

# 2023年宜昌调查报告(精选5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

## 宜昌调查报告篇一

宜昌法院的工作报告已经成功落下了帷幕，我们对法院的工作概况、工作成果以及下阶段的工作计划均有了十分清晰的认识，同时也对宜昌法院在司法改革和审判业务方面所做出的突出贡献表示钦佩和敬意。本文作者也将分享自己在听取工作报告过程中所得到的心得体会。

### 第二段：工作报告的总结与评价

在工作报告中，宜昌法院对过去一个时期所做出的工作进行了具体介绍，在司法、管理等各个方面都做出了较大的进展。特别是在司法改革方面，法院提出了许多积极的想法和行动计划，体现出了高度的创新意识和实践能力。同时，宜昌法院在审判业务方面也表现了非凡的实力，处理了多起重大案件，有效维护了社会的公正和稳定。整个报告既务实又积极，展示出宜昌法院在未来司法工作中的无限潜力和发展空间。

### 第三段：对宜昌法院工作的肯定

我认为，宜昌法院在司法改革方面的努力不仅体现了专业性和前瞻性，同时也给同行们指出了一些有利的方向和参考意见。法院在各个方面的工作都有大大提升，例如人员、工作流程、信息化建设等。这些努力都为后续的发展奠定了坚实的基础，不仅能提高法院的工作效率，更能准确处理案件、维护社会的正义。在此，我非常钦佩宜昌法院的各位干部对

司法事业的心怀热忱和积极进取的精神。

#### 第四段：工作报告启示

宜昌法院工作报告所展现出来的核心要义是，法院作为司法保障的实体机构，必须在不断变化的环境和任务中寻找新的方法和途径。通过向外界开放、借鉴国外经验等方式，我们能在法院的工作方式、流程和信息网络上做出进一步的提升，并为社会的正义和法制建设贡献更多力量。同时，宜昌法院的工作报告也告诉我们，“以案为本，以人为本”这一思想是非常重要的，法院工作要以人为中心，及时调整工作方向和环境，为下一步司法工作做好充分的准备和安排。

#### 第五段：结语

总之，宜昌法院的工作报告之所以引起了我的关注，因为它为我提供了许多有益的启示和思考，既让我看到了司法改革的前景，也让我对宜昌法院的工作与贡献有了更为具体的认识。我们理应承担更大的责任和使命，在司法改革的进程中稳步前进，实现司法公正的基本目标，为我国社会的长治久安和全面发展做出更多贡献。

## 宜昌调查报告篇二

宜昌法院工作报告是一份极其重要而传达着信息量巨大的报告，其不仅汇报了宜昌法院一年来的工作成果，同时还对未来工作进行了规划和展望。我作为一名普通市民，通过阅读报告，不仅更加深刻了解了宜昌法院的工作情况，更对法院工作的重要性有了更加深刻的认识。

#### 第二段：对报告中的亮点进行分析

在宜昌法院工作报告中，我深受启发的是报告中强调的“司法行政的改革创新”和“全面依法治国”这两个方面。随着

社会的不断发展，要想走向更加强国际、文明、法治化的方向，就必须推进依法治国，将法治的理念贯穿到各项工作中，包括司法行政工作。此外，报告还强调加强服务意识，深化司法改革，加强案的质量和效率，保证司法公正，这些亮点都为我们展现了一个完善与规范的法院工作体系。

### 第三段：从个人经历出发进行分析

我还通过自己的经历感受到了宜昌法院工作的重要性。曾经我曾一度陷入了一场复杂的诉讼纠纷之中，带着忐忑与期待之心来到宜昌法院，希望能够得到相关司法办法的支持。在诉讼的过程中，我见证了宜昌法院的工作人员为了我的利益不断地乐于助人，这些人无论在公正、专业、严谨等方面的表现都令我非常赞叹。有时，一个合适的言辞、一个温馨的微笑、一份耐心细致的咨询，都能够让人感受到宜昌法院工作人员的良心良知。

### 第四段：提出改进意见

在宜昌法院工作报告的基础上，我认为还有一些可以改进的地方。例如，要进一步优化法院工作流程，提高审判效率，同时要破解一些司法难题，如提高证据的真实性等。此外，还应该借鉴其他省市的司法经验，吸取先进的管理理念与管理模式，尤其是在人员培养、自我审批、案件监督、协作跨界等方面，加强交流与合作。

### 第五段：总结

总之，宜昌法院工作报告是一份值得深思的报告。通过阅读报告，我们能够感受到宜昌法院致力于“依法办案、促进公正、服务大众”的宗旨，同时也能够看到宜昌法院在改革创新方面的不断尝试。作为普通市民，我们更应该关注法院工作，为维护社会稳定与发展作出自己力所能及的小贡献。

# 宜昌调查报告篇三

宜昌法院工作报告是宜昌法院年度工作的总结和展望，是对宜昌法院成绩的回顾，是对宜昌法院未来发展的规划和定位。参与这篇工作报告的听取和研究，让我深刻地感受到了宜昌法院在司法改革、司法公正、司法服务方面取得的显著成绩，也更加清晰地认识到宜昌法院应该如何面对未来的挑战和机遇。

## 第二段：宜昌法院的成绩回顾

宜昌法院在2019年度工作中，凭借着较高的工作效率和优秀的工作质量，得到了上级机构和社会各界的认可和赞扬。在各项工作中，宜昌法院量刑规范，审案速度快，处理案件及时、准确，诉讼服务质量高，司法公正和司法权威得到了有效保障。

## 第三段：宜昌法院的规划和定位

未来的宜昌法院应该在不断提升审判能力和司法公正水平的基础上，进一步加强队伍建设，提高司法服务质量，加强对未成年人的保护，确保司法公正、高效和权威。宜昌法院还应该切实贯彻落实党的十九大精神，制订发展规划，加强与社会各界的交流与合作，努力推动司法改革和司法现代化进程。

## 第四段：未来的挑战和机遇

在未来的发展过程中，宜昌法院将面临诸多挑战和机遇。一方面，全球化和信息化给司法工作带来了新的机遇和挑战；另一方面，新型犯罪、网络犯罪呈上升趋势，给司法工作带来了巨大的压力和挑战。因此，宜昌法院应该注重增强自身的综合实力，及时应对各种挑战和困难，不断加强对各种犯罪的防范和打击，为社会稳定和公平正义的维护做出应有的贡献。

贡献。

## 第五段：总结

作为一名普通的公民，我认为司法工作是我们社会和谐稳定的重要保障，是实现全面建设社会主义现代化国家的必要手段。宜昌法院过去的成绩令人钦佩，未来的发展前景值得期待。作为一名学生，我将更加关注司法改革和司法公正的发展，为推动中华民族伟大复兴的实现，为建设法治中国做出自己的贡献。我们期待宜昌法院在司法改革和司法现代化的道路上更加成熟、更加自信、更加辉煌！

## 宜昌调查报告篇四

机械设计制造及其自动化五班 2008301390115 张黎

大学的时光过得真快，不知不觉就已经是大四下学期了。

还没从浓郁的年味中回过神来就开始了我们期待已久的实习。想起还在大一的时候，看着学姐学长们一开学就能出去实习，每个人脸上都洋溢着快乐，当时以为这大概就是一次集体旅游了，心里对他们充满了无限的羡慕。2012年2月13日，我们也登上了前往宜昌的大巴，心里明白，这次的实习当然不是完全为了去玩，实习就真的要去学点东西，大家都在心里暗暗地捏了把劲，原来学的东西都是书本上的东西，这次能有这么好的机会，一定要学到实际的东西。

长达六个小时的颠簸并没有让大家的热情有所减少，一路上大家在车上叽叽喳喳地憧憬着未来几天的实习生活。司机师傅也非常贴心，为我们播放喜剧电影，车厢里不时爆发出阵阵笑声。当进入到宜昌市时，我所感觉到的是这个城市有着大城市的繁华，也有着郊区的安逸舒适。大街上的行人都是不慌不忙地做着自己的事，没有令人紧张的快节奏。这是一座山城，道路不是方方正正的格局，两旁都是郁郁葱葱的人

工种植的树木或是天然的山丘。真的是一座适合居住的城市，连呼吸都似乎是甜的。下午两点到达目的地，这一天剩下的时间就是安排住宿了。来到陌生的地方，大家都抑制不住好奇的心理，完全不能安安分分地待在寝室里，三五成群的出去熟悉这座城市。

第二天一大早，我们又乘上大巴车前往此次诗词的第一站——三峡大坝。道路两旁依旧是高高低低的山丘或是令人双脚发软的深谷。最让人想不通的是，不管是山顶还是深谷中都有人家居住。首先参观的是三峡工程五级双向船闸，它是世界上最大的船闸。它全长6.4公里，其中船闸主体部分1.6公里，引航道4.8公里。船闸的水位落差之大，堪称世界之最。三峡大坝坝前正常蓄水位为海拔175米高程，而坝下通航最低水位62米高程，这就是说，船闸上下落差达113米，船舶通过船闸要翻越40层楼房的高度。已入选中国世界纪录协会世界最大的船闸世界纪录。站在船闸上方的平台上往下看，能够清楚的看见船闸工作的方式，大大小小的船只井然有序的从此上上下下。不由得感叹三峡工作者的只会和艰辛。

容量70万千瓦（注：另还有地下厂房6台机组和2台5万千瓦厂用发电机），总装机容量为1820万千瓦（\*22400万千瓦），年发电量847亿千瓦时。通航建筑物位于左岸，永久通航建筑物为双线五级船闸及单线一级垂直升船机。

随后参观了三峡工程展览馆。三峡工程展览馆于1992年10月1日建成开馆，由国务院副总理邹家华同志题字，总面积6600平方米，分为三峡工程建设和环境保护、移民、科技进步、电力生产、书画、摄影等专题展览。展厅采取国际通用的标准展馆布置，内设电影放映厅、贵宾厅等。大厅有目前全国最长的长江三峡全景彩喷图，气势宏伟。在这里存放着一个完整的三峡历史。从在长江建大坝想法的出现，到三峡大坝方案的落实成立，再从大坝的开工建设，到大坝的基本完工，在这里都有着记录。在此处还存有着中华鲟的标本，虽然未知真假，但是同样的发人深省。看完展览之后，是观看了录

像资料，一代又一代的，国内的还有国外的，那些人心于三峡工程的人，让人肃然起敬。他们为此做出的贡献，恩泽万代，必将流芳百世。

第二天我们主要了解了三峡工程建造过程中用到的大型机械。因为三峡工程巨大，经济意义和政治意义都比较大，在很多方面采用了很多特殊照顾，在施工机械方面也不例外。为了保证工程建设顺利进行，三峡总公司耗费22亿人民币提前购置了170多台套施工设备。其中包括开挖机械（如h1355液压挖掘机992d液压装载机d10n推土机16g平地机lm-500c液压钻机等）；起重机械（如cc1800桁架履带式起重机kmk6200汽车起重机、浮吊船、桥式起重机等）；运输设备（如：3307自卸汽车777c自卸汽车、侧卸式砼运输车、平板拖车等）；砂石系统机械（如db2000/35侧式悬臂推料机md2200顶带机、塔带机、胎带机等）。这些施工机械为三峡的建设做出了巨大的贡献。

这天下午，我们回到实习基地，在培训中心的大楼，听取了李君林李老先生的报告。说实话，以前听报告都是听的昏昏欲睡，这次却是不然。李老先生果然是久经沙场的老手，对水利这行了解相当深刻，要讲的东西信手捏来，毫不含糊。虽然已是79岁的高龄老人，但是人确是相当精神，身子也很是硬朗。演讲之中，不知不觉对他升起了敬佩之心。

汽的东南季风和西南季风，形成降水，降水集成形成暴雨区。流域内较大日暴雨覆盖面积1-15万km<sup>2</sup>最大到21.3万km<sup>2</sup>.暴雨的类型有两类：其一，是持续时间长，全流域内暴雨。其二，为其数日的降雨强度特大的地区性暴雨。长江流域的多年平均降雨量11000mm左右，水资源总量9616亿m<sup>3</sup>其中地下水资源246亿m<sup>3</sup>地表水资源9513亿m<sup>3</sup>随后讲解了三峡工程的巨大经济效益：防洪、发电、调峰和航运。这几个方面的经济效益巨大。除上述几点效益外，长江三峡水利枢纽工程在养殖、旅游、保护生态、净化环境、开发性移民、南水

北调、供水灌溉等方面均有巨大效益。此外，也介绍了它存在的问题：泥沙问题、投资和效益问题、高边坡问题、库区移民问题和生态环境问题。这些问题在三峡工程的建设中都近乎完美的解决了，在一次体现了三峡工作者们的智慧和耐心。由于时间的问题，李老先生无法更多的为我们继续讲座，但是我们对三峡的了解已经提升了一大截。

实习的最后一天，我们来到了距离三峡工程仅38公里的葛洲坝。

坐在车上远远的就看到了葛洲坝电厂的厂房，一下车就有工作人员带领我们开始参观。葛洲坝水电站是三峡水利枢纽工程的反调节工程，位于三峡大坝下游38千米处，它的成功实践，为长江三峡水利枢纽工程建设进行了实战准备。大坝顶全坝长2606.5米，大坝高程70米，最高点109.4米，控制流域面积100万平方千米，总库容量15.8亿立方米，回水距离180km。整个工程分两期。一期工程包括二江的发电站、泄水闸和三江的二、三号船闸、冲沙闸及其他挡水建筑物。二江电站装有7台水轮发电机组，一、二号机组容量为17万千瓦，其余5台机组容量为12.5万千瓦（后经实践计算，机组现运行于13.4万千瓦）。工程于1970年12月30日开工，1981年1月3日大江开始截流。6月21日三江船闸正式通航，7月31日二江电站一号机组并网发电。二期工程包括大江电站、一号船闸、大江冲沙闸和混凝土挡水坝等。电站设计装机14台，机组容量12.5万千瓦。1988年葛洲坝工程全部完成，水电站设计总装机容量271.5万千瓦，平均年发电量141亿千瓦时。工程最大泄洪量11万立方米/秒，发挥了发电、航运、防洪等巨大综合效益。该工程从蓝图绘制，施工建造，到运行管理均由国人之所为，它的大部分主设备以及成千上万件辅助设备，均由“中国制造”。工程总造价48.48亿。

上最大的低水头转桨式水轮发电机组之一。发电方面比较复杂，电站设计装机21台，其中大江电厂装机14台，二江电厂装机7台，总容量2715mw。投产后通过扩建1台保安电源机组



和实施2台机组改造增容，现装机容量为2777mw[]最大出力达2930mw[]年均发电157亿千瓦小时。然后我们来到坝顶上，虽然没三峡大坝的工程量大，依然很有气势。

葛洲坝是实习的最后一站，从厂房出来后，我依依不舍的踏上了归途。再回来的路上我们才感觉到累，实习期间大家都非常投入，结束后才意识到身体方面已经非常累了。

以前我们只在课堂上学习，所认识的也只有书本上所说的性质和大体的特性，但究竟是怎样的，是怎么回事，就不得而知了。因此只有通过实习才会有一个感性的认识。以前在课堂上学习的时候，感觉那些知识只是一些理论，但实际的东西是怎样的，心里也没有概念。通过这次实习，终于将课本联系到了实际，有了一个明确的概念。

通过这次实习，还让我感觉到了自己所学到的知识是如此的少，简直是渺沧海之一粟。在我们平常所学到的知识中，我们老感觉已经掌握的挺不错了，很多小的细节都认为没有必要去细细考虑，但在这次实习中我发现自己错了，其实自己懂得的只是皮毛，而且还少的可怜。在这次参观中，所有的厂房都是无人值班的，实行的是全自动化的电厂，这让我们叹为观止，感慨现代化的技术是如此的高超。身为大学生，我们是21世纪的主人，我们应该挑起时代赋予我们的使命，好好学习科学文化知识，将来报效祖国。

## 宜昌调查报告篇五

近日长江流域城市雾霾严重，宜昌也不例外。分析其主要原因，一是地形和气候条件影响。宜昌城区位于长江河谷地带，西北为高山和半高山，东南为丘陵和平原，两岸为低山，宜昌盛行静风和东南风，受西北高山和半高山阻碍，常年风速较小，静风频率高，导致扩散条件不利，加上东部工业园区在城市上风方向，细小颗粒、盐类污染物和碳氢有机污染物

等非水成物气溶胶容易自上风方流入后受阻易形成“雾霾”天气；二是宜昌静风频率极高，大气污染物不易扩散；三是全省尚未建立联防联控机制，宜昌地形条件导致污染物不易扩散，空气质量受周边输入性大气污染物影响较大。同时宜昌市机动车保有量持续增长、城市道路保洁和施工工地扬尘也是造成空气质量下降的原因之一。

针对这一情况，为了改善宜昌市环境空气质量，着力解决市民关注的环境问题，在市委市政府的统一领导下，宜昌市环保局协同各相关部门，努力做好对环境的监督管理工作：

一是完善大气污染防治顶层设计。先后印发了《大气污染防治实施方案》、《城市环境空气质量达标规划》、《大气污染防治目标考核办法》、《机动车排气污染防治管理办法》、《饮食业油烟污染防治管理办法》、《城区扬尘污染防治管理办法》等文件。将大气污染防治工作纳入对各级党政一把手的考核内容。

二是加强城区工业企业废气监管。对火电、化工等重点行业、重点区域实行严格监管，加大对污染防治设施运行不正常、超标排污等违法行为的依法查处力度。2019年10月31日，宜昌市政府按期关闭宜昌美联、安能燃煤电厂及太平洋热电3台燃煤机组。

三是开展施工场地扬尘巡查监测工作。对城区建筑施工、道路施工、沥青砼和商品砼工地、沙石堆场开展了粉尘监测，2019年以来，累计监测工地近140多家次。

四是启动高污染燃用设施改造工作。印发《宜昌市政府关于划定高污染燃料禁燃区的通告》，扩大城区高污染燃料禁燃区范围。将禁燃工作进行任务分解，明确各相关部门职责和工作要求。

五是全面加强机动车排气污染防治。全面启动环保标志管理，

已累计核发环保标志近30万个。淘汰黄标车及老旧车29000多辆，全面完成省政府下达的淘汰任务。

同时，针对的近期的重污染天气，市环保局及时启动应急应对机制，实施包片包厂检查，对不能稳定达标排放的企业，责令停止超标排放并依法查处；市扬尘防治联合督查专班及时启动应急机制，要求城区所的土石方施工项目暂停施工。

大气污染防治工作既是政治任务，又关乎民生，任重而道远。2019年，我们将继续加大对宜昌环境的监督检查力度，强化对工业企业现场监测和执法检查，加大扬尘污染防治力度，致力改善城市环境空气质量。