

汽修厂实践报告(优质5篇)

通过撰写整改报告，我们可以更好地了解项目的进展情况，并及时调整和改进我们的工作计划。下面是一些实践报告的成功案例，让我们一起学习和分享。

汽修厂实践报告篇一

实习是一个重要的实践性教学环节。透过实习，能够使我们熟悉外贸实务的具体操作流程，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论和方法，提高发现问题、分析问题以及解决问题的潜力。

随着我国经济的飞速发展和人民生活水平的不段提高，人们的消费观念和消费需求也在不断发生变化。汽车作为高档消费品越来越受到年轻一代和事业有成的人群的青睐。近年来由于经济的快速发展，汽车贸易企业犹如雨后春笋迅速的发展。构成了必须的销售市场。汽车贸易的形式一般是从外国引进的`“4s”店形式。在国内汽车销售市场还不算饱和的状况下，这种以店销为主的方式占了销售量的90%以上，只有少量车型如：微型客车、小型客车、重卡、厢货等销售商在人员推销方面下了很大功夫，而轿车走的都是店销形式。

汽修厂实践报告篇二

盘式制动器常见故障有气阻、制动力不足和制动时有噪声等，在这里简单介绍一下故障原因及检修方法。

1、气阻

盘式制动器的发热部位集中在很窄的制动衬块上，其单位压力又比鼓式制动器大，制动衬块和钳体的活塞直接接触，因此制动时的热量极易传给制动液。这样，使盘式制动器容易

产生气阻现象。但是，若采取相应的措施，也可防止气阻现象的发生。

(1)、防止制动液沸点降低

植物油型制动液无法满足盘式制动器的使用要求，因此必须使用高沸点的合成制动液。但是，合成制动液具有吸水特性。在某些使用条件中，沸点下降很快。为防止制动液沸点的明显下降，一般常采用以下一些措施：

a□定期更换制动液。夏季3个月或行驶5000km;冬季6个月或行驶1000km后，即将制动液更新。

b□不同性质的制动液不可互换使用或混用。

c□密闭保存制动液。汽车维修养护网

要限制制动液温度升高，应保证活塞能灵活地自动回位，避免因锈蚀、发卡使制动器打滑或发咬。当制动衬块磨损过多时，传到制动液的热量也会迅速增加。因此，应及时更换磨损了的制动衬块。

2、制动力不足

盘式制动器制动力不足时，可采用下述方法予以解决：

(1)、改变制动衬块材料

可换用稍软的制动衬块材料，使摩擦系数相对得到提高，制动力变大。

(2)、清除制动衬块排屑槽中的异物

如果制动衬块的排屑槽被异物覆盖，制动时将失却排出尘土、

刮去水分的作用，使制动力降低。

3、制动时有噪声

制动时，若有“嘎吱、嘎吱”的噪声时，可采用下述方法排除：

(1)、在制动器钳体活塞和制动衬片之间，加一防噪声片，使活塞上形成一倾斜度。从而保证制动时制动衬块和制动盘柔性接触，使制动衬块在正常磨损状态下无异常噪声出现。

(2)、选择材质软些、密度小些的制动衬块材料。

(3)、制动时，制动衬块向一侧移动，可能出现撞击声响。这是由于制动衬块和钳体之间的间隙过大所致，可用镀覆焊锡的方法消除间隙。但须注意，应使焊锡镀覆在与行驶方向相反的一侧，防止在制动力的作用下失效。

4、前轮轴承损坏

制动钳体一般装配在转向节后侧，这可使制动时相对地减轻前轮轴承的负荷。但是，有的车型把钳体装于轴的前方，加重了前轮轴承的合成载荷，容易造成前轮轴承的提前损坏。因此，对于采用这种结构的车轮，应适时地进行调整 and 检修。

经过这次实训，学到了许多实际知识，在课本(理论知识)和实训(实践)的结合中，我们的学习更加扎实，更加迅速。当然，得感谢学校、老师帮我们争取机会。

汽修厂实践报告篇三

现在的车辆大多采用液压助力转向系统，这样让我们在转向时比较轻松。但是当助力转向器出现故障之后我们明显就会感到转动方向盘很吃力，这时，我们就应该检查助力转向器

了。

助力转向器的故障与排除：

(1)吸油不充分。油箱的油液量不足、油液黏度太大、吸油滤油器堵塞等都能导致油泵吸不上油来。应核查油箱的液面高度，添加足够的液压油；更换合适的油液；清洗或更换滤芯。

(2)油泵过度磨损，内漏过大。须检查油泵的工作情况，修理或更换。

(3)未装入力转向单向阀；杂质垫起单向阀钢珠使其与阀座密封不严；单向阀钢珠掉入阀套与阀体的环槽之间，这些都可导致动力转向时单向阀关闭不严，进、出油口连通。应检查单向阀的安装情况、油液是否清洁、清洗转向器；检查单向阀钢珠与阀座的密封情况，不严时可采用研磨修复，然后换装新钢珠。

(4)转向器安全阀失灵，过早开启。应检查安全阀弹簧是否变形或失效，若弹簧弹力不足，可在弹簧与座之间增加垫片。

(5)阀芯与阀套变形，会导致两者卡死。装机前须往进油口中加注少量液压油，转动阀芯时应灵活自如，若有卡滞现象应进行研磨。有时，在拧紧转向器底部螺栓时用力不均匀，也会出现阀芯被卡死的现象，正确的方法是分2-3次均匀地拧紧螺栓。

汽修厂实践报告篇四

经过二年专业理论知识的学习,现在踏身于实践当中,理论与实践的结合,使我学习到一些:

(一)不良反应的处理办法

(二)汽车发动机和空调系统散热不良，造成水温过高会出现以下几种故障现象及解决方法

(三)转向系零件的检查与维修

(四)转向系零件的检查与维修

(五)对密封性能处理的要点

汽修厂实践报告篇五

刚去的时候，我满怀信念，我相信：既然有新的开始就会有新的收获。因此报到的当天我去的很早，并且很快就见到了经理，之后就上了岗，于是我就开始了以后的工作。早上七点半到晚上七点多下班，将近十二小时的漫长工作时间，由于在学校优越宽松的条件中构成了自己养尊处优的习惯，在刚去上班的一星期几乎是天天很累总觉得不能坚持了，但是想到老师教育我们的要有毅力有耐心，我认认真真的工作，仔仔细细学习，理解住了时间对我的考验。

店里的那些同事领导每个人都个性友好，我作为新职员放低姿态认真学习，得到了领导同事的认可与赞扬。在开始工作时我的主要任务就是学习，跟着内部培训师学习公司制度，学习了解公司产品，学习基本的专业用语；跟着销售员学习一些销售技巧，并且能够与顾客沟通。他们经常对我说：要想卖好车，就务必先学会沟通。

有时候总感觉自己像一只脱了缰的骏马，驰骋在无际的草原上，不明白何处是我的归路，有时候我就像一只雄鹰，翱翔在广阔的天空中，不明白我的目标在何处，还有时候我就好比一个盲人，不明白眼前的光明在那里，而此刻的我就像是一只无头苍蝇，到处的乱撞，对于销售来说，不明白从哪里入手，看来自己还是欠缺一些社会经验呀，从此以后我要好好的干，为了实现自己的理想，苦点，累点那没什么，只要

能学到东西，那也就忍了。

没事的时候我就站在那些销售员的旁边跟他们说说话聊聊天，认真听他们的观点看法与经验，看他们如何与顾客交流。自己想象如果我与顾客交流就应怎样与顾客交流呢，我看在眼里，记在心里。