

# 2023年交通运输秩序专项整治工作方案

## 道路交通秩序专项整治工作方案(优质5篇)

“方”即方子、方法。“方案”，即在案前得出的方法，将方法呈于案前，即为“方案”。那么方案应该怎么制定才合适呢？下面是小编为大家收集的方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

### 交通运输秩序专项整治工作方案篇一

为深刻汲取“5.14”事故教训，落实省委省政府主要领导批示精神，根据人民政府办公厅转发公安厅、交通运输厅、农业农村厅、应急厅《关于开展道路交通安全隐患大排查大整治的紧急通知》以及市道安办《关于印发道路交通安全隐患大排查大整治工作方案的紧急通知》和道路交通安全综合治理委员会办公室《关于印发道路交通安全隐患大排查大整治工作方案的紧急通知》的要求，结合我街道实际，特制定本方案。

坚决克服麻痹大意，进一步增强工作责任感、紧迫感，真正把责任落实到基层、落实到人头，落实到最小工作单元，紧扣“人、车、路、企”等关键要素和环节，扎实开展为期3个月全街道道路安全隐患大排查大整治专项行动，坚决遏制重大交通事故、控制较大事故、减少死亡事故，确保全县道路交通安全稳定，为庆祝建党100周年创造良好的道路交通环境。

（一）动员部署阶段（20xx年5月18日至5月21日）。街道结合实际，细化制定道路交通安全隐患大排查、大整治工作方案，召开村（社区）会议进行安排部署，明确本次道路交通安全隐患大排查大整治目标、任务，层层动员部署。

（二）重点整治阶段（20xx年5月21日至8月5日）。各村（社区）、交管站要集中组织开展道路隐患大排查、大整治，源头风险隐患大入户、大清理，交通违法整治大上路、大查处，隐患问题大督导、大约谈行动，严厉整治人、车、路安全隐患，落实企业安全生产主体责任，联合交警、公安开展道路执法，严点交通违法行为，确保道路交通安全（安全隐患排查完结时间：5月31日，整改完结时间：7月31日）。

（三）总结完善阶段（20xx年8月5日至8月15日）。各村（社区）、相关站办所要全面梳理本次专项行动工作情况，系统总结有关经验做法，研究提出相关建议。

（一）开展道路隐患“大排查、大整治”。

各村（社区）、交管站迅速组织开展辖区道路交通安全隐患大排查，乡、村道路无死角、全覆盖。

排点：1. 急弯陡坡、连续长下坡、隧道桥梁、地质灾害易发路段是否存在安全隐患，特别是临水临崖高差3米以上、农村地区临近池塘、沟渠落差1.5米以上道路的安防设施是否健全。2. 农村车流量大的平交路口信号灯、减速、照明等安全设施是否健全，是否存在“马路市场”、开口过多等隐患。3. 道路标志标牌设置是否规范、是否齐全，标志是否完好完备。4. 事故多发路段的路侧、中央隔离栏的防护能力是否符合技术规范要求，交通安全设施是否齐全有效。5. 雨季汛期地质灾害易发路段是否设置警示标牌，是否采取安全措施。6. 学校、幼儿园周边道路标志、标线交通安全设施是否完好完备。

整改要求：1. 完善生命防护工程。对使用超过15年的波形梁钢护栏、使用超过20年的混凝土护栏，以及通行环境发生较大变化的护栏开展性能评价，排查护栏高度及安装固定情况，高度不符合要求、安装出现松动的要及时整改。对近3年发生过翻坠交通事故的急弯陡坡、临水临崖、长下坡等重大隐患

路段，要一律安装路侧护栏、警示标志等安全设施；对近3年发生过翻坠交通事故的急弯陡坡、临水临崖、长下坡等重大隐患路段，要一律安装路侧护栏、警示标志等安全设施；对近3年发生过3起以上正面相撞，导致死亡交通事故的双向四车道路段，要一律增设中央隔离设施，完善护栏端头安全处理。

2. 补齐安全警示设施。在完善护栏的基础上，做好农村流量大平交路口信号灯建设，进一步健全禁令、指示、警告等交通标志，具备条件的路段要加强交通标线设置。优化标志、标线及渠化设施，规范车辆行驶轨迹，减少或分离交通冲突点，缩小冲突区域。对夜间事故多发路段要增设主动发光设施；对长下坡路段要增设限速标志和设施。

3. 治理汛期隐患路段。提前对汛期地质灾害易发路段、隧道排水不畅、消防等道路进行整治，按照“雨前排查、雨中巡查、雨后核查”要求，开展“拉网式”“地毯式”排查和治理，将道路交通安全隐患大排查贯穿汛期防灾工作全过程、各环节。对排查出的道路安全隐患逐一建档汇总，要按照“边排查边整改、立行立改”的原则，迅速制定行之有效的整治计划，分步骤、分轻重缓急实施“清单式”治理，对照清单逐项整改销号。因短期不能彻底整改到位的隐患点，需设置安全警示标志标牌，必要时安排专门力量值守管控。（牵头单位：街道交管站、派出所、交警队、社会治理和应急办、农业办、各村（社区））

## （二）开展源头风险隐患“大入户、大清理”。

深入农村地区开展全覆盖“大入户”排查、源头隐患大清理。各村（社区）对排查出的问题按照轻重缓急程度开展整改，对于街道、村（社区）两级不能整改的要及时上报街道交管站汇总后报县道安办。

各村（社区）牵头组织“两站两员”、社区民警深入辖区走村入户上门排查，全面排查村民无牌无证摩托车、电动三四轮车、变型拖拉机使用情况，做好台账登记，签订安全责任书，做好群众不超员、不酒驾、不违法载人及无牌无证车报

废宣传工作，严防严控农村地区发生群死群伤事故。（牵头部门：交管站、各村（社区）、派出所、交警队）

（三）开展交通违法整治“大上路、大查处”。街道交管站配合县级相关执法部门要针对肇事肇祸突出的交通违法行为，加强事故规律特点分析研究，通过集中整治、区域联动、夜间假日突击检查等多种方式，防苗头、打露头，保持交通违法严查严管态势。

整治重点：1. 客货运车辆超员、超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、驾乘人员安全带使用等突出违法行为。2. 客运车辆不按规定线路行驶、关闭干扰动态监控设备、站外揽客、非法营运。3. 货车非法改装、超限超载，危险货物运输无审批、不规范运行等行为。4. 存量变型拖拉机逾期年检审、逾期未报废等行为。5. 农村地区面包车、摩托车超员，摩托车驾乘人员不戴头盔，变形拖拉机、三四轮车违法载人，酒驾、无牌无证等违法行为。

整治要求：

1. 街道交管站要全面配合县级部门启动执法站、超限站、执勤点，将勤务部署向事故多发时段倾斜、向夜间时段延伸，针对辖区“四类企业”“四类场站”，严密普通国省道、货运主要通道、超限超载多发路段管控，严查两客一危一货等重点车辆、企业违法违规行为，坚决扭转肇事多发势头。

2. 要针对重点车辆、重点时段、重点路段，加大对三超一疲劳、酒醉驾、不按车道行驶、电动三四轮车违法载人等7类易肇事肇祸违法行为的打击。（牵头单位：交管站、派出所）

3. 各村（社区）切实要发挥出“两站两员”作用，全面启动劝导站，集中在早晚时段、学生上放学期间、居民赶场、“红白喜事”等重点时段，在出村、入山等重点路段，紧盯摩托车、面包车、校车、变形拖拉机，全面开展路面大

劝导工作，守住出村、出场和进山、进干道的关口，确保摩托车驾乘人员上路必须戴头盔，对载客2人以上三四轮车、摩托车必须劝导下车。要落实红白喜事报备和上门劝导制度，加强交通法规的普及宣传，严防酒醉驾等违法行为。要牵头组织开展好农村流动执法突击专项整治行动，严查农村道路交通违法行为，形成高压严管态势。“两站两员”上路情况、工作开展情况要及时上传农交安系统app和道安微信工作群。（牵头单位：各村（社区）、派出所）

4. 各村（社区）要组织开展亡人交通事故现场警示教育，针对辖区每起死亡交通事故，由街道领导组织派出所、交管站和死者属地村组干部、肇事车辆所属单位（企业）负责人参加，召开一次事故分析会、开展一次隐患排查、制定一份整改清单、组织一场村民安全宣传警示教育、开展一次整改落实“回头看”。（牵头单位：各村（社区）、派出所）

#### （四）开展隐患问题大督导、大约谈。

1. 大督导。街道交管站要按照整治工作方案，延伸检查内容，开展督查，特别是要加强前期市、县道安办通报过的问题进行检查督促整改，检查及整改完成情况要及时反馈导。

2. 大约谈。对检查中发现企摩托车超员、农用车、电动三四轮车违法载人劝导不到位的村（社区），交管站汇总后一律上报街道纪委，由街道纪委进行“约谈”，对情节严重的一律报街道党工委进行挂牌督查，直至整改到位。对安全隐患排查不到位、宣传不到位和劝导不到位的村（社区），一律由街道党工委扣减对不到位的村（社区）年底目标绩效，同时由街道纪委进行通报，对隐患排查走形式、隐患整治不力，工作责任不落实引发较大以上事故的地区，一律依法依规严肃问责。

（一）加强组织领导。各站办所、村（社区）要认真履职尽责，抓好工作落实。要按照“一岗双责”抓好分管领域的专

项行动。

（二）落实清单管理。街道交管站要对排查出的问题隐患，务必形成清单制闭环管理，明确整改完结时限和要求，对照清单逐项整改销号。

（三）做好信息上报。相关站办所、村（社区）要全面梳理专项行动工作情况，系统总结有关经验做法，研究提出相关建议。要明确专人负责整治专项行动工作信息报送，及时将整治情况上报至街道工作微信群，各村上报时间为7月28日，由街道道安办汇总后于7月30日前报送工作总结。

## 交通运输秩序专项整治工作方案篇二

由于我校大门就在路边，家、校路途较远，部分学生包车接送，因此交通安全教育在学校安全工作中是不能忽视的。为了创建“安全文明校园”我校必须加强交通安全教育，以此确保在校师生无责任交通事故的发生，使得全体师生交通安全意识进一步提高。

1、6月初举行“xx乡中心完小道路交通安全“百日”专项整治行动启动仪式”

要求：收集领导讲话稿、照片等资料

2、6月15日—7月15日教育局联系交警部门到校做一次交通安全知识讲座。（上级会提前通知）

要求：准备标语、收集文字、图片等资料。

3、出一期交通安全知识黑板报。

4、6月20日左右，教育局下发交通安全教育vcd□组织观看。

要求：有观看记录。

6、各班召开交通安全主题班会。以“我给学校交通安全宣传教育出点子”为主题，针对我校实际情况，让学生积极参与讨论。

要求：收集主题班会记录。

7、利用广播站宣传相关知识。

8、举行交通安全手少报活动。

要求：收集学生手少报。

9、6月1日——6月30日期间开展宣传教育，6月底开展交通安全宣传教育“出点子”征文活动，对象是3-6年级学生。

要求：收集学生征文。

将道路交通安全“百日”专项整治行动方案、总结及过程性资料，上交xx区教育局百日专项整治行动办公室将朝东处（体卫艺办公室）。

### **交通运输秩序专项整治工作方案篇三**

即日起到20xx年年底在全镇范围内开展道路交通安全专项整治行动。由镇政府牵头与各部门、各村联动，切实加强源头管理与隐患清零，积极推动交通安全宣教活动，重点区域集中整治，大力整治道路交通违法行为，坚决防范发生亡人事故和重特大道路交通事故，有效防范和减少较大道路交通事故。

为加强对道路交通安全专项整治工作的领导，成立xx镇道路交通安全专项整治工作领导小组。由党委书记余速任组长，

程瑾、林延峰任副组长，邹武、方杭吉、方盛旺、陈祖兴、吴跃宾、傅利俊等为成员，邹武任办公室主任，具体负责整治行动的日常工作。

### （一）认真落实“两站两员”工作任务

组织“两站两员”、驻村团队等工作力量，对辖区国省道、县乡道、农村“村村通”等道路开展一次全面隐患排查，重点排查危险路段和事故多发路段，建立隐患排查工作台账，详细记录，明确责任，逐项整改，一时难以按照标准整改到位的，必须采取临时性措施，消除风险隐患。以村为单位完善本辖区机动车与非机动车基础信息台账并及时上报给镇道路交通安全专项整治工作领导小组办公室，强化“两站两员”工作职责，组织上路劝导安全出行。

### （二）政府牵头部门联动强力推进执法监管

组织公安交警、市场监管、交通运输、应急、农机等部门工作力量，每月至少开展一次集中整治行动。对农村集市、中小学校附近路口等摩托车、拖拉机、电动车出行率高的重点区域以及小学生上下学、传统节日、婚丧嫁娶等重点时段，开展集中整治，重点查处摩托车、拖拉机、电动车不佩戴头盔、违规载人等违法行为，要紧盯客运班车、面包车、货车等重点车辆，客运车辆超员、货车超载、面包车超员及非法营运等违法行为。配合公安交警加强路面管控力度，严查酒驾、毒驾、无证驾驶、假牌、套牌等严重交通违法行为，强力维护正常的道路交通安全秩序。

### （三）多种途径多种形式广泛开展宣传教育

要通过乡村振兴讲堂、8090新时代宣讲团、交通事故警示教育片、宣传橱窗等多种形式多种途径大力宣传道路交通安全法律法规和交通违法行为的危害，教育、引导群众和驾驶人，拒绝乘坐违法车，自觉不开违法车。积极联系交警、交通等

部门，组织工作力量进企业、进学校、进网格、进网络、进媒体开展“五进”交通安全宣传教育活动。要加大对60岁以上老年人的交通安全宣传教育工作，联合教育部门加强对学生的教育和管理，对中小學生上下学交通出行方式开展一次全面摸底排查，教育学生拒绝乘坐缺乏安全设施的低速载货汽车、三轮车、拖拉机、摩托车、电动车等车辆，通过教育一个学生，带动一个家庭，辐射整个社会，营造开展道路交通安全专项整治工作的良好气氛。各村要结合实际开展形式多样的交通安全宣传教育活动，营造浓厚的宣传氛围，全面提高广大交通参与者的安全意识。

#### （四）完善路长制工作机制

进一步完善全镇境内道路路长制的工作方案。建立健全“政府领导、部门联动、分级负责”的责任体系和“多元共治、齐抓共管、一岗双责、失职追责”的工作机制，推动国省干线公路和县乡村级公路的安全管理责任上肩、安全工作措施落地。

（一）加强组织部署。各村要加强对集中整治工作的组织领导，要结合本村实际研究制定具体工作方案，细化工作措施，明确责任人和工作责任，确保整治工作取得实效。

（二）突出工作重点。要针对本镇交通实际情况和违法典型现状，集中执法力量，精准查处，加强群众出行集中的国省道、县乡道、村道的巡逻管控，切实加强重点车辆检查，及时查纠重点违法。

（三）强化督导检查。集中整治期间，专项整治领导小组将联合镇纪委不定期检查督察，及时发现整治中存在的突出问题，开展现场督办整改。此次道路交通安全集中整治纳入年度工作考核范围，作为各村安全生产和综合工作评先评优重要依据之一。

（四）加强信息报送。各村要确定专人负责信息上报工作，注意及时收集、整理、上报道路交通安全集中整治行动中发现的问题和好的经验做法，确保信息通畅。

## 交通运输秩序专项整治工作方案篇四

构建和谐社会的要求，在党委、政府的统一领导下，广泛发动社会各界力量，对影响道路交通安全的突出问题进行综合治理，对各类交通违法行为进行严管严治，大力改善交通秩序，消除事故隐患，减少事故死亡人数，稳定交通安全形势，切实保障人民生命财产安全，为维护我市和谐稳定创造安全、畅通、有序的交通环境。

经过集中整治，达到全市交通违法行为减少，其中超限超载率下降6%左右，道路交通秩序明显好转；道路交通事故起数、死亡人数、直接经济损失三项指数同比零增长；一次死亡2人的重大交通事故得到有效遏制，力争不发生一次死亡3人以上的特大交通事故。

（一）重点交通违法行为：机动车超速行驶；客运机动车超员；货运车辆超限超载；违法占道行驶；未取得驾驶证驾驶机动车；酒后驾驶机动车；违法违规运输危险化学品；货运机动车、正三轮、残的、摩的及拖拉机违法载人；驾驶和乘坐二轮摩托车不戴安全头盔；盗抢机动车辆；套牌、假牌、故意遮挡牌照。

（二）重点公路（路段□□xxx国道、中横线、胜新线、芦庵线、樟新线。

（三）重点车辆和运输企业：从事公路客货运和危险化学品运输的车辆；超限超载严重的车辆和企业。

（一）提高认识，加大对整治工作的组织领导。各镇党委、构建和谐社会的高度，充分认识开展道路交通秩序整治、预

防和减少道路交通事故的重要性，把这次专项整治作为今年建设“平安xx”的重点工作之一，切实加强组织领导。市里成立由市委常委、公安局长为组长，市委政法委副书记xxx、市公安局副局长xxx为副组长，市交通局副局长、市农机总站副站长、市安全生产监督管理局副局长为成员的交通秩序专项整治领导小组，办公室设在市公安局。各有关部门要通力协作，加强配合，迅速形成整体联动、齐抓共管的综合整治局面。要明确重点，落实责任，在认真分析近几年来本辖区、本部门、本行业发生的交通事故原因、特点的基础上，梳理影响交通安全的突出问题，确定本辖区、本部门、本行业的整治重点。通过3个月的努力，迅速扭转一些地方和行业交通秩序混乱，事故隐患严重，事故多发的状况。

（二）集中力量，从严查处各类严重交通违法行为。各地各部门要集中管理力量，迅速形成对路面各类交通违法行为严管重处的高压管理态势。市公安局要根据全省“两超”（超速、客车超员）违法行为集中整治，组织开展集中统一行动，全警动员，全力以赴，坚决整顿路面行车秩序。在重点整治的路段加强巡逻检查，加大执法力度，用足现有法律法规，从严从重处罚，营造严格管理的氛围。对下列6项严重违法行为，必须依法从严处理：一是驾驶机动车超过规定时速50%以上的，除罚款外并处吊销机动车驾驶证；二是凡酒后驾驶汽车的，除罚款外并处暂扣3个月机动车驾驶证；三是凡醉酒驾驶机动车的，除罚款外并处7至15日的拘留和暂扣6个月机动车驾驶证；四是凡驾驶二轮摩托车未戴安全头盔的，处100元至200元罚款；五是凡客运车辆超员30%以上的，处1000元至xx元罚款；六是凡未取得机动车驾驶证驾驶汽车、农用运输车或未取得驾驶证驾驶其他无牌机动车的，除罚款外并处10至15日拘留。公安机关要严格执行“六个从严”，不得降格处理。要根据部际联席会议关于道路运输危险化学品安全专项整治的要求，深入开展道路运输化学品安全专项整治。按照交通部、公安部的部署，推进公路运输超限、超载整治工作向纵深发展。

（三）落实责任，强化对重点单位的交通安全监督管理。各地各部门要依据《道路交通安全法》和《道路交通安全法实施条例》等法律法规，按照部门职能，落实各项措施。要制定整治工作方案，加大对交通事故多发的镇、运输企业的交通安全监管力度。各镇要建立由主要领导负责的交通安全工作责任机制，实行领导定点联系，切实把措施和责任落在实处。强化源头管理，对营运大中型客车及其驾驶人，公安、交通部门要单独建立档案，实行户籍化管理，定期检查车辆状况，定期开展驾驶人安全教育。安全技术状况不合格的营运车辆、驾驶技能不过关的驾驶员，不允许进入道路运输市场从事经营性活动。落实责任，对重特大事故频发的运输企业，坚决采取降低企业资质、停业整顿，直至取消营运线路等措施，并依法追究相关管理人员的责任。

（四）加大投入，全面整治公路事故多发点段。对上报xx的xxx国道宏一道口和樟新线这二个事故“黑点”，要按照原来的整治方案抓紧落实。各镇确定的事故“黑点”，也要切实加大投入，抓紧时间通过完善安全设施、落实管理力量等加以全面的整治，确保年底消除“黑点”。

（五）综合治理，加强道路交通安全管理。要积极发挥各镇道路交通事故预防工作领导小组的作用，进一步健全道路交通安全管理工作机制，落实工作责任制，完善道路交通安全设施，加强道路执法管理和宣传教育，严格查处各类交通违法行为，大力整治道路交通秩序，努力改善道路交通安全环境。要加大对中小学校（幼儿园）学生接送班车交通安全管理，落实中小学交通安全校长负责制，同时加强对学生的交通安全宣传教育，提高自我防范的能力。

（六）广泛发动，营造强大的交通秩序整治氛围。要围绕整治重点，依托新闻媒体，重新开辟电视台“人、车、路”专题，办好“交警与市民”广播栏目，大张旗鼓地宣传整治交通秩序的意义、目标和要求，争取广大人民群众的理解、支持和参与。发挥公路收费站的阵地作用，向过往的驾驶人宣

传交通法律法规，提高机动车驾驶人的安全行车意识。深入开展交通安全宣传教育“进农村、进单位、进社区、进学校、进家庭”活动，针对驾驶人、中小学生、农民、外来务工人员等重点人群，加强交通法律法规教育，提高遵守交通法律法规的自觉性。对严重违法、肇事的典型案例要公开曝光。整治期间组织2—3次有声势的全市中心联动宣传活动，不断掀起宣传高潮，形成浓厚社会氛围。

（一）落实工作责任制。各镇各部门要明确各项工作分工，把整治目标、措施和责任落实到具体单位和个人。公安、交通、农机、安监等部门要按照各自分工，加强组织协调，抓紧制定实施方案，落实工作措施，精心实施整治。要层层落实责任制，一级抓一级，一级对一级负责，对因管理上失职、渎职发生重特大交通事故的，要在查清事故原因的基础上，严肃追究相关部门及责任人的责任。

（二）加强检查督促。各镇党委、政府要对本辖区的整治工作情况经常性地检查，及时发现和解决问题。整治工作结束后，市里将组织检查考核，对达到整治目标，成效显著，事故明显下降的，给予表彰奖励；对工作不力，未达到预期目标，道路交通事故仍未下降的地区和单位，在全市通报批评，同时责成继续做好整治工作，限期改变面貌。要认真总结集中整治的成功做法和经验，完善交通安全防范体系，落实长效管理措施，巩固和深化整治成果，坚决防止严重交通违法行为和交通事故反弹。

（三）规范执法行为。在整治中要严格执行有关法律、法规和规章，坚持依法办事，文明管理，严禁乱收费、乱罚款，严禁粗暴执法，坚决杜绝公路“三乱”行为。要把整治工作与保持共产党员先进性教育活动结合起来，把教育活动激发的热情引导到整治工作中，用整治工作的效果体现教育活动的实效。

（四）强化科技保障。要加大交通管理的科技投入，可以安

装电子警察的路口要根据积极争取财政支持分期分批安装。同时要进一步安装和完善监控系统，提高路面违法行为的动态管理能力，切实提高非现场执法的效率。

## 交通运输秩序专项整治工作方案篇五

为切实加强农村地区道路交通安全管理，根据公安部《xxxx年预防重特大道路交通事故工作方案》、省人民政府《x省道路交通安全综合治理提升行动计划》省道路交通安全委员会《关于印发x省农村道路交通安全守护行动工作方案》的通知、x市道路交通安全委员会《关于印发x市农村道路交通安全守护行动工作方案》的通知及溆浦县道路交通安全委员会《关于印发溆浦县农村道路交通安全守护行动工作方案的通知》文件精神，为进一步抓实我镇道路交通安全工作，镇道路交通安全委员会（以下简称“镇道安委”）决定从x月xx日起至xx月xx日在全县开展农村道路交通安全守护行动，特制订本工作方案。

成立农村道路交通安全守护行动领导小组，由镇人民政府党委副书记、镇长xx任组长，联工委主任xx、xx镇人民政府副镇长xx、xx镇派出所所长xx任副组长、xx为成员，领导小组下设办公室，由镇安监站站长xx兼任办公室主任，具体负责守护行动的日常工作 and 监督考核。

（一）开展农村道路交通安全隐患大排查行动。要认真分析研判本地农村道路交通安全存在的隐患，全面认真排查道路交通安全设施等安全隐患以及失职漏管、属地管理缺位等问题。各村、各相关部门排查情况要形成隐患排查工作台帐，详细记录隐患点段位置、隐患情形等内容，逐项明确整改责任。

1. 道路交通安全设施隐患。结合我镇农村道路方面存在的突出问题，对辖区道路开展一次全面隐患排查，重点排查急弯、

长下坡、高落差、临水临崖等危险路段和事故多发路段标识标志是否清晰、安全护栏是否牢固、设施设备是否完善，特别是农村道路平交路口信号灯、减速带、标志标线是否完备，是否存在行车视线挡等情形。对存在以上隐患的路口和路段，要迅速进行整改，一时难以按照相关标准整改到位的，必须采取临时性治理措施，消除风险隐患。（完成时间□xxxx年x月）

2. 失职漏管隐患。按照□x省党政领导干部安全生产责任制实施细则》的规定“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”的要求，全面排查相关职能部门履职不到位情形，对道路交通安全不重视、措施不得力或辖区内道路交通安全管理存在重大安全隐患的村或部门，落实失责追责。（完成时间□xxxx年x月）

3. 主体责任缺位隐患。各村、各部门要履行属地管理和行业管理责任，督促各企业全面开展运输企业安全隐患排查治理，建立农村地区营运班线客车、站场、校车企业隐患排查清单；各级监管部门督导企业接单检查，并按照“一单四制”的要求落实隐患整改。（完成时间□xxxx年x月）

## （二）开展交通秩序大整治行动

进一步深化交通秩序“六查六管”大整治行动，坚持整治行动常态化，每月整治时间不少于xx天，整治时间、区域、对象要根据实际情况灵活变更。整治行动要严格执法尺度，对相关违法当事人一律依法顶格处罚，适用拘留措施的一律落实拘留，对涉嫌危险驾驶罪的一律追究当事人刑事责任县道安办每月调度汇总辖区整治行动开展情况，收集保留相关执法资料。

1. 联合开展农村地区交通违法集中整治行动。按照部门分工、责任到人的要求，坚决打击“三驾”（酒驾、毒驾、无证驾驶）、非法载人（农用车、三轮车、低速货车、拖拉机）、客

（校）车超员、非法营运等交通违法行为，落实农村“六个严禁”工作措施。（完成时间□xxxx年xx月。守护行动期后，转为常态化工作）

2. 加大农村道路重点时段、重点路段的监管。对民俗节日、赶集庙会、假期学生回家返校、农产品集中输出等重点时段加大监管力度，动员一切可用力量上路疏导、整治。（完成时间□xxxx年xx月。守护行动期后，转为常态化工作）

3. 加强低速电动车的管理。根据省工业和信息化厅等六厅局联合下发的《关于加强低速电动车管理的通知》要求，开展低速电动车生产销售企业清理整顿，严禁生产销售未经许可或未取得强制性产品认证的低速电动车。（完成时间□xxxx年xx月。守护行动期后，转为常态化工作）

### （三）开展交通违法大劝导行动。

各村要广泛组织“两站两员”队伍开展交通违法集中劝导活动。

1对农村面包车、三轮汽车按照“一车一人一档”的原则，逐人逐车见面，一一建立台帐，录入农村系统，落实管理措施。（完成时间□xxxx年x月）

2. 每天至少安排一组人员上路劝导交通违法，重点劝导驾乘摩托车不戴头盔、短途客车超员及农用车、三轮车非法载人、非法营运等交通违法违规行为。对不听劝导的当事人，要通过手机拍照录像等方式留存证据，交由相关职能部门查缉处罚□□xxxx年xx月。守护行动期后，转为常态化工作）

3. 对辖区举行红白喜事的家庭，要上门进行劝导宣传，严禁酒后驾车。（完成时间:xxxx年xx月。守护行动期后，转为常态化工作）

#### （四）开展交通安全大宣传行动。

要以近期各省、市发生的较大以上交通事故为题材，通过血泪宣传教育，进一步触动农村司机车主、群众的灵魂，以心灵深处提升他们的安全意识，积极倡导安全出行，大力宣传道路交通安全法律法规，切实提升广大农村群众的交通安全意识和法律意识。

1. 加大农村喇叭宣传频次。把交警总队录制的“六个严禁”“六个一律”音频文件，利用农村“村村响”广泛播出，形成“交通安全内容天天有，安全提示每日播”的宣传氛围（完成时间:xxxx年xx月守护行动期后，转为常态化工作）

2. 充分利用农村宣传阵地。要充分利用文化礼堂、广场电子屏、乡镇文化站等载体，播放交通安全公益电影、警示教育片，开演情景剧、戏曲、方言小品等交通安全文艺节目为宣传阵地。使宣传工作全覆盖、接地气、入人心。（完成时间:xxxx年xx月守护行动期后，转为常态化工作）

3. 充分动员农村宣传力量。组织“两站两员”和驻村扶贫干部、工作队、大学生村官、基层人民调解员、基层普法志愿者以及文明交通志愿者，借助警保联动机制，通过庙会集会、婚丧嫁娶等时间节点集中开展交通安全宣传教育活动，切实提高农村面包车、摩托车驾驶人等重点人群的交通安全意识和广大群众的自我防范意识，自觉抵制交通违法行为，增强自我保护能力。（完成时间:xxxx年xx月。守护行动期后，转为常态化工作）

#### （五）开展安全守护大督导行动。

要进一步落实以“路长制”为抓手的农村道路安全监管责任，完善监管网络体系，加强“两站两员”监督队伍建设，把各项排查、整治任务落到实处。镇道安委将组建专门的督导组，对全镇道路交通安全工作进行全面督导检查，重点督导检查

大排查、大整治、大劝导、大宣传、大倒查行动落实情况。根据各村隐患排查台账，抽查隐患路段是否落实治理措施；检查各村、各部门整治行动部署情况及执法战果台账；实地突击抽查各村是否安排有人员开展交通违法劝导；检查宣传活动的策划方案、图片资料等。对安排部署不得力、隐患排查不到位、工作措施不落实的，在全镇范围进行公开通报，取消一切评优评先资格，并严肃追究相关人员责任。（完成时间：xxxx年xx月。）

第一阶段部署发动（x月中旬的至x月中旬）

成立由道安委牵头，相关职能部门为成员的领导小组，建立“每月一研判、每季一小结”工作机制，结合我镇实际制定工作计划，全面动员部署，集中力量资源组织好农村交通安全守护行动。

切实做好“五一”放假和其他重大活动期间农村地区的交通安全管理工作。

第二阶段实战强化（x月中旬的至x月中旬）

以防范化解各类农村道路交通安全风险为基点，突出抓源头、打基础除隐患，抓好宣传警示曝光和社会协同共治，着力推动“六大行动”措施落实，有效净化农村道路交通环境。

第三阶段决战决胜（x月中自至xx月底）

紧紧围绕建国xx周年x安保维稳实战冲刺阶段工作目标，从严从实从细抓好道路交通安全治理各项措施的落实，坚决打赢xx周年x交通安全保卫战。

x安保任务结束后，要提炼农村交通安全守护行动好的经验做法，总结成效，巩固战果，完善“县乡政府为主抓、职能部门参与抓、农村派出所协同抓、村组自防自治抓”的农村交

管工作格局，推动农村“两乡一中队，一村一辅警”配备，夯实管理力量基础，固化农村交通安全管理的长效工作机制。

（一）加强组织领导。近期，全省农村地区接连发生几次死亡x人以上较大交通事故，暴露出农村交通安全管理工作中依然存在一些管理漏洞和薄弱环节，省、市、县相关领导高度重视，要求举一反三，深刻汲取教训。各村和相关部门定要切实提高思想认识，认真贯彻落实领导指示精神，切实防范农村地区道路交通事故，立即开展相关工作，明确工作责任，细化整治措施，坚决遏制农村道路交通事故多发势头。

（二）加强队伍建设。在现有的基础上进一步规范农村交通安全管理“两站两员”建设制度和标准，落实专项保障措施，切实提升工作积极性和履职能力。实现农村“两乡镇中队，一村一辅警”配备，每一个农村交警中队按照民警数x:x.x的标准配备足额辅警，夯实管理力量基础；积极推行“农村派出所管交通”勤务模式，化解农村地区交通管理警力不足的矛盾。

（三）加强督导检查。镇道安委派出督查组，深入事故预防重点地区、重点道路，通过明查暗访等方式，及时发现各地整治中存在的突出问题，现场督办整改解决。采取定期通报、暗访检查、视频巡查、督办排名等方式，确保各项关键措施落到实处。对全镇各村根据守护行动的开展情况进行排名，对工作落后或发生较大事故的村，一律通报追责，约谈督促整改。