

# 交警安全生产工作计划(大全10篇)

计划在我们的生活中扮演着重要的角色，无论是个人生活还是工作领域。那么我们该如何写一篇较为完美的计划呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

## 交警安全生产工作计划篇一

一、加强组织领导，提高思想认识。

为全力做好辖区道路交通安全管理工作，大队及时组织召开专题会议，认真分析研判辖区道路交通安全形势，对道路交通安全管理工作进行集中安排部署，要求各部门负责人明确工作目标、任务措施和具体要求。同时，大队要求全体民警、辅警要进一步加强思想认识，坚决克服麻痹大意思想，为创建一个和谐、畅通的春运交通环境筑牢思想防线，全力投入到道路交通安全管理工作中。

二、加强沟通联系，健全协作机制。

大队进一步加强与交通、安监等单位的沟通协作，按照“各司其职、各负其责，相互配合、整体联动”的原则，全面加强客运车辆的管理，以“三超一疲劳”、涉牌涉证、酒后驾驶等道路交通违法行为为重点，迅速掀起客运车辆违法交通整治高潮，构筑严密防线，全力预防和减少道路交通事故的发生。

三、全面排查隐患，坚决落实整改。

大队根据辖区道路交通实际，组织经验丰富的民警、辅警积极开展安全隐患排查工作。一是联合交通、安监等部门对辖区9座以上的客运车辆进行安全隐患排查，对于达到报废标准的报废车辆坚决予以强制报废，对于存在安全隐患的立即停

止客运资格，进行整改，消除安全隐患后才允许上路。二是会同安监部门对辖区道路交通设施进行了细致排查，对排查出的安全隐患制定了相应的整治措施，落实整改责任，努力为即将到来的“春运”打下安全基础。

#### 四、加强宣传攻势，营造浓厚氛围。

为配合此次客运车辆的管理工作，大队宣传民警、辅警深入辖区客运企业和客运场所，加强对客运驾驶人及客运企业负责人的宣传教育活动。通过发放宣传材料、安全手册、悬挂宣传标语，提醒广大客运车辆驾驶人自觉遵守交通安全法律法规，做到文明驾驶、安全出行，确保人民群众度过一个平安、和谐、愉快的新春佳节。

## 交警安全生产工作计划篇二

我始终用邓小平理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“十九大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行x部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民x为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处

罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我坚持参加每周二的中队理论学习会，不断提高自己的理论水平，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通民。警，为我区的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

## 交警安全生产工作计划篇三

大家下午好！

我演讲的题目是《以生命的名义守卫平安》

孩提时代，每当看到神勇威武的警察就特别羡慕，那闪亮的警徽从小就点燃了我的梦想：长大后我要当一名人民警察！

三年前，梦想与现实不期而遇，我有幸走进警营成为了一名交通警察。

几个月过后，一次交通事故，使我的灵魂受到了极大震撼。那是一个星期天的傍晚，天色阴暗，下着小雨，晚高峰车流量特别大，我在路口指挥着非机动车和行人有序通过。突然，在我执勤的不远处路段，一下子聚集了好多人，直觉告诉我：出事了！我和同事飞速跑了过去，眼前一幕让我惊呆了，一辆外地号牌的轿车停在那里，车轮下，一个七六岁的小女孩倒在血泊中，我迅速把小女孩抱起来奔向附近的医院，与此同时，我的同事控制了肇事司机，保护现场。尽管得到了及时抢救，但因为小女孩伤势过重还是离开了人世。听着孩子的妈妈撕心裂肺的哭喊，我的眼在流泪，心在滴血，那一刻，我感慨生命之花的凋零，更感受到了交通安全管理的无限重任，也就是从那一刻起，我决心永远做一名交警，以生命的名义，守卫平安！

刺耳的噪音仍然在响着，呛人汽车尾气还在弥漫，指挥交通的动作依旧那么枯燥，执勤任务还是那么繁忙。我还是我，还是那个站路口或指挥台上那个普通的女交警，但我的心里有了一座山，这座山是我的责任，是我的事业，是我的使命！

在工作中，我们遇到的交通事故绝大多数是交通参与者法律意识淡漠造成的，特别是行人和非机动车不遵章守法的现象尤为突出，针对这种情况，我除了完成执勤任务外给自己找了份“第二职业”，那就是利用业余时间走进校园、走进社区，宣传交通法律，普及安全知识。开始的时候，家人不支持，朋友不理解，认为干好本职工作就行了，何必给自己找忙？我总是淡然一笑，我说，交警不仅仅是我赖以谋生的一份工作，更是我要终身从事的事业和一份沉甸甸的责任！

无论是寒风料峭的春日，还是酷暑难当的三伏，无论是霪雨瑟瑟的深秋，还是天寒地冻的三九，我将坚守这神圣的岗位，并以生命的名义忠诚地为人民群众守卫平安！

我的演讲完了。谢谢大家。

# 交警安全生产工作计划篇四

## 交警队工作总结(一)

4、开展超员超载整治工作，做好交通事故预防工作。半年中，共查处客货车严重超载行为136起，排查黄杨公路老棉花仓库为代表的事故黑点6处，建议整改5处、有效地遏止了交通事故的发生、5、抓交通安全管理工作的薄弱环节—交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。春运工作伊始到现在我们组织召开了2次大规模的客运和营运三轮摩托车车辆户籍化司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体的明确要求。年度检审期间，我们组织全县汽车驾驶员在影剧院学习3天，参加的学习司乘人员达700多人次，及时通报了我县的交通事故情况。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例、在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，治理无牌证车、治理机动车超员、超载违章通告124份，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

## 交警队工作总结(二)

xx年，我大队在市委、市政府和上级公安、交警部门的正确领导下，以邓小平理论和“xxxx”重要思想为指导，认真贯彻党的xx届三中全会精神，深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕“三个同比下降、一个坚决防止”的工作目标，以预防和减少道路交通事故为中心，以加强机关效能建设为抓手，努力实践“四句话”理念，全面推进“五项建设”，为推动全市经济社会又好又快发展作出了一定的贡献，得到上级领导和社会各界的肯定。

### 一、总体情况

截止11月20日，我大队共查纠各类交通违法行为12584起(不含警告处理)，查扣违法机动车960辆次，记分1485人次4694分，拘留交通违法行为人52人次(不含事故案件)；全市共发生等级以上交通事故6起，死亡8人，受伤19人，直接经济损失2.13万元；为小型汽车、摩托车和低速汽车新立户3666辆，新办驾驶证2684个，检测各类机动车2538辆次；完成对内宣传上稿8，对外宣传新闻报道208篇(其中国家级10篇、省级80篇、地市级8、县市级33篇)，编发《公安交通管理简报》12期。

### (一)队伍建设方面

6 整改措施不落空、解决问题不含糊、对违规违纪行为纠正处理不迁就、对群众没有满意答复不放过。另一方面，大队活动领导小组还经常深入各科、所、中队进行督查，发现敷衍应付的人和事及时责令“补课”，较好地激发了队伍转变作风、改进工作的自觉性与主动性。

7 念、工作思路、政策措施、体制机制等方面进行了深入剖析。大队党总支和各党支部并根据学习的体会、聚焦的问题、征求的意见、调研的成果，分别召开学习实践活动专题民主生活会，通报分析总结情况，接受群众评议。通过归纳整理，进一步找准了当前我市道路交通安全管理工作存在的问题，理清了今后公安交管事业发展的思路，制定了促进交警队伍建设和业务工作开展的措施。目前，我大队学习实践活动已顺利转入整改落实阶段。

5、落实从优待警举措，坚持从严治警方针。一方面，在继续落实带薪年休假制度以及给每个民警、职工、保安员投保医疗保险的基础上，我大队今年还克服经费困难，更换、添置了一批执勤服装装备。当有同志生病住院或家中遇到不幸时，大队每次都安排专人进行走访慰问，给他们带去了组织上的关心和温暖。另一方面，大队领导对队伍落实执勤执法规范、

到岗在位、勤务体制改革以及“五条禁令”、“三项禁止”等规定的情况继续坚持开展了严格督察，发现问题及时发出通报，以儆效尤。半年来共发出督查通报5期，点名批评违规人员11名，停职待岗1人，从而狠刹了队伍中的歪风邪气。

9 苦耐劳，无怨无悔地投入到交通安全管理各项工作之中，涌现了许多先进的典型，有年近六旬却日夜坚守一线岗位的“老黄牛”，有真情救助交通事故伤员的“活雷锋”，有舍“小家”顾“大家”、带病坚持工作的“无名英雄”。一桩桩、一件件感人事例，充分体现了人民警察为人民的良好精神风貌。

## 交警安全生产工作计划篇五

三、对报表、账本数据进行分析

四、承包车辆的收入核算、兑现及清算欠款工作

2---以查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量为工作目标；以高效、规范、文明的工作作风为根本，以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行率为工作中心，以建立人民警察核心价值观为载体，全面落实治乱、防堵、保畅、促和谐的工作措施。大队强素质，育人才，涌现了十大优秀民警xx□xx这样的优秀个人。以及在岗区变压器着火紧急救火的以xx代表的优秀团体，积极奔赴秦皇岛支暑的李玮等一批先进民警，与此同时，大队在整治涉牌涉证的行动中，荣获2013年度涉牌涉证交通整治大会战优秀大队称号，圆满地完成了全国两会和十八届三中全会交通安保任务。

4---协勤学习上级有关精神，研究部署重要工作、人员调度；大队不定期召开专题学习会议、民主生活会等活动，在加强领导班子政治业务学习和交流的基础上，拉近与民警的距离。

6---中，大队要求上路执勤民警重视对对

讲机、信息平台、照相机、摄像机、执法记录仪等科技手段的应用。对存在违法行为的车辆，做到先取证，后教育处罚，民警执法执勤时必须佩戴执法记录仪，让违法行为人心服口服。真正做到科技强警，严把执法质量关。

4、以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。大队以从严治党、从严治警、从严治长为指导，采取实战训练和理论培训相结合，通过基础知识、基础警务技能、基本体能、交通指挥手势、交通疏导基本常识、交通违法行为查处技能、交通警卫、事故现场先期处置，违法犯罪人员、车辆的查缉布控、警用装备的使用管理常识，易堵路口路段的疏导技能等常用知识等方面，以守敬岗与团结岗为基地，对民警、协警人员分时、分批进行培训，在提高业务素质的同时，提升理论知识的储备，更快的提高民警综合素质的培养。

## 二、以交通宣传为先导，渲染浓厚

8——交通安全宣传；大队开展的摒弃交通陋习，安全文明出行恒伟杯交通安全知识竞赛走进市区各个小学，通过知识竞赛的方式让小學生及其老师、家长都能学习到交通安全知识。

三、打造重点驾驶人宣传阵地。大队通过开展道路安全大检查活动，组织辖区内11个重点车辆单位企业签订交通安全责任状，并发放宣传资料4000余份、播放视频资料100余次、为驾驶员上交通安全课60次、开展全方位的宣传教育做到不漏一人，不漏一车。

四、打造窗口宣传阵地。大队推行5分钟教育模式，以交通违法处理室、执勤中队为阵地，将文明交通教育融入到各个环节。通过摆放宣传展板，以摒弃交通陋习、明安全出行活动中的主要内容充实宣传栏、挂图及宣传标语，循环播放交通安全宣传片，发放宣传资料等形式对其进行文明交通教育，营造浓厚的文明交通宣传氛围。

三、以交通整治为核心，点、线、面——理工作，大队制定错时、延时弹性勤务制度，采取高峰定位、平峰巡查等执勤执法方式。根据辖区情况制定相应执勤计划，严格保证重点岗四人以上，其他岗点两人以上。正式民警带班站岗值勤，有效地保障了民警的执勤在位率，提高了民警的路面管控率。与此同时，大队加大文明服务、规范执法力度，提出合理高效的信号灯配时方案，建立分控指挥中心，充分的发挥科技强警的手段，对辖区内的道路秩序情况清晰明了，能够最大限度的快速准确的调度警力，减少交通事故和道路堵塞的情况发生。

3、狠抓源头，强化管理。结合支队组织的黄标车专项治理淘汰活动，大队组织人员加班加点利用白天下班时间对黄标车持有个人或企业一一进行走访，并传达通知书。在短时间内完成了支队分配的3961个黄标车，顺利完成黄标车治理任务。

4、大力开展道路交通秩序整治活动。大队在邢和路口设立卡点，重点治

12---

2014年工作打算：

（一）进一步健全经费保障机制。经费保障是财务工作永恒的主题，经费保障不到位，一切无从谈起，2014年我们从健全经费保障机制入手，本着“政策性经费抓落实，部门预算立项多争取，单项经费开支常报告”的原则，积极沟通协调，努力争取各级财政的支持。切实把保障工作做好、做实，为公安交通管理工作顺利开展奠定坚实基础。

14---

（四）加强财务人员教育培训。以基层交警大队财务管理工  
作需求为导向，进一步利用集中办班培训与自学相结合等多

种形式，加强对财务人员的业务知识培训，使财务人员存有“不学习就会被淘汰”的危机感，在干中学，学中干，理论联系实际，提高财务人员的整体素质。建立财务人员教育培训计划，计划举办培训班三期，对全市所有财务人员分期培训，坚持逢学必考，以考促学，提高财务人员学习的主动性和自觉性。

（五）进一步加强财务信息调研工作。坚持深入基层，认真开展和财务相关的信息调研，为领导决策提供依据。进一步提高信息数量和质量，紧紧围绕当前财务保障重点和热点问题，加大信息的报送，力争在信息调研的数量和质量上有较大突破。

16----

## 交警安全生产工作计划篇六

xx年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，

不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

在工作中，虽然自己只是一名 ，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

1)在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤；而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2)今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏僻无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3)抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4)xx年至xx年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成任务。

# 交警安全生产工作计划篇七

## 一、在思想政治方面：

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

## 二、在工作方面：

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

## 三、在学习方面：

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反分裂国家法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

## 交警安全生产工作计划篇八

交通安全工作是学校工作的重要组成部分，在教育管理中，我们始终把交通安全工作作为头等大事来抓，认真贯彻执行教育部《关于加强中小学校交通安全工作通知》的精神和深入开展“小手拉大手”宣传教育活动的精神以及上级下发的各项教育法律、法规，创设良好校园环境，确保我校教育教学秩序的稳定，使学生平安、健康愉快地成长。

本学期学校组建了交通安全领导小组，进一步明确了职责。学校成立了于永利校长为组长的学校交通安全工作领导小组，安全领导小组充分发挥了其监督职能，确保教育教学活动的顺利进行。

## （一）宣传到位：

- 1、充分利用安全课时间向全校同学宣传交通安全法和交通安全常识，突出“关爱生命，安全出行”这一主题。
- 2、各班观看“关爱生命，安全出行”的录像，并写出观后感。
- 3、组织各班观看交通安全板报展。
- 4、请交通民警宣讲《“道路交通安全法”》。

## （二）配合宣传工作，各班开展、落实教育活动。

- 1、11月初各班召开主题班会，以“学习交通安全法，文明礼让”为主题。
- 2、以“小手拉大手，我与家长共答卷”活动为载体，用孩子的小手牵着父母的大手，使交通安全教育进入家庭。
- 3、开展交通安全征文活动，对优秀征文进行表彰，并通过广播播出优秀征文。
- 4、制作交通安全手抄报，并在学校橱窗中进行展出。

班级是安全教育的主体。面对着活泼好动的学生，班主任老师要特别注意观察学生的言行，随时对学生进行交通安全教育。这是安全领导小组对班主任提出的要求。

学校开展安全知识讲座，要求全体学生参加，确保宣传教育不留死角。提高学生的交通安全意识。

为了更好增强学生交通安全意识，掌握安全知识，切实提高学生自我保护的能力，使学生能够高高兴兴上学来，平平安安

安回家去，让家长放心，让社会放心，我校高度重视安全宣传教育工作，要求班主任定期开展交通安全等安全教育工作。

开学后，学校在校门口设立了安全岗，由一名带班领导、两名值班教师和好、保安员在学校门口为学生疏导交通。制定了详细的制度，新的制度内容更详细便于管理。以上内容由同学互相监督，发现问题随时记录，随时纠正。确保不出现任何安全责任事故。

由于检查宣传到位，学生遵守纪律的自觉性加强了，遇到潜在危险的行为人人制止，每天放学各班都走得整齐。得到了家长的好评。

## 交警安全生产工作计划篇九

今年是<sup>v</sup>设立“122”全国交通安全日的第\_\_年，围绕“摒弃交通陋习、安全文明出行”这一主题，我校加大宣传教育力度，进一步加强对学生安全出行的教育，坚持“以人为本、安全第一”的原则，以“安全乘车、安全骑车、安全走路”的养成教育为主线，开展了一系列丰富多彩的教育活动，提高了学生安全意识和自我防护能力，保障和促进学生的健康成长。

### 一、领导重视，狠抓活动落实

学校成立了交通安全活动领导小组，由孙梁玉校长任组长，汪明华、徐卫东副校长任副组长以及各处室负责人和各班班主任为成员的领导小组，少先队大队部具体负责活动的安排。同时完善了安全工作相关的各项规章制度，各项活动都做到了定时间、定内容、定责任人，有计划、有安排、有记录、有总结，促进了活动的有效开展。

### 二、加强宣传，营造活动氛围。

充分发挥宣传阵地的作用，我校通过在校门口、校园内悬挂安全警示横幅，组织学生进行自我宣传、广播、黑板报、交通安全教育主题班会等活动，生动形象地对学生进行了宣传教育，在学生之间开展以“遵守交通信号，安全文明出行”为主题的深入学习活动。校园内处处洋溢安全教育的浓厚氛围。以班级为单位组织了安全自警主题班会，教师学生积极参与，起到了很好的教育效果，安全教育活动举办得非常成功。

### 三、科学组织，活动丰富多彩

我校把11月30日~12月7日定为交通安全活动周。在校园举行《道路交通安全常识》图片展，各年级、各班级根据学生年龄特点，开展学生乐于参加的活动，让学生在活动中学习，在活动中受教育。具体安排是办好一期交通安全手抄报，发一封《告家长书》，检查学生文明坐车，观看交通安全录像，开展一次“交通安全”为主题的班队会。

安全工作只有更好没有最好，安全教育、安全防范只有起点没有终点，通过“交通安全日”教育这一系列的活动，学生深刻认识到“珍爱生命，安全第一”的重要性，纷纷表示要严格遵守交通秩序，做到时时讲安全，处处讲安全，确保学校平安，建设平安校园。

## 交警安全生产工作计划篇十

12月2日是第\_\_个“全国交通安全日”。达川区石桥镇列宁街小学一直以来重视学校的安全工作，特别是交通安全教育，为了学生的健康发展，减少交通意外伤害事故，提高安全防范意识，创造“人人讲安全，人人受教育”的良好氛围，提高全校师生的交通安全素养和自我保护能力，增强全校师生的文明交通意识，12月2日下午，学校组织了交通安全宣传教育讲座，全体师生参加本次活动。

今年的活动以“社会协同治理、安全文明出行”为主题。安办主任雷晓东同志倡议全校师生做到：不闯灯，不越线，不横穿马路，不乱停乱放，相互礼让、相互监督，坚决抵制酒后驾车，超速行驶、超载、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线等违法行为，共同养成文明礼貌的出行习惯，展示主人翁姿态，做文明交通的缔造者和传播者，塑造良好形象。

安办主任雷晓东同志结合宣传图片让学生认识交通安全标志，学做交通指挥手势操。以典型的交通案例，生动形象地向学生们讲解各种不文明的交通行为以及交通安全常识，并和学生们进行了交通安全知识互动，为学生们发放了交通安全“致学生家长的一封信”。同学们纷纷表示，在以后的出行中会注意交通安全，不再横穿马路，一定会走天桥或斑马线，也会提醒家长要安全驾驶，礼让行人。

此次“交通安全日”活动，进一步强化了师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，为创建平安校园打下了坚实基础。