

最新公路养护心得 道路安全法律心得体会 (汇总9篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下。

公路养护心得篇一

交通安全一直是人们十分关注的话题，交通事故也夺取了許多人鲜活的生命。在讲座中，主讲人就从酒后驾驶、无证驾驶、汽车盲区等方面，为我们讲解了违法驾车的后果以及措施。从这次讲座中，我懂得了如何珍爱生命。

珍爱生命就是对自己的行为负责。在讲座中，有一起酒驾事故是这样的：晚间，孙某和五个同伴在外喝酒，时间已晚，打不上车，孙某便在喝了酒的情况下，带着同伴开车上路。途中，因驾驶不慎，偏离了道路，导致翻车。事后，两个死亡，四个受伤，孙某也受了伤。两条生命就因孙某这一次酒后驾车的行为而撒手人寰。孙某在驾车时，他并没有想到会发生如此惨重的事故。他没有对自己的行为负责，才有了后面的一切，对自己的行为负责，珍爱自己的生命。

珍爱生命，就是不违反法律。在讲座中，一件又一件的事故发生，都是没有遵纪守法的结果。他们没有把法律放在心中，法律在他们心中就如同一阵风吹过毫不在意。但是他们却不知，在他们轻视法律的同时，也是在轻视自己的生命。惨烈的车祸现场，血肉模糊的尸体。这，都是违反法律的后果。不轻视，不违反法律，珍爱自己的生命。

珍爱生命就是永远也不要认为“没事”。在讲座中，头盔时

间让我深印象最为深刻。大多数人都认为，头盔只是一个摆设，并没有真正的用途，不带也是没事的。但是当事故来临，有头盔者便保护了仅有一次的生命；而无头盔者，却永远地离开了人世。生与死，差的只是那一个不起眼的“头盔”，差的只是内心的两个看似毫无分量，却至关生死两个字“没事”！处处谨慎，毫不大意，远离“没事”，才是珍爱自己的生命。

遵守交通规则，珍爱生命，珍爱自己仅有一次的宝贵生命！

公路养护心得篇二

根据公司的要求，我们每个司机要写一份《驾驶车辆安全心得体会》，我想，因为我的文化水平不高，与领导和大学生毕业的同事相比，有很大的差距，所以写心得难免会有不足和错误，恳请领导批评指正。

我是一名老司机了□20xx年到公司开车以来，从未出现过车辆责任事故，之所以年年安全、岁岁平安，我想是因为我热爱这项工作，有高度的责任心，有刻苦钻研驾驶技术的精神，熟练掌握了驾驶技能与道路交通法律法规，有较高的思想素质、心理素质、身体素质。只要这样，安全就会有保障。关于怎样掌握，下面我讲讲我的经验技巧。

一、最简单的安全行车方法就是一个字：慢。比如，有时我在开车的时候会觉得心里有点没有安全感，因为当时车速有点快，这时我只要把车速放慢一点，我心里就觉得比较有安全感了。还有夜间与雨雾视线不清的时候，路况复杂的时候，没有十分把握的时候等情况。我慢慢的开车就是了。

二、小心心细，心细决定安全。小心行得万里路。行车不能有一点点的疏忽与麻痹大意。用心开车，专注行驶，及时全面仔细观察路面情况，提前判断和决定。前后左右的动态，

要在大脑里及时判断准确，及时处理。保持车辆与物体要有一定的安全距离。给自己留有一点的安全空间。

三、要有良好的心态，礼让行车，不与他人斗气，不开英雄车。不因为情绪失控而放松了安全意识，开车不能忘记安全第一。

四、规规矩矩的遵守交通法规。道路交通法规是血的教训换来的，谁不遵守，谁就会受到血的教训。受到血的教训再后悔就来不及了。

五、当快就快，当慢就得慢下来，为什么这样说？因为开车是一项思维性运动，要形成好的驾驶思维，例如：在行车的过程中自己的车辆速度，对面来车的速度，大约在什么地段相会，自己要有明确的思维判断，选择合适的时间地点，哪儿加速哪儿减速，控制合适的时间和地点保证安全的交会。如果视线良好，道路宽阔，路上又没有行人，不存在安全隐患时，当然可以开快点。反之，前方情况不明，或不具备安全条件时，还是要慢，不然就太危险了。该慢时慢，该快时就快。

六、要能自我控制。作为司机一定要学会自己控制好自己的情绪，要知道人、车、路、天气、等因素都会影响安全。

七、及时采取有效的措施，果断的处理好每一个细节问题。坚决不开英雄车，不给自己和他人制造安全隐患。

八、不酒后驾车，不疲劳开车，不违章开车，不带病开车，不开有问题的车，有良好的心态，不急不躁的把握好手中的方向盘。

九、选择了司机的工作岗位，就得开好安全车，时时敲响安全的警钟。安全就是硬道理，服从指挥听从安排。

一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，稍微注意一点就行了，就由于自己的麻痹大意，造成了交通事故，参加了为期七天的道路交通安全教育学习。

通过学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的画面在我的脑海徘徊久久挥之不去。这些事故无一例外都是由于忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果。

参加道路交通安全警示教育学习后，我认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“防范胜于未然”，为此，我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

保证在今后的行车过程中，时刻保持高度警惕，克服麻痹思想，遵守交通规则，注意安全行驶。绝不酒后开车，不开“英雄车”！

公路养护心得篇三

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的

工作状况汇报如下：

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结用心向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，透过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员透过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实职责，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

5、全面提高养护质量，争创礼貌样板路

我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所透过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。

公路养护心得篇四

本人20xx年x月毕业于xx□从20xx年xx月参加工作历经xxxx工程至今，在4年的道路与桥梁测量和施工管理学习中，不断通过理论与实战相结合，日常工作中，不断学习和钻研，总结经验教训，锻炼成专业技术和管理能力都成熟的工作人员。在桥梁，涵洞和道路等施工管理及测量工作中，都获得了一些工作经验：

1、测量工作它是贯穿整个工程项目的始终，是工程项目的灵魂。根据工地的地形、工程的性质以及施工组织与计划等，建立不同形式的测量施工控制网，作为定线放样的基础。然后再按照施工的需要，采用各种不同的放样方法，将图纸上所设计的内容转移到实地。此外，还要进行几何尺寸的质量监控等测量。

这就构成了测量工作：控制点的踏勘、选点、埋设、仪器校正、导线和水准点的联测、资料整理及报告的编写，然后根据施工进度结合图纸的点位放样，测量工作各个结构物的资料整理。

2、图纸的审核修正也是工程施工需要进行的重要环节，做到熟悉施工图纸，能识图、读图、懂图，并结合软件如cad□cass等把图纸坐标、标高及工程量认真复核把错误的找出来，及时反映解决。

3、施工管理中结合技术交底做好工作计划，合理安排各个工序和生产要素。组织好人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗，做到文明施工的前提下不影响到工期。

4、小结：

虽然在前面的工作实践中积累了一些施工经验，但是相对于

在建筑事业的知识海洋里以我现阶段的理论和经验显得微不足道的。在接下来的生活和工作中我将努力把理论知识水平和实践工作经验相结合，不断提高自己的专业知识和管理能力使自己能在建筑行业岗位立足，为公司尽自己的微薄之力。

公路养护心得篇五

今年以来□xx镇在县委、县政府和镇党委的坚强领导下，按照县第十五次党代会确定的目标任务，以“三拼三促”抓落实活动为抓手，统筹疫情防控和社会经济发展，凝心聚力、攻坚克难，全镇经济建设和社会各项事业稳步发展，为完成全年工作任务奠定了坚实基础。

一、20xx年工作回顾

（一）夯实组织建设，推动党的建设全面过硬

（二）聚焦高质量发展，镇域经济运行平稳

一是财政支出稳定增长，重点支出保障有力。全镇完成财政收入6231万元，比上年增长2%；完成一般公共预算收入3954万元，比上年增长3.5%；总部经济实现收入3289万元，对进一步缓减财政收支压力，增强财政保障能力起了积极作用，为增强财政发展后劲夯实了基础。二是坚持“项目为王”，积极招商。今年以来，完成企业入规3个、项目入库7个，项目总固投达到5.3亿元，入规企业和项目入库指标超额完成任务。目前，正在洽谈对接总投资10亿元，占地面积210亩年产50000吨锂电新材料的奉新九岭新能源有限公司，力争尽快落户园区。三是用心用情服务企业。对已落户的企业以“妈妈式”做好跟踪服务。开展“夏送清凉”和开通注册“惠企通”活动，切实提升政策知晓率和企业满意度。目前，全镇“惠企通”平台累计企业注册数40户。召开企业家新春座谈会，大力推介我县招商优势，推进以商招商，为家乡发展牵线搭桥；疫情以来，为辖区企业开具车辆通行证明560余份，

班子成员深入企业指导复工复产工作，协助督促企业落实各项疫情防控措施，确保经济社会发展和疫情防控工作两不误、两手抓。

（三）紧盯重点项目，项目建设稳步向前

（四）做好“三农”工作，全面推进乡村振兴

（五）强化改善民生，提升群众幸福指数

一是全力推进省级文明城市创建工作。以全国文明城市创建点宜丰县的新昌镇为学习目标，对标对表，抓好辖区内重点区域和细小环节的综合整治。注重提升环境卫生和全民素质的综合提升，坚持政府主导和全民参与融合，从大处着眼、小处着手，创新宣传形式，以快板书短视频等群众喜闻乐见的形式浓厚创城氛围，全面抓好市容市貌、环境卫生等方面问题的整治工作。二是社会保障体系日臻完善。创建高质量就业乡镇，全面调查4541名劳动者就业状况，全镇就业率达99.3%，办理就业失业登记证35件，为5名高校毕业生提供就业服务，为脱贫户办理一次^v通补贴16人；开发维护5个公益性岗位，劳动力异动监测1200条；做好城乡居民养老保险服务。三是开展社会救助和优抚优待工作。为全镇184户低保户320人，发放低保金11.6万元；发放残疾人补贴和各类救助资金10万余元；发放高龄津贴13万余元。倡导绿色殡葬新风尚，向上级争取资金204万元，对占地6060的镇公益性公墓建设提升改造，目该项目主体施工已完成25%，预计今年11月底前完成。四是全力做好武装、民兵、退役军人事务工作。今年共输送合格入伍新兵7人，高质量完成征兵任务；完成126人退役军人的建档立卡，发放优待证102张，走访困难退役军人及家属，发放慰问金5万余元。五是拓展提升新时代文明实践所（站）建设。结合镇实际，在赤垌村部建成面积约1000xx镇新时代文明实践，各村（社区）新时代文明实践站按要求同步建设完成，广泛开展形式多样的文明实践志愿服务活动，打通基层宣传文化思想工作和精神文明建设

的“最后一公里”。启动城中村改造张家、许家、黄泥巷等安置点的部分村民住房安置工作，在状元府邸北侧为拆迁户分房145套。

（六）坚持人民至上，坚决打赢疫情防控阻击战

公路养护心得篇六

1、负责室内花草的保养工作（包括淋水，抹灰尘，修剪黄叶等）

2、确保植物健康美观，及时更换好枯萎植物

3、最好是住在东圃附近的`

1、男女不限，30—55岁，身体健康；服从安排，为人诚实守信，认真负责；

2、有1年以上室内或室外绿化养护工作经验的优先考虑；

公路养护心得篇七

20xx年x月23日，我公司通过公开招、投标获得xxx标段的施工合同。中标后，为了更好、更快地建设xx工程，公司立即组成强有力的项目经理部，任命国家二级项目经理xx同志，担任该项目的经理□xx为项目副经理，同时召集分公司有施工经验的工程技术人员，为建好该工程打下了坚实的人力基础。

一、工程概况：

米，两侧人行道各米。排水工程是根据xx县总体规划原则□xx开发区规划，排水体制为雨水、污水分流制，雨水管道自成系统，与现有雨水管道连接，最终排入河流、涵洞中。施工的主要内容：增加左、右两侧快车道，快车道为沥青混凝土；

左、右两侧非机动车道沥青混凝土；左、右两侧停车带六角砖路面；左、右两侧人行道六角砖路面。

二、施工组织：

三、施工管理

制度、体系及文明施工管理措施，建立了切实可行的奖惩制度，做到责任层层落实，责、权、利相结合。从原材料到各分项工序施工实行管理，层层把关，层层落实，及时总结反馈，不断提高质量，具体实施情况如下：

质量保证体系及措施：该工程公司确立质量目标为市优良工程，项目

部坚持按此目标实施并保证完成，为此，项目部了质量管理体系，建立

了公司质量科项目经理 技术负责人

组织了攻关小组，并在以后的工程中实施。

在实际工作中，完善并实施执行了三级检查制度。每道工序完成后实

行自检、互检和交接检查，交接检查由技术负责人、质检员、交接方班组接工序质量评定标准进行。工长、质检员每天对工程质量进行检查，将检查情况填入工程质量控制记录表，对不符合质量要求的进行整改，整改后再次检查。对特殊工种人员进行资格检查，工人在操作过程中随做随检。由队组组织工人进行自检，通过自检使操作人员不断地进一步熟悉工艺标准要求，提高操作水平。

在施工的全过程，每道工序，项目部从上到下进行了三级技

术交底，通过技术交底使管理人员熟悉了图纸及有关规范和各种细部注意事项，使施工队组及操作人员掌握施工要点，懂得怎样做，如何才能做好，使每道工序始终受到严格控制。

安全保证体系及措施：在施工中，建立了安全机构，公司安全科经常

安全员 施工队伍安全员的安全保证体系，加强了对施工人员的安全教育，使安全施工的思想，建立在各级施工人员的头脑中，对作业班组工人进行三级教育，施工中对各工序进行有针对性的安全文字交底并办理交底签字手续，没有接受安全教育的工人不得进入现场施工。

文明施工管理及措施：项目部建立文明管理机构，项目经理对文明施工总负责，文明施工管理小组由项目、副经理、施工人员、材料员、质安检查员和各施工队组长组成。制定了文明施工检查制度，每周检查一次，定人定时，定措施。建立了班组施工活动记录，对全体施工工人进行文明施工教育，施工时应时刻注意文明施工，自觉维护环境卫生。

四、施工过程：

xx年x月xx日，经过紧张的施工前期准备□xx工程正式开工。在施工期间正值雨季及该路为扩建工程，车流量较大，我公司下排水管槽开挖后，雨水较多、沿途的管线较多，造成沟槽土方大量塌方及沟槽底部出现大量的坚石进行需进行爆破，对施工造成极大困难，于是指挥部、公司都采取了对沿途的管线进行防护方案，克服一个又一个的困难。因为工程为扩建工程车流量大及雨、污水管较深，做好各种安全措施的情况下按照施工规范进行施工。进入沥青路面和人行道工程，我们更是日以继夜，精益求精，不计较得失，坚决服从指挥部领导，做好成品保护。

道路合格率100%、优良率、 外观优良率96%

xx标段项目部

xx年xx月xx日

公路养护心得篇八

更对汽车的驾驶充满好奇！在今年大三的期末，我们车辆工程专业的同学有幸有次汽车驾驶实习的机会。对此我们满怀激动与好奇，我们也都准备好好对待实习课程认真学习。

我们的驾驶实习为期安排为三天。指导老师在我们的三天时间里做了详细的安排规划和学习内容布置。这让我们尽可能多的学习和了解有关汽车驾驶方面的知识和技术。在这几天的实习过程中，我们的专业负责老师对于我们的外出实践做到了认真负责关心学生。因此，我们每个同学在实践中收获颇丰，获得了一次难忘的学习经历。

在去驾校驾驶实习前，我们的老师已经把我们的组别分好。每个组大概在五到七个人之间，都有一个负责联系老师和组员的组长。在我们第一天早上集合的时候，就是组长联系老师和组员集合坐校车到实习基地。我们每个人坐下大巴上怀着十分激动的心情到了驾校的实习基地，下车后我们看到一排整齐停着的大众普桑，车旁整齐地站着等待我们的教练。然后，我们按照带队老师的要求组队分到负责的教练车旁！这里的教练都很耐心，他们首先给我们整体介绍汽车，然后把汽车的引擎盖打开给我们详细介绍汽车有关结构和汽车理论。讲述汽车引擎盖里的每一个部分在汽车行驶过程中起到的作用，教练知道我们是学汽车专业，他也会偶尔给我们提一些问题思考，我们也都会积极地回答！教练给我们讲述的一些关于汽车行驶过程中应注意的问题都让我们受益匪浅。因为这些都是从长期驾驶的经验中总结出来的宝贵经验知识。开始的整个上午时间，教练都在教我们一些理论知识和基础技能的训练。让汽车在没有启动的前提下，教练教我们练习着松油门，踩离合到底，右手换档，缓慢松离合，加油，接

着我们又学习转方向盘，双手呈“十”字状交叉换位转动方向盘至卡死。通过每个人连续的练习，教练让我们慢慢地找到驾驶的感觉。接下来的时间里，我们开始慢慢接触发动汽车后起步倒车的实际驾驶练习。刚开始有些同学因为比较紧张，所以会出现突然加速和突然熄火这些意外情况。但我们自己暗自庆幸的是因为教练车与一般的家用轿车不同的地方是副驾驶的位置有一个辅助刹车。在出现意外情况下，教练会及时踩着辅助刹车让后对我们指出纠正错误，并耐心教导我们克服困难！

在驾校实习基地的几天驾驶实习中，我还练习了上路驾驶，过红绿灯口、转弯、变换车道等等。学习了这些基本驾驶技能后让自己非常的兴奋，感觉自己在这个过程中收获了很多，很有意义！

1. 汽车驾驶实习心得体会
2. 实习心得体会
3. 推荐实习护士实习心得体会
4. 实习心得体会及收获
5. 社保局实习心得体会
6. 新闻专业实习心得体会
7. 会计实习心得体会800字
8. 超市实习心得体会
9. 化工实习心得体会
10. 教师实习心得体会

公路养护心得篇九

甲方： 人民政府（简称甲方） 乙方□xx村（简称乙方）

为了加强农村公路养护和管理，延长农村公路使用寿命。甲方将管辖的农村公路承包给乙方养护，现经双方协商签订以下合同条款，以资共同遵守。

一、承包项目： 至 、 至 、 至 ， 里程 共12.8公里。

二、承包时间： 从20xx年8月9日起至20xx年8月8日止。

三、养护质量目标： 优 四、承包款总额及拨付： 承包款总额计人民币壹拾万零贰佰肆拾元整。甲方每月对养护质量进行考核，达到合同要求的，按月(季)拨付承包款。

五、养护质量的检查和评定标准： 《 松阳县农村公路养护管理考核办法》， 每月进行定期和不定期检查，考核分数60分以下为不合格、60—75分为合格、75—90分为良、90分以上为优。

六、甲方职责

1、加强农村公路养护管理有关的法律、法规的宣传;指导和协助乙方的养护工作;为提高乙方的养护技术创造条件。

2、组织人员按月对乙方养护的路段进行养护质量考核，并对乙方的出情况进行抽查。

3、解决乙方在养护工作中发生的纠纷。

4、及时拨付承包款。

5、为乙方投保人身意外险。

七、乙方职责

- 1、路面保持清洁、平整、无堆积物、行车顺适、无积水。
- 2、路肩整洁、平整、无长草，无堆积和种植，无路基小型缺口，边坡无长草。
- 3、保持边沟及其它排水设施排水畅通。
- 4、对护栏、护墩、标志牌、里程碑、百米桩进行管护。对行道树进行修剪及刷白(刷白石灰由甲方负责)。
- 5、及时清理小型塌方(3立方米以下)。
- 6、经常上路巡查及时阻止和举报红线内的建筑、挖掘和侵占公路的违法行为。
- 7、发现重大水毁及安全隐患等险情时，及时设立明显标志，并向有关部门报告。
- 8、做好安全生产、上路作业必须穿标志服、戴安全帽，遵守养护操作规程，确保人身安全;发生事故由乙方自行负责。
- 9、遇有特殊情况时，要服从甲方的统一调度和指挥。
- 10、满足出勤要求，因特殊原因需请假，并需在当月或次月补足出勤。(见附表)
- 11、做好道路巡查及收工记录。

八、有下列情况发生，甲方可以单方解除合同

- 1、不服从甲方的工作安排，不履行合同义务，承包项目转让他人。

2、月度考核等级3次达不到合同要求的。

3、因身体或其它原因不能继续从事养护承包的。

九、养护工具、材料由乙方自行负责解决。

十、奖惩办法：乙方养护质量经甲方考核达不到合同要求的，每下降一个等级扣除当月承包款10%；考核不合格的，扣除当月承包款全额；乙方旷工每工扣100元。乙方养护质量经甲方考核达到合同要求的，甲方在年终给予一次性奖励1280元。

十一、本合同一式三份，甲乙双方各执一份，报县公路管理局农村公路管理科一份备案，双方自签字之日起生效，合同期满自行终止。

甲方： 人民政府 乙方：

代表：

年8月9日