

# 棒球训练总结 教练员工作总结(通用5篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 棒球训练总结 教练员工作总结篇一

驾校是道路交通安全的摇篮，作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任，从事驾校教练员工作以来，凭借四年的驾驶教练工作经验，使我深刻的明白这是一份考验技术、意志、耐心与社会责任感极强的特殊工种，不但是杜绝道路交通事故的发源地，更是牵涉到千家万户的生命财产安全和幸福指数。从教以来，我本着认真负责的态度，以高度负责的社会责任感，严格按照机动车驾驶培训教学大纲，认真对待每一位学员，从严施教。在从事教练工作期间，曾经历很多不为人知的酸甜苦辣，通过长时间的磨练，刻苦钻研，各方面都取得了长足的进步，为社会各界培养了大批技术过硬，品学兼优的技术人才。同时也获得了很多宝贵的经验教训，取得成绩的同时，也存在诸多不足，回顾过去，放眼未来，现将个人工作总结如下。

认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和三个代表重要思想，深入贯彻落实科学发展观，用正确的理论来指导和改造自己的世界观、人生观、价值观。增强自己的政治敏锐性和辨别是非的洞察能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意服务社会、服务学员的意识。坚决反对分裂、维护祖国统一。积极参加上级主管部门和驾校组织的活动，积极参加各种法律法规、规章制度学习。认真负责的搞好自己的本职工作，团结同事，尊重领导，团结协作，不断提高完善自己的技术传授水平和服务于驾校、学员的工作能力。

在从事教练员工作以来，能够以身作则，遵守道路安全法律、法规及驾校的一系列规章制度。不断加强自身学习，钻研新型教学设施的维修与保养，不断创新教学方法、教学手段，针对不同学员的年龄、性别和个体差异，安排不同的时间，作出不同的教学方案，因材施教，现从如下几点加以总结。

(二)、坚持质量兴校的原则,认真执行学年教学计划,理论联系实际。不断研究教学方法,改进教学手段,做好一个教练员的工作关键是怎样教导好自己的学员,而教好学员的关键就在于把握住教学共性的同时,还须根据不同类型的学员,有针对性的做出适合他们的教学、教具和教学方案以及教学手段。创造一个良好的氛围,让他们在一个较为轻松祥和的环境中学习和训练,采用言传身教的同时,不断更新教学手段,及时掌握学员动态,学员的心里素质学习方法和学习进度情况,积极与学员沟通,了解学员对现有教学的满意度。认真观察学员在学习训练过程中存在的问题,及时纠正不正确的驾驶动作和不良习惯,结合实际不断提高教学水平。

(三)、本着“精心教练,以人为本”的教学宗旨,因材施教,把握第位学员的思想情绪。了解每位学员的要求特点,扬长避短,调动和引导第位学员的积极性.忠于职守,热情接待每批每位学员,做到公平公正,耐心解答学员提出的各种问题。特别是对一些接受能力较为缓慢的学员更是要做到耐心细致,使每一位学员都能够熟练的掌握驾驶技能和安全操作规程,在教学过程中也使我进一步得到学习。所培训的每一位学员都有他自己接受学习的特点,因人而异,针对不同学员采用不同的传授方法。把教学过程中的经验日积月累、循序渐进,不断完善自己的教学方法和技能传授水平,这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

(四)、车辆是教学的重要工具,自己首先要带头爱护设备,才能带领学员树立良好的爱护车辆设备的意识。在日常教学中,带领学员搞好车辆的日常维护保养工作,保持车容整洁,

车况良好，并组织学员对机动车的构造进行讲解，常见的故障的诊断排除及车辆例行保养作业的实践指导。在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求我们教练员不断掌握新型车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新的教学理念，以此来推动教学工作的规范化，合理化。在今后的工作，仍需坚持学习业务知识，提高解决教学疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高教学水平，立足本职工作，爱岗敬业。工作上服从领导的安排，教学中和教员同事团结协作，认真带好每期学员，高质量的完成驾驶培训教学任务，为驾校的发展贡献自己的全部力量。

从事教练员四年工作以来，在校领导的大力支持和同事的帮助下，我在工作中虽然取得了一定的成绩，但还存在很多不足之处。今后还需要不断的创新学习，提高教学能力，努力把教学工作做的更好，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，全心全意地为学员服务，为驾校服务，为驾驶培训事业努力工作。

## **棒球训练总结 教练员工作总结篇二**

这些年来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排

的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这些年来的学员驾驶培训施教任务。

二十年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自己职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的一位甚至每一批学员都有他自己接受学习的特点，我因人而异，针对不同的学员采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分地应用。

在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。杜绝了吃、拿、卡、要现象的发生，这些措施有力地保证了学校的声誉。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本车学员对车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。

二十年来，在校领导的大力支持和同事的帮助下，我在工作上虽然取得了一定的成绩，但自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自

己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

## 棒球训练总结 教练员工作总结篇三

一年来，我按照中心的要求，按时参加学习党的十八大和十八届三中全会精神，自觉增强自身的政治理论素养。平时自觉学习业务技能知识，提高自身的教学水平和能力，为提高队伍整体竞技水平上档进位储蓄正能量。同时，以优秀教练员为标准严格要求自己，始终把英语教师工作总结优良的“师德师风”放在为人处事第一位上，争当“学高为师，身正为范”的表率，争做一名有崇高师德的教练员。

20xx冬运会平行大回转比赛将在新疆乌鲁木齐丝绸之路滑雪场工作总结报告举行，针对平行大回转比赛长度需要400~600米滑道以及赛场陡等地势特点，首先，在选择教学场地上，我根据队员综合情况，选择在坡度大、难度大的场地开展日常适应训练，以便更多地让队员适应陡坡训练和陡坡技术。并合理安排训练时点、训练项目和内容，抓好晚期训练和早期上学以及中期的合理安排训练，注重夏天滑轮训练，由于滑轮跟冬天滑行很相似，使夏季也能如期进行一些技术上的训练。在夏季训练项目上，主要以速度耐力，爆发力，协调能力以及核心力量为足。

其次，根据我省运动员年龄上比其他省选手年轻，存在招商引资工作总结心理素质上还不是很成熟等问题，我不失时机地进行一些pk形式的训练，以及心理上的指导，来弥补心理素质不稳定的这一方面的不足。在训练pk的过程中，采取队员间优势对优势、劣势对优势、劣势对劣势等穿插pk训练，让队员在主项目上有突破，劣势项目上又提高。

再次，与全队人员就其他省市对手综合技能及个体情况进行深入细致分析，做到知己知彼，寻找自身的短板和改进的地方，明确训练方向和目标，并鼓励队员们战胜自己，超越自

身，释放潜力迎接比赛。同时，不厌其烦地向队员们灌输所选择训练场地的优势，全体队员对在亚布力雪场进行训练认同度极高，让生活委员工作总结整个队伍知晓相比其他省队常年训练的场地，坡度都没有亚布力大，且难度比较低，但要求队员们也必须充分意识到，比赛期间，丝绸之路雪场气温均在零下20度左右。自然雪丰富，压雪次数少，导致雪质松软等不利因素，让队员有足够的心理准备。

回顾过去，努力工作取得一定成效，但就整个团队来说，队员身体状况不是特别良好，膝关节和腰部都有一些伤病等影响训练以及比赛，大赛经验不足，状态不稳定，技术发挥不稳定，训练以及技术指导上还是有一定的不够科学以及细腻，身体素质对比其他省市的运动员还是有一些差距出纳工作总结与计划，对于比赛场地的熟悉性还不够，以及在训练器材上对比其他省市还是有一些差距等困难和问题，这些都有将在今后的训练中加以克服和解决。今后，我将克服存在的困难，排难而进，力争把队伍训练成为一支“雪上劲旅先锋”。

## **棒球训练总结 教练员工作总结篇四**

成绩的取得，是区教文体局领导对我校田径工作的支持与关心，是学校领导高度重视，是田径训练教练员队伍科学的训练和不计辛劳的付出，是全体运动员克服各种困难、努力训练的结果。

第一，区领导对我校田径工作的重视。从陈局、徐科、陈科专门为我校田径工作而驱车赶来与校领导进行协商，就可见区领导对我校田径工作的重视程度。08年，池老师、徐老师多次到我校进行田径训练指导，池老师还为我校田径教练做了一回生动形象的讲课。可以说，区领导的重视，对我校的田径工作是一种鞭策，更是一种鼓励。这里，还要感谢区教文体局在财力上给予我们一定的训练经费，这是对我们训练工作的肯定和鼓励。

第二，学校领导的高度重视。学校专门成立了体育工作领导小组，由沈校长担任组长，分管副校长主抓体育工作。开学初，学校就紧急部署体育工作，蒋副校长亲自主持了会议。另外，学校加大资金投入，排除万难，逐步完善体育设施建设，化解“巧妇难为无米之炊”的困难。在硬件方面，学校不断创造优越的体育教学及训练条件，所属的4所完小已有3所建成了标准的200米田径场，预备09年把最后一所学校操场也改建成200米田径场；学校通过校务委员会，积极落实奖励机制，对教练员日常训练、获奖情况等进行物质上的奖励；与各完小签订《田径训练动态协议书》，对田径教练员进行考核等等。

到了寒假、暑假期间，我们的老师把它充分利用起来，除了必要的休息时间，体育教师和学生冒着寒风、顶着烈日坚持训练。

第四，运动员们努力训练。作为一名小学生，他的课务量其实并不是很大，然而，每一次的考试，往往会影响学生的积极性。学校积极做好这方面工作，对各班主任老师、任课老师说明情况。学生也积极克服困难，力求在有限的时间中，既要保持学习成绩，又不能缺席训练。在训练中，有些学生腿酸了、脚腕痛了，但他们仍旧坚持训练。特别是寒暑假，大人在外面也有点吃不消，更何况小小的`他们，然而运动员们仍旧坚持着。努力的训练，也终究换来了好的成绩。

回顾一年，我们取得了很好的成绩，然而在成绩背后，我也深深感到了不足。第一，训练器材还没有跟上各项赛事的标准，特别是完小，练背跃式跳高没有垫子、练跨栏没有栏架等等，当然，这些将在明年应该有一个质的飞跃；第二，学校大，对于运动员的选拔还存在这样或那样的问题，村小一些好的运动员很难被发现；第三，田径教练员课务量重，不但要担任一所学校体育工作的负责老师，还要坚持每天的田径训练，有些体育老师还要担任副班主任，中午、晚托还要督班，这些，影响了正常的田径训练工作，给训练带来了一

定的困难。第四，低年龄组运动员还不能挑起大梁。这次达标对抗赛，虽说我校9岁组成绩还是不错，但与王江泾小学相比，还是有一点差距，如何在9岁组运动员身上挖掘，将直接决定明年区团体总分的走向。

任何事情想取得成功，都必须经历磨砺。越磨砺，越光芒。我相信，只要通过区领导、校领导和体育教师的共同努力，明年我校的田径工作还会再上一个台阶。

## 棒球训练总结 教练员工作总结篇五

在长达x年的教学培训中，自己先后完成对xxx多名学员的培训和取证，受到了上级领导和学校的肯定，得到了学员的认可和信任，这些成绩的取得，有以下几点感受。

一、我知道驾校是道路交通安全的摇篮，作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。严格遵守驾校的各项规章制度，严格遵守道路交通规则和安全操作规程。注重理论知识学习，坚持与时俱进，只有认真学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实提高自己。才能在工作中，向学生传授驾驶技能，而且对其进思工想道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让行车的驾驶观，只有学员在入校学习之初，牢固树立正确的安全观，才能防止开“英雄车”的学员出现，用身边的事教育学员，用血的教训警醒每一个学习驾驶的人，几年来，通过我培训的学员里，没有发生重大交通违规事故，保证了行车安全，为社会作出了贡献。

中，一直坚持“只有笨拙的教练，没有学不好的学生”，因此，在我和学员的共同努力和配合下，收到了可喜的教学成果，在学校和学员中形成了很好的口碑。

三、在教学过程中，我认真加强学员管理，严格学员纪律。道路驾驶时，严格遵守道路交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，



避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，生活中也注意时刻关心他们，来学习的学员中，不少是独生子女，长期以来不喜欢动手，在家都要父母帮助，因此，他们的生活自理能力很差，我在学习之外也向他们传授做人的基本常识，学习自己的事自己做，不然今后驾驶车辆外出，遇到问题就不会处理，同样也不是一个合格的学员。在教学中也会遇到熟人、朋友介绍来学习驾驶的学员，我一视同仁，严格要求，严格管理，学习考试中从不马马虎虎，搞“人情教学”保证教学质量，只有让他们真正学习好了，才对得起他们，努力营造良好的学习环境，让学员在轻松友好的环境氛围下学习。

车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导，时刻保持车辆的良好状态，几年来从来没有发生过因保养不到，造成中断行车教学事故，从而保证了学员学习驾驶车辆的学时，由于自己勤于保养维护，自己用于教学的车辆是学校中使用年限最长的车辆之一。

随着我国汽车工业的高速发展和大量的新技术在汽车领域的大量应用，这也迫使我们从事此项工作的人，要不断掌握车辆驾驶、维护、保养的新理论和新知识。学员中大量的90后开始出现，他们对知识更加要求迫切，如何做好教学改革也是摆在我们面前的新课题，因此在今后的工作中，我仍将努力学习业务知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献。

五、驾培市场竞争激烈，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，我在教学中，严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，从不收受学员的现金与实物，接收学员吃请，从来不会向学员摊派各种款项，自觉抵制各种违纪行为，在保证质量不断提高的同时，努力为学校在社会上树立品牌，不断提升学校的知名度和信誉□ x年间换了x个驾校，每一次转教，都是对我个

人教授技术和驾驶基础知识的考验；每一次转教，都是因为学校领导对我工作能力的肯定而给了更好的展示平台；每一次转教，都是因为我的教授驾驶技术质量在学员们口碑良好而给我创造的机会回想过往，我感谢每一个帮助过我的领导，我也非常珍惜每一位与我有缘的学员们。

今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

一年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

我积极参加公司组织的每一次学习和业务培训，能够遵章守纪、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的了解、学习本行业的相关法规、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人作为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的一位甚至每一批学员都有他自己接受学习的特点，我因人而异，针对不同的学员采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传

授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分地应用。

在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本车学员对车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。

这一年来，在校领导的大力支持和同事的帮助下，我在工作上虽然取得了一定的成绩，但自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。