应及时向业主及设计单位提出更改，避免延误施工。沉井施工中，对于降水宜采用深井降水，在路施工中采用四周四点钻井，个人考虑对角二点钻井即可满足要求，因在沉降过程中只要满足干沉要求即可，深井深度以12米为宜。沉井前布设泥浆池，以备从井中抽出的泥浆存放，并且在沉井结束后对于泥浆要及时进行处理，防止影响下步道路施工。沉井过程中对于轴线偏移及沉降高度严格控制，出现异常应及时调整，沉井到位后及时封底阻止下沉。在顶管施工前，测量相邻沉井内管道口的高程及进行顶管轴

线控制，作为顶管施工依据。顶管双向顶进结束后，及时进行溜槽施工和盖板安装以及井室砌筑，不能延误道路施工。在交叉口的管道施工应作为重点和关键部位控制，因其部位特殊有地下管线穿设，施工应注意与管线单位及时联系，避免野蛮施工。

市政道路施工与以往公路施工有所不同，因其具有排水工程的特殊性，道路沿线有雨污水检查井，在路基施工中注意井室和井盖的保护，宜在井口覆盖钢板，待压实后挖出再砌井到该层高度并做好标记。在距离路面1米时开始做雨水支管的埋设并以混凝土包裹用小型夯机夯实注意成品保护。铺基层时应挖出收水井并与以砌筑，平石的砌筑应在铺筑碎石之前，以便控制边桩高程，侧石的安装在基层完成后，按照平石现状保证侧石线形直顺，并注意成品的保护。

在该工程的施工过程中，发现机械的利用率相当高，机械的合理安排和调动以及机械的日常维护很重要。材料的使用应统一管理和发放，避免混乱和浪费。每一个施工区间应加强联系和协调，做到人员机械材料的合理安排。

综上所述，市政道路的建设有其繁琐和复杂的一面，如果做到事前计划。事中控制。事后总结，会使工程能够保质保量的顺利完成。

道路养护年终工作总结篇二

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的20xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备带给基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自20xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近1.5万平米

的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程带来良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，用心做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程带来完备的设备保证。

5、精心管理好每个施工队伍，精心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

3、用心思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

道路养护年终工作总结篇三

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路

环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过2011年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

三、迎检线路

四、迎检组织机构

- 1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。
- 2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。
- 3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。
- 4、公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。
- 5、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

6、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

7、市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

8、市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

9、三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

道路养护年终工作总结篇四

本人名叫xxx□19xx年12月出生，现年49岁□19xx年8月参加工作，工作年限32年，工作单位是xx县公路管理局。参加工作以来，一向从事公路养护工作□20xx年10月取得技师职业资格，担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间，在xx县公路管理局养护科任科长，并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任xx公路养护道班班长□xx县公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的主角转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、礼貌公路建立、公路绿化等具体工作。个性是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从群众利益，从不计较个人得失；能在养护生产实践中不断改善工作方式、方法，

不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务潜力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功建立xx国道礼貌公路后□20xx年5月我单位又迎来了xx省道礼貌公路的建立，需在年底前完成并透过省交通厅验收，该建立任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，建立路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不礼貌问题。临近村庄路段，路边空地被占用状况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级礼貌公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在礼貌公路建立布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在建立过程中得到很好落实。在建立中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一齐忙碌在90多公里的道路，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了礼貌公路具体建立中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。透过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级礼貌公路□20xx年12月20日顺利透过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区礼貌公路建立模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新xx省道60公里的礼貌公路建立。我们一如既往地借鉴前两次的成功建立经验，同时也有所创新：一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素；二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县

古廊桥特色的文化元素；三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念；四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

礼貌公路的建立不仅仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾潜力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要好处：公路边沟的完善，个性是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命；透过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，建立的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除用心探索和做好礼貌公路建立，专心致力于巩固建立成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一向以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾个性严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“莫拉克”带来的连续强降雨，使xx省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我立刻意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到140摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了到达沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一齐在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就能够少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通好处重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用在公路上，真正做到护路为民。

二十九年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号。20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”。20xx年、20xx

年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，用心主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断进取、勤奋敬业，团结和带动周围的职工努力实践科学发展观，加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

道路养护年终工作总结篇五

一、新型城镇化是实现现代化的必由之路

(二)我区城镇化发展的实践。近年来，全区上下认真贯彻落实市委、市政府建设“大美”的部署要求，以“一创六建”为抓手，大力实施城镇化主导战略，把城镇化置于经济社会发展全局之中，有力地推动了城镇建设，城镇面貌焕然一新，极大地提升了城市品位和城市形象。

- 1、以片区建设为重点，加快完善中心城区功能。
- 2、以“一创六建”为契机，加快提升城市化水平。
- 3、以工业园区为依托，积极推进小城镇建设步伐。
- 4、以中心镇为支撑，打造区域经济发展和吸纳就业平台。
- 5、以土地增减挂为抓手，推动城乡一体化进程。

(三)新型城镇化发展的意义。

- 1、新型城镇化发展可有效破解现代“城市病”。
- 2、新型城镇化可实现城乡一体化发展。
- 3、新型城镇化可促进一二三产业协调发展。

总之，新型城镇化是实现城乡经济统筹发展和社会协调发展的一项具有战略意义的举措，新型城镇化是市场经济发展的必然要求，是生产力发展的必然结果，也是实现现代化的必由之路。

二、我区新型城镇化发展进程中存在的突出问题

- (一)思想认识滞后于城镇化发展的需要。
- (二)城镇化发展不平衡，区域间差异显著。
- (三)城镇管理机制不健全，建管矛盾突出。
- (四)融资渠道不畅，多元化投入格局亟待完善。

三、加快推进城新型城镇化建设的思路与对策

新型城镇化发展战略是一个复杂的社会系统工程，是一篇大文章，做好这篇文章则全局活，需要认真研究解决一系列矛盾和问题，既要立足现实，又要着眼长远，特别要大力推进改革创新，坚决打破城乡分治的体制，拆除城乡分割的樊篱，加快形成统筹城乡发展的体制机制，促进公共资源在城乡之间均衡配置、生产要素在城乡之间自由流动，推动城乡经济社会发展融合。

- (一)超前谋划，切实把新型城镇化建设摆上突出位置。
- (二)科学规划，精心谋略，实现城镇化可持续发展。

(三)统筹城乡发展，促进产业兴镇。一是以专业化生产推进产业兴镇。二是以土地规模流转推进产业兴镇。三是以发展特色经济推进产业兴镇。

(四)统筹城乡基础设施建设及公共服务，提高新型城镇化水平。一要建立多元投资机制。二要改革小城镇建设方式，由建设小城镇转向经营小城镇。三要建立新型农村社会化服务体系。

(五)规范有序推进建设用地增减挂工作，加快推进城镇化进程。