

# 2023年机场机务安全工作计划(优质5篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 机场机务安全工作计划篇一

**摘要：**进入二十一世纪以来，我国高速发展，带动了科学技术及经济的快速发展，我国民航事业技术上有很大提升，面临着重大的发展机遇和发展挑战。在民航工作过程中，安全是处于首位的，飞行安全有着至关重要的作用。在各个安全环节当中，民航飞机的维修质量直接影响着飞行安全，本文通过阐述民航维修过程当中存在着的一些问题，以及民航维修质量与安全管理的优化措施，希望能为有效提升民航飞机的维修质量与强化安全提供一些参考。

**关键词：**民航；维修质量；安全管理

安全是民航发展的重要基础，而机务维修则是为航空安全提供保障的关键，民航企业需着重关注自身维修质量的增强，以便安全事故发生率能够降低至最低限度。日益增多的国际航空事故，要求航空公司必须对维修的重要性引起重视，通过维修质量的提升、安全管理的落实，确保飞机的安全系数，从而为民航企业的发展奠定基础。

### 1民用航空器维修管理的意义和方法

民用航空器维修管理当中，其经常采用的方法有常规维修、预防性维修的方法。常规维修是民用航空器维修工作中经常采用的方法，其通过定期对航空器的维修检查，来发现各种

隐患故障，并按照规定对将要达到使用寿命的零部件进行更换。预防性维修是指航空器设备在还没有出现故障的前提下，提前开展一系列的维修工作，通过系统性检查、设备测试和更换，从而有效防止各种故障的发生，是保证其处于规定状态的一种常用处理方式。

## 2当前民航维修质量当中存在的一些问题

### 民航机务维修人员的技术有待提高

机务维修人员的技术可以说是民航机务维修的重要保障和基础，在众多安全事故当中许多飞机的安全事故原因是因由于维修工作的不到位间接引起的安全隐患，工作人员如果在日常的检查 and 维修过程当中，没有彻底的对于故障进行排查则会为日后的飞机飞行留下隐患的种子，所以说坚持对飞机进行全方位的检查是一项严谨而必不可少的工作。并且由于民航机务的一些维修人员自身的专业水平较低，没有专业的技术就无法对故障进行专业排查，就无法有效的解决飞机当中存在的故障，并且由于我国飞机型号的众多，必须要求维修人员具有专业的维修能力和全方位的专业知识，才能够保证维修工作的正常进行，这也对维修人员专业技术提出了更高的要求。

### 维修飞机具有显著差异

我国目前使用的民航客机包含波音、空客系列，不同飞机都有着不同的设计理念、机械构造及维修思想，所以这也将更高的要求提给了机务维修人员。维修人员只有将各类机型维修方法熟练掌握之后，方可将维修过程中操作不当等问题有效避免，否则就会导致维修质量下降，最终对飞机安全系数构成影响。

### 航空器维修器材储备管理硬件问题所造成的影响

很好规避了购置成本过高的风险，但同时也出现了其它的问题。很多工作人员由于长期不接触起落架灌注设备、发动机部件的专用力矩扳手、兆欧表等，经常无法熟练对这些工具进行使用；对于一些常用的工具，如充氧工具箱、手摇泵、注油枪等工具，存在员工抢用的问题。

### 3基于民航维修质量与安全管理提出优化措施

#### 提高民航维修人员的相关技术

加强对民航飞机维修人员相关专业技术的培训，首先要制定合理科学的培训计划，通过让维修人员在理论和实际当中的相关学习了解到在实际情况出发时，如何做应急准备，提高维修人员的应急情况管理能力和技术维修能力能够有效的减少紧急情况突发时决策失误，给飞机维修带来的安全隐患；这次还要建立强大的维修团队以及安全管理团队，随着我国民航事业的快速发展，客流量大幅度的上升，这也就增加了民航飞机飞行过程当中事故的发生率，所以必须加强安全管理团队的建设，通过团队的力量攻克飞机维修当中的难题，并且以奖励的机制奖励民航管理团队维修当中积极主动提高自身技术能力的相关人员，从而促进安全管理工作高效开展。

#### 强化飞机质量安全监督力度

飞机维修行业的标准远比其他行业严格，因为这样才能为飞机出厂安全性、维修人员技能化维修准则和专业化行为规范提供保障。然而，即便行业规范再合理、再严谨，具体执行期间依旧会有纰漏存在，个别维修人员在维修飞机时也并不会结合操作要求进行，甚至还有极少数人员是依据自身主观判断进行的，与操作规范背离，以致于一定程度上影响了机务维修工作。飞机本身拥有极为复杂的构造，机务维修工作对工作人员的要求十分严格，因此每个员工在其负责的工作环节中都必须以相关要求、规定为依据严格进行，特别是机务维修工作人员自身工作的严谨性更是极其关键，一旦有丝

毫的马虎大意都会导致飞机飞行中存在安全隐患。所以，机务维修部门必须将飞机质量安全监督力度增大，通过对每个环节的严格把控、各部门相互监督关系的努力协调，推动机务整体维修质量的提升，为飞机提供安全运行保障。

## 不断增加对飞机维修部门的财力支持

机务人员在飞机维修当中发挥着非常重要的作用，一旦其出现问题，势必对维修效果造成比较大的影响。很多机务人员在生活当中的不顺，都会反映在工作中，直接导致其情绪浮动、注意力分散，这些都可能会导致严重的后果。前些年，某航空公司就发生过电子舱电子线束被人为剪断的恶性事故。由此可见，做好对机务人员的关怀工作是非常必要的。公司应该投入专门的资金用于维修人员待遇和业务培养，而不应该仅仅停留在口头上，只有增加对飞机维修部门人财务方面的支持，才能让维修部门树立正确、积极向上的氛围，不断提升从业人员的业务技能，为民航企业安全生产，打下一个良好的基础。

随着国民生活水平的提升，飞机已经不再是成功人士的出行工具，飞机票的价格也越来越平民化，许多普通百姓也对自己出行的交通工具越来越重视，民航客运量也逐步提高，所以在这样的一个大背景之下，民航必须加强对安全的管理，保证飞机的安全运行。对于民航部门而言，一定要重视飞机的维修质量，提高维修人员的专业技术水平以及安全意识，对维修人员进行定期的支持培训，切实做好飞机安全管理措施，做到零风险，零危害，零伤害，确保一切飞行安全。

## 参考文献

[2]陈金. 民航飞机维修风险管理探究[j].科技创新导报, 2018(32): 3940.

[3]李思达. 民航维修质量与安全管理研究[j].中国高新

## 机场机务安全工作计划篇二

灾，责任重于泰山”，用安全意识来影响我们的行为，用安全的行为创造完美的成果。作为一个鲜活的生命，我们在亲人满怀的期待中，叩响了人生的大门。而在这条神奇而又玄妙的路上，有无数宝藏等待我们去挖掘，有无数险峰等待我们去攀登，有无数蓝图等待我们去描绘每个人享有着安全生存的权利，而任何企图毁灭这一切的行为都是不能容忍的！

所以，让我们携起手来，时刻绷紧心中的安全弦，以科学严谨的工作态度，一丝不苟的工作作风，齐心协力，把好每一个“安全”关，让x航这架大飞机在和谐平安的蓝天中越飞越远！

之间，安全是基础、是前提，没有客舱安全，就不会存在客舱服务。国际民航组织的标准和中国民航的规章都有规定，客舱乘务员与机长、副驾驶一样，是机组必备成员。既然是必备，就不是从为旅客提供舒适服务这个角度来讲的，而是履行安全职责所必需的，是要在紧急时刻发挥关键作用所必需的。

因此，客舱乘务员应把安全职责作为第一职责，客舱服务一定要服从于客舱安全。

过于复杂的服务程序还会造成客舱乘务员过度疲劳，对客舱安全也是非常不利的。因为客舱安全不仅要保证旅客在乘机过程中不受伤害，更重要的是，乘务员能在事故发生的关键时刻组织撤离、挽救旅客生命，把事故的损失减少到最小。

需要更多的思考。单向，单调的安全管理模式已日渐落伍，强调沟通、以人为本、有理有据、换位思考，是安全管理模式 and 安全教育模式的新概念。

客舱的安全需要旅客和乘务员共同来创造和维护。虽然这其中必然有着管理和被管理的矛盾，但二者永远都是一个有机的整体。安全永远是旅客和客舱服务的基本要求。当旅客的基本要求他们的行为方式越来越趋于协调和理智，我们对客舱管理和其它服务之间的步调就会越来越和谐和一致。当有一天所有的旅客都可以以自己的名义加入到客舱的安全管理中时，客舱安全才是最能得到保障的时候。

## 机场机务安全工作计划篇三

摘要：安全是民航发展的重要基础，飞机维修是保障航空安全的关键。民航企业必须着力提升自身维修质量，才能将安全事故的发生降到最低。越来越多的国际航空事故要求航空公司重视维护的重要性。通过提高维修质量和实施安全管理，可以保证飞机的安全系数，从而为民航企业的发展奠定基础。

关键词：民航；维修质量；安全管理

前言：随着技术的进步，其民用航空飞机的安全性、方便性和成本效益不断提高，据相关组织估计，2018年选<sup>v</sup>用航空的用户数量为6亿人次。这些快速增长的数据也对民用航空的发展构成挑战，由于航迹中各种因素的影响，飞机失事的可能性增加，部分阻碍了民用航空的发展。因此，研究飞机的故障分析和质量改进方法是有益的。

### 1、对民用航空器维修管理的意义

怎么正确的了解民用航空器的维修管理意义，第一首先要知道维修工作需要航空器满足持续适航的要求，也是保证航空器在取得适航批准投入使用之后，在其运行的固有安全性与适航当局批准的设计制造的基本安全标准的符合性，并且，要了解民航作为较先进的出行工具它能够缩短人们出行的时间，在运输紧急物资时能够缩短很多的时间。航空器作为现阶段的社会来说是较为先进的运输工具，在任何交通工具行

驶的过程中都要把安全放在第一位，而民航作为在这其中有不确定极大危险就更应该充分的意识到其需要承担的责任和义务。要明白安全对于民航运作过程的重要性，而不是仅仅只停留在表面形式上，对于这种精密度较高的航空器的保养和维修需要财力和人力的大量投入。当然还要考虑到对每一次在运行过程中可能会发生的事故进行预防和紧急措施。必须要实施科学系统的管理，来进一步加强对航空器故障问题的解决力度使飞机能够安全运行，环保可靠和经济的完成各种飞行任务，从而达到广大人民群众对民航的满意程度。

## 民航飞机故障原因

### 飞机自动化对接装配系统故障目标

在进行系统故障维修决策制定时，管理人员需要确定维修目标，以为后续工作开展提供相应依据。根据飞机产品特点，结合自动化系统综合情况，认为故障维修应满足以下几部分内容：能够实现对各类故障的综合分析与处理，故障维修决策能够满足可靠性、安全性以及经济性等方面目标；设置统一、精准故障管理方案，做好故障成因、后果以及潜在隐患分析；运用规范化逻辑完成决断制定，应按照故障分析情况，对计算机仿真以及定量化建模等技术展开合理运用，对故障风险等级做出精准判断。

### 航空机务的机场维修难度

对航空公司来讲机务是必不可少的工作人员。机场的工作人员通常都是需要熬夜，他们分为早班，中班，晚班，而一个班次的跨时间度较长通常都需要整个机场的来回跑。如果飞机晚点或是遇到恶劣天气无法准时落地时，他们要一直呆在岗位上不能够离开，相关人员并不只是负责一架飞机的飞行前的工作，他们要一直待在飞机所处的位置要随时随地的应对可能会发生的突发情况，这对于机务的应变能力也很有要求。机务们的夜班工作常常都是在室外进行的，夏天还好但

冬天的时候在零下几度的夜晚，工作人员都要带着厚厚的手套这对维修来说有着很大的困难。国内的大型民航机场那么多的工作人员对他们来说恶劣自然气候的考验会比技术维修上的要求更加难，这是对身体素质以及技术的高度要求。

## 缺乏充足的维修器材储备

对于民用飞机，所有需要更换的部件和系统都可能出现问题。为此，航空公司需要用相应的备件或系统设备进行维护，以应对各种类型的事故。但是，由于飞机零部件或系统费用高昂，许多航空设备没有建立相应的维修储备。但是，如果有维修不在基地，则必须在当地购买设备或暂时转移到其他地点，这可能会严重影响正常飞行。此外，由于功能失调，航空公司无法为少数只需在其他地点借用的常用昂贵维修工具办理登记手续。

### 1. 基于民航维修质量与安全管理提出优化措施

#### 航空器维修人员执照培训强化基础、机型培训拔高人才

维修人才培养采用递进式，实现理论和实践交替提高。维修人员通过机型培训和必要的实践提高复杂航空器的维修能力。维修单位通过授权培养放行人员，通过专项培训和维修实践培养工程师，通过管理培训、维修实践等培养维修管理人员。培训机构日常教学和学员练习使用的消耗器材可以是非航空器材，但必须保证达到同样的培训效果。培训机构的航空器及其维修手册应与培训执照类别对应，航空器可以是处于非适航状态的报废品，但应满足开展航空器及其发动机维修实践的要求，维修手册允许使用非现行有效的版本，保持其完整可用。培训机构应具备足够的理论考试和实作评估的场地及设备设施，实作评估必须使用真实的航空器材。

#### 强化飞机质量安全监督力度



即便行业规范再合理、再严谨，具体执行期间依旧会有纰漏存在，个别维修人员在维修飞机时也并不会结合操作要求进行，甚至还有极少数人员是依据自身主观判断进行的，与操作规范背离，以致于一定程度上影响了机务维修工作。飞机本身拥有极为复杂的构造，机务维修工作对工作人员的要求十分严格，因此每个员工在其负责的工作环节中都必须以相关要求、规定为依据严格进行，特别是机务维修工作人员自身工作的严谨性更是极其关键，一旦有丝毫的马虎大意都会导致飞机飞行中存在安全隐患。所以，机务维修部门必须将飞机质量安全监督力度增大，通过对每个环节的严格把控、各部门相互监督关系的努力协调，推动机务整体维修质量的提升，为飞机提供安全运行保障。

## 树立高度安全意识和危机意识

受安全意识教育工作和培训，提高自身的安全维修素养和职业道德。同时，民航企业也应当在培训的过程中，明确维修人员的责任和职权范围，激发出队伍的责任感和使命感，引导维修人员端正自身的工作态度，要认真对待各类操作，把安全第一作为工作的首要理念，在具体实践的过程中也应当秉持严谨认真的工作态度。另外，民航企业也应当逐渐加大安全教育的宣传力度，要保证安全意识和安全措施能够上行下效。

## 构建动态信息系统

相关企业为了提高故障检修成功几率，降低飞机出现安全事故的概率，可以利用现代信息技术构建具有多源性、多元化特点的动态信息系统。首先，收集民航飞机的生产商、运营方、专家系统、资源保障、飞行技术、维修经验、维修技能等多项内容信息，将上述信息输入到动态信息系统中，提高系统的可应用性，保证动态信息系统为民航飞机维修提供科学合理且准确的参考数据。其次，为了确保动态信息系统运行的稳定性、有序、高效，相关企业在构建系统时，需要科

学应用计算机技术、数据处理技术，对系统所涉及到的各种与故障检修、质量改进有关的数据信息进行搜集、过滤、分析、整合、传输，促使系统向智能化、自动化与信息化发展。

结束语：社会的不断发展使得民航也逐渐进行发展。同时，这也要求民航的质量维修与安全管理体系更需要完善。针对现阶段民航维修质量不足的实际状况，应及时引发足够的重视，同时也需认真分析出问题发生的主要原因，从而建立更加完善的维修与安全管理体系。除此之外，也需将先进的技术手段加入到工作中，并及时加强员工的培训工作。

参考文献：

## 机场机务安全工作计划篇四

机务维修行为是具有鲜明统一性的行为。从人员外场着装，到维修物品、器具摆放，到具体的作业行为都有统一标准要求，不能有任何自我的随意性。如蒙布整理叠放统一、保险标准统一、包扎方式统一、标记样式统一等。行为的统一性是机务人员职业身份形象的显著标志。

严格的规范性机务维修行为是具有严格规范性的行为。机务人员必须要严格遵守许多法规和有关规定。凡事有章可循、有规可守、违规必究。若违规操作，势必会造成事故隐患。比如拆装过程就要遵守严格的拆装程序。正确拆装平尾液压助力器的方法是从高、低压软管与助力器进、回油接头处拆卸。如果机械师不按照这个基本操作程序操作就会酿成事故隐患。规范性是机务维修质量的保证。高度的严谨性机务维修行为是具有高度严谨性的行为。航空设备维修是科学维修，维修行为体现着严谨、精确、实事求是。要求机务人员做到“穿上工作服时，想任务内容；进入工作场所时，想安全法规；进入工作岗位时，想程序方法。”严谨性是机务维修工作的基本特质。2. 机务人员的安全行为的影响因素分析人的行为是复杂、动态的时空过程，具有自发性、多样性、

计划性、目的性、持久性、可塑性等特征，所以行为养成不是一蹴而就的，是在人的实践活动中受到各种内外因素影响而形成的，并且会随着影响因素的变化而改变。

运行失常及布置不当，会影响人的识别与操作，造成混乱和差错，打乱人的正常活动。宁静、有秩序、干净整洁的环境有利于人的规范安全行为养成。

统评价与认知，是人们对价值的一定信念、倾向、主张和态度的系统观点。它起着行为取向、评价标准、评价原则和尺度的作用。价值观是人的行为的重要心理基础，它决定着个人对他人和事的接近或回避、喜爱或厌恶、积极或消极。对价值的认识不同，会从其行为上表现出来。具有合理的行为，首先需要有正确的价值观念。通过正确价值观引导、行为规范的约束和行为的不断强化和修正，使成员自觉养成优秀的行为习惯，使成员个人的工作目标同组织集体发展相融合，主动按照价值观的倡导去规范自己的行为。因此，对机务人员来说，不仅要具备社会主义核心价值观，而且要具备必备的职业价值观。航空公司的企业文化建设都非常重视核心价值观的树立。比如东方航空公司的核心价值观“精诚共进”，南方航空公司的“安全、诚信、行动、和谐”。职业价值观直接影响到我们对机务工作的态度、兴趣，进而决定着机务人员的行为。

## 机场机务安全工作计划篇五

摘要：在交通运输业高速发展的背景下，民航扮演着越来越重要的角色，无论从哪个方面来讲，民航飞机都属于较高等级的运输工具，在其设计制造方面，与其他交通工具相比，有更高的技术要求和材料要求，在后期使用过程中，还会受到各种因素的影响。举例来讲，天气、机场面积、日常人工维护等因素，都有可能使飞机遭受不可挽回的损失。毫无疑问，如果能对民航飞机进行科学、有效的管理，维护和操作，就能在很大程度上避免一些不必要的损失，使飞机运行更平

稳。

关键词：民航维修质量；安全管理；人为因素

民航飞机从设计制造到运行维护，再到租赁和退役，都是一个极其复杂而又严格的过程。航程的延长和监控管理需要严格的控制，而这一切都关系到整个民航系统的运行，更关系到乘客的人身安全，因此机务人员对飞机的维修质量就显得极为重要。下面主要是围绕民航的维修质量和安全管理等问题进行探讨。

## 1对于民用航空器维修管理的意义和方法

### 对于民用航空器维修管理的意义

怎样才能正确认识航空器维修管理的意义，首先要了解航空器满足持续适航要求的维修工作，也就是保证航空器在获得适航批准投入使用后，其运行的内在安全性，以及航空器制造厂家在设计制造时的基本安全标准是否符合要求，再了解航空器作为更先进的出行工具能缩短人们出行的时间，能缩短许多紧急物资的运输时间。在现阶段，航空运输作为一种更为先进的运输方式，在任何一种交通方式的运行过程中，都要将安全放在首位，而航空运输作为其中之一，更应充分意识到它所说的责任与义务。要理解安全对民航运行的重要性，而不是仅仅停留在表面的形式，对于这类技术含量较高的飞机的维护，需要大量的资金和人力。

同时，也要考虑到每一次操作过程中可能发生的事故，以便采取预防和应急措施。要落实科学的管理制度，进一步加强对飞机故障问题的处理，使飞机能够安全运行，环保、可靠、经济地完成各项飞行任务，以达到广大人民群众满意的程度。

### 对于民用航空器常见的维修和管理方法

航空器在使用过程中会受到各种因素的影响，从而导致其性能变差，当然使用不当也会造成其过早变差或报废，更有可能直接损坏内部设备而造成故障不能正常使用，因而无法满足适航要求。所以我们要对飞机进行有计划的或无计划的修理。维护与管理的方法主要有：例行检查、勤务、监测、调整、更换、修理、大修、试验等。这些措施中，预防性养护措施也是必不可少的，它能使飞机设备本身的可靠性和安全性得以维持和恢复，在发生故障前进行各种维修活动，但它只能防止和减少功能失效的次数，而不能改变故障发生后的后果。预防保养比常规保养更有意义，而且还可以有效地节约成本。总而言之，最重要的是维修人员对飞机进行定期的检查和维护。

## 2民航维修和生产过程中出现和存在的问题

不同类型的飞机和航空公司所要求的差别很大

当前，我国民航基本使用的是波音和空客两种系列飞机，自飞机发明以来，随着社会的发展，飞机越来越成为现代文明不可或缺的交通工具。波音飞机和空客飞机都是远距离客机，并且被公认为现阶段技术最成熟的客机。它们在这一领域比较发达，起步较早，发展较快，而我国国产飞机全部属于终端机，发展技术不如它们先进。我国民航业对飞机的维护保养有着严格的监管，首先是维修人员需经培训考试合格后，才能取得上岗资格。所有涉及飞机维修的人员都需要考取维修执照，所以，维修人员应掌握更多更大范围的维修知识和技术。全国各地都有许多机场，无论机场规模的大小，对飞机维修人员来说，都要面对来来往往各式各样的机型，他们必须迅速检查，以根据飞机停留时间的长短，制定相应的程序。在任何时候，机务人员都可以称之为飞机的“医生”，在处理飞机故障时，他们会根据飞机的不同特点进行维修和排除故障，这对于他们的业务能力要求很高。

航空机务的维修难度

对于航空公司而言，机务人员是至关重要的。机务工作人员经常要熬夜，他们分早、中、晚三个班，每隔一段时间，就有一个班需要长时间往返于整个机场。假如飞机晚点或遭遇恶劣天气而不能按时降落，他们就会一直留在自己的岗位上。航空公司的机务工作人员并不只是负责一架飞机的维修工作，值班期间，他们随时待命，以应对各种可能出现的突发事件，这将非常考验机务人员的随机应变能力。在夏季还好，在冬季零下三十度的夜晚，机务人员的夜班工作经常在室外进行，他们必须戴上厚厚的手套，这对维修工作来说是很大的困难。对于国内大型机场的机务人员来说，面对恶劣的天气条件，他们航班保障压力更大，这既是对身体素质的要求，也是对技术水平要求。

## 民航机务工作人员的工作技能和作风问题

在过去的几十年里，飞机失事事件时有发生，而造成这类安全事故的主要原因是地面因素。如果由于场地设施设备的故障导致航空器滑行偏出跑道或滑行道，致使事故发生，还会造成飞机和设备的损坏，这与操作地面设备的工作人员有很大的关系。现阶段，我国对航空管理非常重视和严格，任何违章作业以及违反航空法的行为，都将受到应有的惩罚，当然，自然气候问题也不容忽视。对机场工作人员要进行严格的筛选，不能把规章制度上的漏洞作为不严格规范自身行为的借口，要对航空公司的飞机维修工作进行检查，以防出现安全质量问题，造成严重后果。因此，作为机务工作人员，首先要严格要求自己，提高业务水平。

性十分重要，当然也要有严格的管理制度鞭策他们的行为，使他们在技术上更上一层楼。唯有如此，才能使民航企业立足于整个航空业的健康发展。

## 参考文献

[1]于志斌. 浅析民航机务维修中的安全管理[j].新商务周

刊, 2019, 000(015): .

[2]李闽江. 浅析民航机务维修质量风险管理的应用与对策[j]. 军民两用技术与产品, 2016(18).

[3]李思达. 民航维修质量与安全管理研究[j].中国高新区, 2018, 05: 257257.