

港口工作年终总结 港口工作总结共(实用5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

港口工作年终总结 港口工作总结共篇一

一、领导重视，执法工作顺利开展

近年来我们十分重视行政执法工作，始终把依法行政纳入重要议事日程。组织机构健全，人员配备到位，主要领导经常把关，分管领导具体负责商务行政执法工作，明确政策法规。为确保商务执法工作顺利开展，我局积极安排人员参加省、市组织的法律、法规和管理专业知识培训。为搞好商务行政执法工作，我局在开展每项新的执法工作前，首先把宣传放在第一位，通过对酒类、肉类营销管理人员业务安全知识培训的形式开展宣传工作，为商务流通领域的监管工作营造良好的社会氛围，从而强化执法队伍，全面落实执法责任制。

二、严格执法，执法工作效果明显

我们坚持抓点带面、统筹兼顾，以生猪定点屠宰、酒类商品管理、成品油市场管理等为突破口，采取日常检查和专项整治相结合的方式，加强对生猪屠宰和酒类流通等重点行业的监管，始终保持对违法违规行为的高压态势，做到了综合执法，标本兼治，取得了一定成绩。

(一)生猪屠宰管理的执法情况。今年在肉类食品执法方面通

过现场查验、仪器检测、查阅票证、查询旁证等手段，开展了一系列行之有效的的工作，取得了较好的成效。

港口工作年终总结 港口工作总结共篇二

今年园区预计完成货物吞吐量750万吨，其中外贸运量完成50万吨，分别比去年同期增长25%和28%。到港各类船舶3700艘次，其中外轮160艘次，新船出口26艘。在货物港务费方面，我局正抓紧落实与相关沿江企业签订xx年港口经营管理协议，目前已经完成7家码头的签订。截止到目前为止，我局共征收货物港务费357820元，预计上半年收缴近50万元。

新年伊始，我局根据前一年的工作管理经验，针对园区港口管理的特点对港口管理事项进行了细致的梳理，并对科室和职能重新划分，把靖江市港口局增派的5名港口执法的同志分派到各个科室，落实职责，明确分工，并建立了一套较为行之有效的管理办法和工作机制。对于新调整的科室人员，需要重新学习很多的专业知识，包括行政执法、工程建设、港口审批、口岸管理等，为此，我们把提高业务技能作为学习重点，并有针对性地对各科室开展定期的业务学习，并把学习的内容充分应用到平时的工作中去。经过半年时间的磨合，各个科室的职责已经充分落实到位。

为完善港口管理体系，做好园区港口事务工作。一方面，我局加强了外部联系工作，特别是与xx港口局，我们积极开展了争取权限的工作，同时，为取得了靖江港口局的理解和支持，我们与靖江港口局建立定期的联席会议制度，通过一段时间的努力，我们直接与xx港口局建立了密切的业务联系，在《港口经营许可证》的申领、安全管理、建设审批等其他的行政审批工作中，我们实现与xx港口局直接对接，极大地提高了行政审批的速度和质量，提高了工作效率，也得到园区有关港口企业和施工单位的好评。另一方面，在港口管理体系的建设中，我局以换发新版《港口经营许可证》为契机，

对辖区内所有的港口企业进行了深入的梳理和整合，对企业的码头作业和港口工作进一步的规范，建立了一整套联系机制和港口工作机制。

今年以来，我局紧紧围绕去年“12□29”xx□靖江两市联动开发第六次会议精神，按照园区领导关于加快口岸查验配套设施落实的要求。第一，我们密切联系相关口岸查验单位，配合园区其他部门共同做好联检大楼、三中队营房以及海事巡逻艇基地的建设工作。第二，针对园区口岸的远程监控系统，我们多次针对远程监控所需的过江光缆、联检大楼监控中心、边防三中队分控中心以及沿江企业码头监控设施的设置等与查验部门□xx大桥□xx广电、网通、码头企业及方案设计单位进行了沟通和探讨，同时组织相关人员对本项目的设计、施工、维护及设备的质量、采购、价格等一一进行了比对和筛选，经管委会领导批准后最终选定了建设的方案，下一步，该项目即将进入施工阶段。第三，在口岸查验部门的机构争取中，我们主动联系各口岸查验单位，取得各个部门的支持，特别是江苏国检局，省局王局长亲自到园区对机构设立问题进行了专项调研，并对在园区设立分支机构表现出积极的态度。

今年的经济形势与去年相比，趋于稳定，这给园区外向型经济的进一步发展带来了新的机遇，特别是三家造船厂，今年出口船舶数量增多，给船厂出口新船带来了新的挑战，扬子江船厂由于开放泊位只有一个，且由于自身查验设施建设未到位等问题，自开放到今年一季度仍然沿用一船一报的制度，给企业办理出口船舶手续带来了很大的难度。针对这个状况，我局主动与口岸查验部门联系，及时帮助企业协调解决新船出口中遇到的矛盾和困难，先后为3家造船企业29艘新船办理了出口审批手续。于今年4月份正式明确按开放程序办理新船出口手续，并通过多方协调和企业自身查验设施的逐步到位，使扬子江造船终于摆脱了新船出口一船一报的困局。

另外，在码头开放工作上，我们主动服务，多次邀请xx口岸

联检部门到园区现场办公，指导帮助长强、长博、华澄等企业办理相关码头开放手续。

今年，是港口安全工作重要的一年，特别是上海港。坚持每日两次巡查和假期值班巡查制度，风雨无阻，并及时做好相关巡查台帐和相关证据的收集工作，确保对重点监控企业不放松。经过大力度的巡查和整治工作，今年以来，各港口企业未出现新的违章，码头作业面未出现大的安全事故。

港口工作年终总结 港口工作总结共篇三

一、20xx年上半年的主要经营成果

重件码头（南10#、11#泊位）码头主体结构建设已基本完成，具备船舶靠泊作业，并成功承接了px[]pta[]海顺德等设备靠泊作业安全上岸的工作[]20xx年1月份至今靠泊共计32船次，装卸货物约14454吨，实现生产总值317370元。作为港区第一个公用码头，它承载着港区石化项目建设的艰巨使命，我们有信心使其更快、更好地完成者使命。

（1）、漳浦县鸿顺海砂有限公司散砂50万吨 / 年。

（2）、漳浦县西峰天然石英砂有限公司袋装砂约15万吨/年。

（3）福建省平潭县明畅铸

造材料有限公司30万吨/年。以上几家合作意向业务约计95万吨/年的吞吐量，可创产值约700多万，并与毓达物流公司等企业签定长期装卸协议，使废弃多年的老码头重获新生。

二、码头配套建设情况

重件码头（南10#、11#泊位）这半年来，已增设1台500吨扒杆吊，3台25吨的门座起重机；二期工程正在一步步完成，供

水供电工程也正在有条不紊的实施着。

(1)、在码头入口处加盖围墙，保安室并配备保安人员已达封闭式安全管理。

(2)、恢复码头前沿的供水及供电，以及皮带装船机等设备的大检修并投入相关的装卸作业设备。

(3)、码头设备的操作人员、机修人员以及装卸搬运工人应配备齐全。

(4)、码头经营管理需要的交通工具及运输车辆。

三、从严从细、扬长避短、加强经营管理、提高员工素质

企业要发展，关键在企业的综合素质，一切管理工作要比组建初期更加严格、细致。为实现码头的经营管理和今后业务的发展需要，领导班子分工负责培训相关的管理制度、港口知识、码头经营方向、码头的安全技术操作等知识，同时，在财务方面，我们也谨遵总公司的财务管理，从严从细的收好每一分钱，管好没一分钱。

码头在取得一定的成绩的同时，我们也存在的一定的问题，比如进驻现场办公管理人员一部分是刚从高校毕业出来的年轻人，实践经验很不足、处理事情不够成熟等问题。我们应该扬长避短，充分发挥每个人的长处，一方面也加强每周的专业性知识的培训活动，更扎实每个人的理论知识，另一方面管理人员要加强现场管理，增强个人的实践能力等等，提高自己的各方面的素质，弥补自己的不足，成为一个合格的“码头人”。

取得一定成绩的20xx年的上半年已经过去，展望未来，我们要抓住发展机遇，迎接挑战。我们将紧密团结在开发区、总公司的周围，保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的工作作风，团

结全体员工上下一心，创新发展，力争全面、圆满地完成20xx年的各项工作目标，将公司建设、经营管理工作提升到一个新的高度。

港口工作年终总结 港口工作总结共篇四

20xx继续深入开展安全生产年。是全面落实科学发展观、加快构建社会主义和谐社会，保持国民经济又好又快持续健康发展的关键一年。上半年，我局坚持以科学发展观为指导，坚持安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理方针，坚持近期与长远、治标与治本、预防与查处相结合，继续深入开展安全生产年活动，扎实开展安全生产宣传教育、安全生产执法、安全生产治理三项行动，加强安全生产法制体制机制、安全保障能力、安全生产监管队伍三项建设，开展打非治违专项行动，扎实开展以科学发展、安全发展为主题的安全生产月活动。进一步加大执法力度，创新工作机制，切实抓好安全生产工作，确保了港口行业安全生产形势的稳定好转。

上半年开展港口安全工作的基本情况

(一)统筹部署全市港口行业安全工作。

年初印发了《北海市港务管理局继续深入开展 安全生产年工作方案》、《北海市港务管理局20xx年安全工作计划》和《20xx年北海市港口行业安全工作要点》等，对20xx年安全工作进行总体部署和安排，指导各港口企业按照继续深入开展安全生产年活动工作要求，结合本企业的特点全面地认真抓好落实。

(二)落实港口行业安全生产目标管理责任制。

对港口企业落实《20xx年北海市港口企业安全生产责任书》的情况进行了考核并表彰了先进单位。要求全市港口企业

在20xx年按照《20xx年北海市港口企业安全生产责任书》的内容认真抓好落实。

(三) 切实开展安全生产隐患排查治理工作。

1、切实抓好每季度的港口行业安全生产大检查。每季度的港口行业安全生产大检查做到有方案、有落实、有记录、有总结，检查范围基本上覆盖全市各港口企业，确保不留死角。在企业进行自查的基础上，我局派出督查组对全市港口企业开展安全隐患排查治理工作情况进行了督查。各港口企业基本上能按上级文件精神及我局制订的安全生产大检查方案组织开展隐患排查治理工作。上半年共开展2次安全生产大检查，召开两次全市港口安全生产工作部署会。

2、对节假日港口作业现场的安全监督检查工作进行了周密的安排，保证节假日港政人员到作业现场进行安全监管，减少安全监管漏洞。

3、在进行危险货物港口作业审批时做到关口前移，抓好危险货物港口作业现场检查，及时消除安全隐患，监督指导企业落实危险货物港口作业安全管理制度及安全操作规程，确保作业安全。

4、建立完善安全隐患数据库等台帐，规范隐患排查治理工作。

建立完善了《重大安全生产事故隐患台账》、《重大危险源管理台帐》、《事故应急管理台帐》等档案，进一步规范了港口安全管理工作。

(四) 切实加强引航安全管理。北海港引航站建立了一系列的引航安全管理制度，逐步完善了引航安全管理体系并认真抓好落实，一年来没有发生引航安全事故。

(五) 加强客滚码头安全管理。

加强旅游黄金周、节假日及我国、我区组织开展的各项重大活动期间等各重点时段对客滚码头的安全检查，确保港口安全稳定。

(六)配合开展乡镇渡口渡船专项整治活动。

根据市政府的统一部署，积极和市安监局、北海海事局、市交通局等单位配合，按照整治方案，深入各乡镇渡口进行监督检查，督促相关的县、乡镇政府按要求整改存在的问题，提高渡运安全管理水平。

(七)配合做好渔港渔船安全管理，多次参加市渔港渔船安全生产大检查，协调做好伏季休渔期间渔港渔船的各项安全工作。

(八)开展企业安全生产标准化建设活动，督促各港口企业逐步规范安全管理。

(九)集中开展打非治违专项行动，打击非法生产经营建设行为，做到每周一小报，每月一小结。以烟花爆竹、油品化工等危险货物港口作业企业、港口旅客运输服务企业、码头装卸企业为重点开展专项活动，规范了港口经营市场，从源头上保障港口企业具备安全生产的基本条件。

(十)认真组织开展安全生产月活动。

6月份，我局按照上级的统一部署，围绕科学发展、安全发展的主题，在全市港口行业组织开展了安全生产月活动，进一步提高了港口行业从业人员的安全意识。

(十一)认真抓好防汛、防风、防潮工作。

1、印发了《北海市港务管理局20xx年防风防潮抢险预备方案》，对20xx年防汛抢险工作进行了安排。

2、多次召开全市港口行业会议贯彻落实上级关于防汛抢险工作的文件及会议精神。

3、按照国务院、自治区及北海市政府关于做好防汛抢险工作的要求，组织了防汛抢险工作的专项检查，督促各港口企业认真落实防汛抢险的各项工作。

1、建立完善了突发公共事件分析报告制度。

2、组织修订了《北海市港务管理局20xx年防风防潮抢险预备方案》等多项应急预案。

3、在安全月期间组织全市港口企业开展应急预案演练周活动，组织全市从事危险货物港口作业单位的安全管理负责人参加自治区交通运输厅组织的防城港港口危险品泄漏安全事件应急预案演练观摩交流。通过交流提高了相关企业安全管理负责人的意识和组织应急预案演练的能力。

港口工作年终总结 港口工作总结共篇五

为规范行政处罚行为，提高行政执法水*，根据市**《关于开展行政处罚实施情况自查的通知》（铜府法[20xx]9号）要求，我局对20xx至20xx年近3年间实施行政处罚的情况，进行了认真自查，现汇报如下，请予指示。

行政处罚是^v^门一项具体行政行为，关乎到^v^门的执法形象和人民群众的切身利益。我市交通执法门类主要有9类(公路路政、道路运政、水路运政、港口行政、海事管理、规费征稽、交通工程质量监督、航道管理)。依据的法律法规主要有[]^v^公路法[]^v^港口法[]^v^道路运输条例》《安徽省水路运输管理条例》及《公路工程质量监督规定》等。近年来，在市委市*及省交通运输厅的正确领导下，我局以建设法治交通为目标，以落实《全面推进依法行政实施纲要》为主线，以推行行政执法责任制为核心，以加强队伍建设为

抓手，做到了规范执法、有效监督、优质服务，交通执法工作成绩斐然，至20xx年连续16年未发生1起有过错的执法行为，获得了20xx年全省交通执法评议考核第一名和全市依法行政知识竞赛团体一等奖，系统内多家单位获得全省交通依法行政示范单位□20xx年至今年3月底，全系统共办理行政处罚5979件(一般程序5721件、简易程序258件)，无移送司法机关案件;治超工作成效突出，从20xx年至今年3月份，共检测车辆约1万多辆、卸载货物3万多吨、出动执法人员7千多人次，治理车辆非法改装工作取得良好成效，安徽电视台予以采访报道。

(一)加强交通运输执法制度建设。为进一步推进交通执法制度化、规范化、科学化，根据^v^及省厅《交通运输行政执法规范》要求，结合交通执法实际，制定了《铜陵市交通运输局执法制度汇编》一书，计4大类23项制度，涵盖规范执法、队伍建设、政务公开、监督检查等方面，要求执法人员认真学习制度、牢记制度、遵守制度，不断提升执法水*。

(二)落实行政处罚主体公告制度。一是主体合法，交通系统执法单位都是由国家法律法规授权或委托，执法主体合法，具有行政处罚权;二是权限合法，各执法单位严格按照法律法规关于主体、条件、范围、幅度等实体内容的规定，公*公正地履行行政执法权，不存在乱作为、不作为的现象;三是依据合法，按照《行政处罚法》和《*信息公开条例》的规定，对照法律法规及局“三定”方案要求，扎实做好执法主体、执法依据、执法程序、执法监督、执法结果和当事人权利等6公示制度;四是以做好交通执法形象“四统一”工作为契机，抓好了全系统9个基层执法站所公示制度，使广大群众知晓交通执法权限并便于监督。

(三)落实执法人员持证执法制度。按照^v^□《交通运输行政执法证件管理规定》和《安徽省交通行政执法证件管理办法》，严格落实执法认证制度，执法人员必须是国民教育系列大专

以上学历且在编在岗，通过全省交通执法认证考试，才能取得交通运输执法证。近三年来，全系统有34名同志参加认证考试，32名同志通过了考试并办理了执法证。认真做好执法证年度审验及换证工作，每年对全系统执证人员进行审核，三年来共注销30个执法证件，吊销1个执法证件。

(四)落实行政处罚程序正当制度。我局成立了局依法行政领导小组机构，大力推行查处分离制、罚缴分离制和责任追究制，做到处罚金额5000元以上等重大案件处罚，严格按照程序报批，由集体研究决定。严格按照《行政处罚法》规定的简易程序和一般程序要求，在做出行政处罚决定前，告知当事人处罚的理由、陈述申辩和听证的权利，近三年来全系统无一起听证事项发生。

(五)落实行政处罚案卷评查制度。根据^v及省交通厅《交通行政执法文书制作规范》要求，制定了《铜陵市交通运输局季度执法文书评查制度》，分4个季度对县交通局、市公路局、市运管处等单位处罚文书进行检查，每个单位随机抽查5份，检查结果在全系统通报。近三年来共检查了200多份执法卷宗，制作了15份通报。

(六)落实执法经费保障制度及收支两条线制度。我局严格落实执法经费保障制度，将执法经费单列，主要用于执法装备、执法宣传、执法培训以及执法形象建设等工作，近三年来共投入了70万元用于执法工作。局属各执法单位也加大执法经费保障制度，近三年来用于执法工作的经费约在430万元(其中：服装的经费就达万元)。严格执行收支两条线制度，按照《安徽省交通行政执法规范》的要求，严禁下达罚款指标或将罚款数额与评先评优相结合，当事人直接将罚没款上缴至指定银行，做到了收支两条线。