

铁路青工简要事迹 铁路工作总结(实用9篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

铁路青工简要事迹篇一

面对困难□zh—2标把拆迁工作列为各项工作的重中之重，指挥部指挥长xx亲自挂帅征地拆迁工作，并指定副指挥部xx分管，指挥部成立了征地拆迁部，定员3人，配备了专门的交通工具，负责线下工程施工的第一、二项目部分别成立了征地拆迁部门，定员2—3人，标段专职征拆人员10人。同时，指挥部和项目部分别成立了征地拆迁领导小组，由指挥长或项目经理任组长，征拆部、工程部、安质部等相关部门人员组成，加强了征地拆迁组织建设和队伍建设。

为了确保有序推进拆迁工作□zh—2标对拆迁工作进行了组织分工，明确工作范围、目标，明确工作职责、责任，明确了奖罚措施和额度，本着分级负责、上下联动的工作方针，不断解放思想，改变工作方式，强力推进征拆工作。

铁路青工简要事迹篇二

昭阳区今年节前始发客流以学生流、探亲流为主，少量旅客流、商务流为辅，到达客流以民工返乡流为主。节前日均客流约3000人，主要为到达客流，在站区没有形成积压客流；节后始发以民工流和学生流为主，由于学生流高峰期与民工流高峰期重叠，以昆明、广州、成都突出，持续时间长。节后日平均发送旅客人达到约6000余人。旅客主要流向广州、昆明、

成都、贵阳,民工流为春运客流主体,约占春运客流的70%。

同时教育护路人员高度重视巡护中的自身安全,坚决杜绝意外伤亡事件发生。四是各护路联防领导小组及时掌握和反馈治安动态,对影响稳定和铁路治安的苗头信息,及时逐级报告,不得迟报、漏报和误报。做到了信息畅通。

xxxx年,我县护路工作尽管取得了新的进步,但仍存在一些不容忽视的问题,主要是工作开展不够平衡,个别乡镇和县直单位领导对护路工作不重视,不过问,认为可有可无,在帮助解决具体问题上力度不够。再就是涉铁恶性案件又有发生,对骨干队伍之外的护路组织管理有待进一步加强。

铁路青工简要事迹篇三

为认真贯彻落实县铁路护路工作会议精神,进一步加强我镇铁路护路联防工作,充分调动铁路沿线广大人民群众的爱路意识,使铁路护路联防工作的目标意义深入人心,镇铁路护路办通过采取上街宣传8次、横幅12条,发放宣传彩页2400余份、宣传品1600多份,组织铁路沿线的南北全村、旺全村对群众、学生680人深入开展铁路安全知识教育讲座,大力宣传《铁路法》、《铁路安全管理条例》、《中华人民共和国治安管理处罚条例》等有关法律法规,强化了沿线村庄、学生、群众的铁路安全常识,营造浓厚的铁路护路联防工作氛围,充分调动沿线群众参与铁路护路联防工作的自觉性。

铁路青工简要事迹篇四

在以后的工作中,我一定会扬长避短,克服不足、认真学习、发奋工作、积极进取、尽快成长,把工作做的更好,为人民群众做的更多,贡献做的最大。这里是一篇铁路公安个人年终总结,具体内容请查看全文。

在繁华的车站广场,在轰隆的车站站台,在崎岖的铁路沿线,

铁路公安的身影，陪着月落，陪着日出，用自己的手帮助每一位困难旅客，用自己的脚丈量每一寸铁路沿线。

一年来，我热衷于铁路公安工作，严格要求自己，摆正工作位置，时刻保持忠诚团结严谨勤奋的态度。在领导的关心栽培和同事们的帮助支持下，始终勤奋学习、积极进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责，向老民警学习业务技能知识，得到了领导和同事们的肯定。现将一年来的学习、工作情况简要总结如下：

一年来，始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自己的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织保持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的铁路公安岗位上作出力所能及的贡献。

作为一名刚踏入社会的大学毕业生，我清醒地看到人生舞台已发生转变，自己又缺乏工作经验，所以只有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼好为人民服务的本领。这一年来，始终坚持一边工作一边学习，不断提高了自身综合素质水平。工作中不断向警长学习客勤业务技能，如何盘查，如何搜身，如何通过问话技巧套出犯罪经过等。不懂就问，勤奋好学是我这一年来的座右铭。认真学习业务知识，始终保持虚心好学的态度对待业务知识的学习。一年来，在何警长的带领下，在火车站进站口安检查危，追击网逃，盘查可疑嫌疑人，在票厅和上广场巡逻巡视，观察旅客的行为举止，从中发现可疑人员，在站台做好每次的接车工作，做好和乘警的交接。平时，多看、多问、多想，主动向领导、向老民警请教问题。此外，认真参加各类培训，一年来参加了公务员初任培训、警务体能技能培训，均以优异的成绩通过考核，熟练掌握了业务技能。业务知识的学习使我在工作上迅速成长起来。

作为一名基层一线铁路公安，更是直接涉及到许多法律法规的运用问题。结合自己的工作实际特点，利用业余时间，自觉加强了对法律法规知识的学习，比如治安管理处罚法、刑法、客运细则等法律法规的学习。进一步增强了法律意识和法律观念。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，努力作好本职工作。x火车站属于二等客运大站，每天平局客流量为1万人左右，每天面对形形色色的旅客。我始终坚持守好自己的岗位，努力盘查比对追击网逃，始终坚持帮老扶幼，协助客运部门帮助旅客进站上车，帮助困难旅客，时刻体现一线基层铁路警察的传统美德。全心全意为人民服务。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了很大的进步，成长了不少，但也清醒地认识到自己的不足之处：首先，在理论学习上远不够深入，尤其是将理论运用到实际工作中去的能力还比较欠缺；其次，在工作上，工作经验尚浅，尤其是在客勤组的时间多，办理治安案件少，对周边治安环境不太了解，给工作带来一定的影响，也不利于尽快成长。

在以后的工作中，我一定会扬长避短，克服不足、认真学习、发奋工作、积极进取、尽快成长，把工作做的更好，为人民群众做的更多，贡献做的最大。

铁路青工简要事迹篇五

按照二航局《管理系统单元手册汇编》、《项目管理指南》等文件要求，项目部建立健全了项目部质量管理体系。20xx年4月项目部迎接了中国船级社质量认证审核，11月通过了公司内审，有效的促进和完善了项目部质量管理体系的运行。

铁路青工简要事迹篇六

xx镇地处贺兰山东麓位于xx县西部，辖区包兰铁路沿xx镇兰丰村穿行2.6公里，有铁路桥涵1座，过水涵洞3座，沿线居住群众88户386人，铁路两侧农田780余亩。为确保铁路畅通和群众安全，实现“平安铁路示范乡镇”建设目标□20xx年，我镇铁路护路联防工作在上级部门的指导和镇党委、政府的大力支持下，创新工作思路，围绕铁路沿线治安安全整治，坚持铁路治安“排查机制健全、整治目标明确、整治措施多样、安全服务到位”的工作思路，狠抓工作落实，着力构筑护路平安防线，并取得了一定的成绩，现将一年来的工作情况总结如下：

为切实加强铁路沿线治安安全，及时排查整治铁路沿线安全隐患，我镇强力夯实铁路治安排查整治的基础工作。一是健全机构，完善台账。进一步建立完善《铁路沿线治安巡逻台账》、《大牲畜养殖户分布台账》、《重点地段治安防范检查台账》、《重点人群摸底调查底册》等台账，我每年对铁路沿线区域摸排2次，及时掌握情况变化信息，确保台账记录准确、清楚，力求掌握防范区域内的真实情况，做到防范区域底数清、情况明。二是健全队伍，落实责任。根据网格化管理服务工作的不断深入，将护路巡防升级为“线格化”管理，细化了巡防路段，落实了巡防人员，实行精细化管理，将辖区铁路路段分段承包，实现巡防责任无“缝隙”衔接，共聘用义务护路队员4名、乡村铁路承包人1名，做到了每段铁路都有人巡防，每个护路人员都有责任。加强对护路人员的管理，将日常管理与不定期抽查相结合，将工作实效与年终考核相结合，进一步增强了护路巡查人员的责任心，铁路巡查工作没有出现“脱节”和“缺位”的现象。三是实行承包，明确任务。经常性开展巡查巡防工作，实现巡查巡防的长效性，乡村铁路承包人和义务护路队员每日沿线巡查2次，镇村铁路护路领导小组每周抽查不少于3次，重大节假日、重大政治活动期间，根据情况加大治安巡查强度和次数，全面

落实巡查巡防各项工作措施；四是建章立制，巡防排查。发动铁路沿线群众，形成互助联防机制。不断深入兰丰村，向村民讲解铁路运输的重要性，积极争取村民对护路工作的支持，形成了“群防群治”的良好工作局面，解决了铁路巡防人少线长的问题。今年年初，两名流窜作案人员潜入铁路，借着夜色掩护盗窃铁路设施，发现的群众联系了附近的邻居，大家集体赶过来，吓跑了企图盗窃人员，及时阻止了一起盗窃铁路设施的.案件，维护了铁路设施安全。辖区派出所根据群众的举报的线索，将流窜犯捉拿归案。

涵洞积水一直是影响我镇铁路安全的重大问题，地处xx镇兰丰村四队的铁路桥涵为半地下下嵌型，每逢降雨或灌水季节，涵洞内都会大量积水，最深达1米，严重影响了铁路沿线群众生产生活、行人过路难，时常有群众冒险翻越铁路，存在着严重的治安安全隐患。紧盯重点，做好安全隐患彻底消除。针对这种情况，我们及时向政府汇报，及时协调购置手提机动柴油机1台，安排兰丰村护路队员及村民抽水，解决了群众出行难问题，排除了安全隐患，确保没有因涵洞积水而发生危及铁路运输和村民生命安全事故。但是没有从根本上解决隐患问题，我们将这一安全隐患信息层层上报给各级护路组织，并采取在涵洞一侧修建高100公分宽80公分的人行便道，方便群众摩托车通行。通过多方协商，在修建包兰铁路复线时，把涵洞积水列为修缮的项目，将涵洞彻底翻建。由于施工对方原因，涵洞还是出现渗水。今年6月份，因连续下大雨，铁路涵洞积水漫过了修建的人行便道，使行人和车辆无法通过，群众只好冒险翻越铁路通行，存在重大安全隐患。得知这一情况后，我们调来两台机动柴油泵，加派人手日夜不断抽水，及时排除了因积水阻碍通行造成群众冒险翻越铁路的重大安全隐患。在县护路组织排查整治安全隐患时，又列为重点整治部位，通过采取加宽加高人行便道、安装防护栏、设置警示标志牌等措施进行整治。提前对接，做好安全防范。开展全区的主干道路沿线大拆迁大整治大绿化工作中，兰丰村铁路周边环境整治是重点。我们及时与拆迁工程负责人协商拆迁的安全注意事项，与县护路办联系，请铁路派出所指

导，防止因施工造成铁路通讯电缆及其它设施损坏，杜绝列车行驶中断等安全事故发生。对在整治过程中，我们对辖区铁路沿线环境卫生、安全隐患又进行排查，做到防范不放松，消除了潜在的安全隐患。共计拆除清理、整治铁路沿线土坯房23户48间1200平米，其他建筑物30间720平米，没有发生一起干扰列车行车事件。

铁路青工简要事迹篇七

我镇将铁路护路联防工作纳入社会治安综合治理工作内容，按照职能、区域划分，将工作目标任务分解、细化，同时通过进一步健全工作检查督导、矛盾纠纷排查调处、快速反映和现场处置，重要时期巡守等各项工作机制，明确工作目标、重点和要求，掌握工作的方式、步骤。坚持每半月、每周、每天排查一次的矛盾纠纷排查调处，并逐级实行日清月结、“零”报告等制度，通过一级抓一级，一级管一级，针对铁路沿线存在的乱倒乱扔、乱搭乱建、乱砍乱伐、乱挖乱排等现象，进行环境专项整治活动，确保一些影响铁路安全的不稳定因素和安全隐患得到及时解决，保证了铁路安全文明新环境。

铁路青工简要事迹篇八

1、钢轨、混凝土轨枕问题多。其具体情况是：站线钢轨坍塌接头多，钢轨擦伤多，正线钢轨不均匀侧磨多□52km曲线钢轨上股磨耗严重，道岔前后配轨方向硬弯多，老六九型混凝土枕失效劈裂严重。

2、道床问题多。其具体情况是：线路爬底多，翻浆冒泥多，接头翻白空吊多，站线土道床多，外观较差处所多。小桥缺碴多。

3、几何尺寸问题多。其具体问题是：高低多，方向问题多，水平差的处所多，轨距变化率问题多，接头超厚垫板多，道

口几何尺寸有问题多，小型添乘仪三级病害多。4、道岔岔枕失效多、几何尺寸保持不住。

以上这些设备问题严重制约着设备质量的整体提高。

铁路青工简要事迹篇九

1、有些工班长对别人要求严对自己管理松，个别工长跟班作业少班长现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。车间干部又是深入现场少，保包工作不到位。

2、车间、班组都存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。