

最新植树节手抄报文字内容资料 安全手抄报版面设计图简单(大全10篇)

青春是一个幸福和快乐的时期，我们应该积极寻找属于自己的快乐和幸福。青春期是人生中建立人际关系和社交能力的时期，我们应该如何与他人建立良好的关系。以下是一些关于青春的优秀作品推荐，希望能给大家一些灵感和启发。

植树节手抄报文字内容资料篇一

尊敬的各位领导、亲爱的工友们:大家下午好!

首先，感谢各位在百忙之中抽出时间来参加我们的安全知识演讲很荣幸我能有这样的机会，参加政工部组织的安全演讲赛，和大家面对面的探讨有关安全方面的话题。我叫于婉莹，是矿退管部门的一名职工。今天我演讲的题目是“绷紧安全弦、齐心筑安全”。安——全，在唇齿的开合之间，是一个很轻易的说出来，却又很沉重的一个词。

一个多月前，当我们大家都沉浸在元宵节过后的喜庆与快乐之中时。3月7日机运工亡事故发生了，夺取了一名矿工兄弟的生命，这位同志明年即将退休，就这样他失去了安享晚年的机会。曾记否?去年4月4日的那场事故，更让人为之心酸，那是一幕“双亲遭受白发人送黑发人的人间悲剧，日渐体衰的他们怎能忍受那撕心裂肺的失子之痛，三个小孩啼哭着，他们再也见不到自己的爸爸了!这是多么令人感伤的画面!

去年四月至今年三月，短短不到一年时间，我矿发生两起工亡事故，两位工友失去了他们宝贵的生命!这两起事故再次反映出了：我们煤矿安全生产存在的一些漏洞和问题。

经过查阅煤矿事故资料，温总理曾对河南煤矿安全事故有这样一段批示“批示说：从煤矿事故原因初步分析看，安全观

念不强，违规作业任然是当前煤矿安全生产存在的问题。”安全生产事关人的生命健康，事关社会安定与和谐的大局，是广大矿工兄弟的最大福利。科学发展观强调以人为本，把人民的生命放在首位。可是尽管如此煤矿安全形势依然严峻。

德国的小说家卡夫卡说过这样一句话：“所有人类的错误无非是人们无耐心，过于匆忙地将按部就班的程序打乱，用似是而非的桩子把似是而非的事物圈起来。”从国内煤矿事故统计资料看，90%以上的事故是由人的不安全行为造成的’。这些不安全行为具体表现为“危险”意识不强，安全知识不够，安全习惯不良。为何我矿各个连队，要实施不参加学习安全知识的实行扣分制呢？为何我矿三违人员每个月都有发生呢？如果不采取一定的手段，可能觉得自己安全的人比比皆是，这是多么可怕的一种坏现象！各位同事：当你们忙碌一天工作之后，不防抽出一点点时间，思考一下自己岗位安全知识是否合格？如有过失的是否已经改正过来！只有重复那些过失，你才会犯错误。平安是福，生命无价啊！

矿工兄弟们，我们是矿山的主人，特别是我们年轻人，是新时代的主力军，绚丽多彩的二十一世纪美好的生活在等待我们去建设，去开创。我们应当珍惜今天的幸福生活，珍惜自己的生命，为了家庭永远的幸福美满，要时时想着安全，时时记着安全，让历史的悲剧不重演，让我们的矿山长治久安，其实那也是对我们自己的一种尊重；对家庭、企业和社会的一种责任。

努力通过安全教育，使我们广大职工牢固树立“一切事故都是可以控制和避免”的预防观；“安全源于责任心、源于设计、源于质量、源于防范”的责任观；“安全是最大的节约、事故时最大的浪费”的价值观；“一人安全，全家幸福”的亲情观。营造一种“关注安全，关爱生命”的安全文化氛围。从而提高职工安全技术素质，增强自我保护意识。

此外还应加大考核力度，对不参加安全知识培训的予以一定

程度的处罚。我们煤矿工人工作极其辛苦，通过高强度的体力劳动换来的报酬尤见其珍贵，可与我们员工（“获取安全知识和信息”自主保安全）生命安全相比，虽罚亦不为过，毕竟人最宝贵的是生命，生命对我们每个人只有一次。

工友们，同志们，“水能载舟，亦能覆舟”，“前车之鉴，后事之师”，生命不再重来，安全责任重于泰山大于天，让悲剧不再重演，让人生一路平安。我希望，从马路上传来的不是紧急的救护车声，而是来往车辆有节奏的喇叭声；我希望每个人都能牢记“遵章守法，关爱生命”的安全活动主题，让世界每个角落都充满欢声笑语！让生命之花开得更艳，我也希望有一天，我们会惊喜的看到：安全意识在心中，安全教育在进行中，安全措施在落实中。安全工作只有起点，没有终点；安全工作没有及格，只有满分。让我们都来关爱生命，关注安全，让安全从墙上，报刊上走下来，走进我们广大矿工兄弟的心中。

领导们，工友们，

冬去春来，春天总是让人们充满了新的希望，让我们绷紧安全弦，今天话安全，明天保安全，坚持科学发展观、以人为本的理念，在全体员工的共同努力下，通过我们扎实有效的工作，我们一定能够走出困境，迈向新的辉煌，安全之路任重而道远，让我们携起手来，让安全的警钟长鸣，为企业的发展，为创造我们幸福的生活而努力奋斗吧！

面提高南桐煤矿员工的安全意识，为构建和谐矿区、和谐社会，做出应有的贡献！

我的演讲完毕，谢谢大家！

植树节手抄报文字内容资料篇二

清明节是中国重要的传统节日之一。它不仅是人们祭奠祖先、

缅怀先烈的节日，也是中华民族认祖归宗的纽带，更重要的是认识先辈。本站小编为你推荐20xx清明节手抄报版面设计图，希望你喜欢。

1、清明祭祀为何说“清明拜山”

此处的清明拜山指的是扫墓的意思，江南及南方诸多墓园在山上，故称为拜山。

北方通称为扫墓或上坟。含义都是一样的，即祭祀逝者的一种活动。唐代诗人杜牧的诗《清明》：“清明时节雨纷纷，路上行人欲断魂。借问酒家何处有？牧童遥指杏花村。”写出了清明节的特殊气氛。在中国，祭祖是和孝道绑定在一起的。若是不参加祭祖，就是一个不孝顺的人，一个忘记祖先的人。

2、清明节扫墓有民族之分吗

清明扫墓，谓之为对祖先的“思时之敬”，是我国最大的祭祖和扫墓的日子。

因此我国汉族和一些少数民族大多都是在清明节扫墓。也有些民族会在其它日子里进行类似活动。

3、清明扫墓的通常程序如何

按照习俗，祭扫的顺序是首先要先扫墓，就是将墓园打扫干净。

其次是祭祀，这一程序很关键，一是寄托哀思，二是与先人相感，因为山有灵而无主，先人有主而无灵，与先人相感可以更好得到山川的灵气。这就是风水。

扫墓时，人们携带供品、财帛等物品到墓地，将食物供祭在先人墓前，再将财帛焚化，为坟墓培上新土、修整坟墓上边

压些纸钱，让他人看了，知道此坟尚有后人，然后叩头行礼祭拜。

也就是：修正墓地—上香—上供—敬酒—拜祭—放炮—彻供

植树节手抄报文字内容资料篇三

骑自行车要注意哪些安全事项：

骑自行车外出比起走路，不安全的因素增加了，需要注意的安全事项如下：

(1)要经常检修自行车，保持车况完好。车闸、车铃是否灵敏、正常，尤其重要。

(2)自行车的车型大小要合适，不要骑儿童玩具车上街。也不要人小骑大型车。

(3)不要在马路上学骑自行车；未满十二岁的儿童，不要骑自行车上街。

(4)骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行；转弯时不抢行猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的'手势示意后再转弯。

(5)经过交叉路口，要减速慢行、注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，待绿灯亮了再继续前行。

(6)骑车时不要双手撒把，不多人并骑，不互相攀扶，不互相追逐、打闹。

(7)骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，不在骑车时戴耳机听广播。

(8)学习、掌握基本的交通规则知识。

植树节手抄报文字内容资料篇四

我们每个人每天都会扔出许多垃圾，您知道这些垃圾它们到哪里去了吗？它们通常是先被送到堆放场，然后再送去填埋。

垃圾填埋的费用是非常高昂的，处理一吨垃圾的费用约为200元至300元人民币。人们大量地消耗资源，大规模生产，大量地消费，又大量地产生着废弃物。

难道，我们对待垃圾就束手无策了吗？其实，办法是有的，这就是垃圾分类。垃圾分类就是在源头将垃圾分类投放，并通过分类的清运和回收使之重新变成资源。

从国内外各城市对生活垃圾分类的方法来看，大致都是根据垃圾的成分构成、产生量，结合本地垃圾的资源利用和处理方式来进行分类。如德国一般分为纸、玻璃、金属、塑料等；澳大利亚一般分为可堆肥垃圾，可回收垃圾，不可回收垃圾；日本一般分为可燃垃圾，不可燃垃圾，等等。

如今中国生活垃圾一般可分为四大类：可回收垃圾、厨余垃圾、有害垃圾和其他垃圾。目前常用的垃圾处理方法主要有：综合利用、卫生填埋、焚烧和堆肥。

主要分类

1、可回收垃圾主要包括废纸、塑料、玻璃、金属和布料五大类。废纸：主要包括报纸、期刊、图书、各种包装纸、办公用纸、广告纸、纸盒等等，但是要注意纸巾和厕所纸由于水溶性太强不可回收。塑料：主要包括各种塑料袋、塑料包装物、一次性塑料餐盒和餐具、牙刷、杯子、矿泉水瓶、牙膏皮等。玻璃：主要包括各种玻璃瓶、碎玻璃片、镜子、灯泡、

暖瓶等。金属物：主要包括易拉罐、罐头盒等。布料：主要包括废弃衣服、桌布、洗脸巾、书包、鞋等。通过综合处理回收利用，可以减少污染，节省资源。如每回收1吨废纸可造好纸850公斤，节省木材300公斤，比等量生产减少污染74%；每回收1吨塑料饮料瓶可获得0.7吨二级原料；每回收1吨废钢铁可炼好钢0.9吨，比用矿石冶炼节约成本47%，减少空气污染75%，减少97%的水污染和固体废物。

2、厨余垃圾包括剩菜剩饭、骨头、菜根菜叶、果皮等食品类废物，经生物技术就地处理堆肥，每吨可生产0.3吨有机肥料。

3、有害垃圾包括废电池、废日光灯管、废水银温度计、过期药品等，这些垃圾需要特殊安全处理。

4、其它垃圾包括除上述几类垃圾之外的砖瓦陶瓷、渣土、卫生间废纸、纸巾等难以回收的废弃物，采取卫生填埋可有效减少对地下水、地表水、土壤及空气的污染。

植树节手抄报文字内容资料篇五

1、入户电源线避免过负荷使用，破旧老化的电源线应及时更换，以免发生意外。

2、入户电源总保险与分户保险应配置合理，使之能起到对家用电器的保护作用。

3、接临时电源要用合格的电源线、电源插头、插座要安全可靠。损坏的不能使用，电源线接头要用胶布包好。

4、临时电源线临近高压输电线路时，应与高压输电线路保持足够的安全距离(10kv及以下0.7米;35kv,1米;110kv,1.5米;220kv,3米;500kv,5米)。

- 5、严禁私自从公用线路上接线。
- 6、线路接头应确保接触良好，连接可靠。
- 7、房间装修，隐藏在墙内的电源线要放在专用阻燃护套内，电源线的截面应满足负荷要求。
- 8、使用电动工具如电钻等，须戴绝缘手套。
- 9、遇有家用电器着火，应先切断电源再救火。
- 10、家用电器接线必须确保正确，有疑问应及时询问专业人员。
- 11、家庭用电应装设带有过电压保护的调试合格的漏电保护器，以保证使用家用电器时的人身安全。
- 12、家用电器在使用时，应有良好的外壳接地，室内要设有公用地线。
- 13、湿手不能触摸带电的家用电器，不能用湿布擦拭使用中的家用电器，进行家用电器修理必须先停电源。
- 14、家用电热设备，暖气设备一定要远离煤气罐、煤气管道，发现煤气漏气时先开窗通风，千万不能拉合电源，并及时请专业人员修理。
- 15、使用电熨斗、电烙铁等电热器件。必须远离易燃物品，用完后应切断电源，拔下插销以防意外。

植树节手抄报文字内容资料篇六

上学、放学和外出活动，我们几乎天天都要在马路上行走。走路要保障安全，这里的学问多着呢！有不少行人因为不懂得

过马路的学问，结果招来车祸、丧身于车轮之下。

那么，过马路要注意哪些交通安全事项呢？

第一，行人须在人行道内行走，没有人行道时靠路边(距路边缘线1米处以内)行走，并注意前后车辆。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆走过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准在车辆监控时或车辆停着的车后突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些会导致驾驶员措施不力、判断失误，导致交通事故。

第四，学龄前儿童及小学生无自我判断和保护能力的，在街道或公路上行走，须有成年人带领。

第五，晴天过公路，如有灰尘应回避一下，但不要盲目抢上风；雨雪天气，打伞、穿雨衣不要遮信视线，停止与车辆碰撞。

第六，过交叉路口，要注意交通信号，熟记红灯停，绿灯行。有些路口设置了红绿两种颜色的人行横道灯。绿灯这儿时，准许行人从人行横道内通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道，这时行人应让在人行道上等候。

行路常识

首先要有交通安全意识。外出走路，随时都会遇到威胁自己生命安全的复杂情况，因此要集中思想，注意不要撞着别人，也要防止别人撞你自己，做到安全行路。走路时不可低头看书看画；遇风、雪、雨、或烈日天气，不要将衣物、雨具挡住行走视线；遇大风刮起灰尘不要突然横过公路抢上风；冰雪天

气，还要在马路堆雪人、滚雪球、打雪仗、滑冰等；不要在公路上滑旱冰、做游戏等。上述不良行为极易引发交通事故。

其次要规范自己的走路行为。在城市街道，走路必须走人行道，在农村公路须靠路边行走。横过街道必须走“人行横道”、“人行天桥”或“地下通道”。这样可以避免与车辆发生碰撞。

第三，要有良好的行路心态。在城市要横过街道确实叫人胆颤心惊，南来北往的各种车辆往往叫人进退两难。这时要觉着不要慌张，做到“宁停三分钟、不抢一秒”。过马路时要先左看看，右看看，待确无来往车辆时再通过。切忌过马路时犹豫不决，停停走走、跑向路中又回头或者盲目突然横穿。

学校位于马路(街道)边，放学时，学校组织学生列队过马路，这样才能有效保障行路安全。

植树节手抄报文字内容资料篇七

除夕是指每年农历腊月的最后一天的晚上，它与正月初一首尾相连。“除夕”中的“除”字是“去；夕：交替”的意思，除夕的意思是“月穷岁尽”，人们都要除旧迎新，有旧岁至此而除，来年另换新岁。故此期间的活动都围绕着除旧迎新，消灾祈福为中心。

周、秦时期每年将尽的时候，皇宫里要举行“跳钟馗”、“大傩”的仪式，击鼓驱逐疫疠之鬼，称为“逐除”，后又称除夕的前一天为小除，即小年夜；除夕为大除，即大年夜。

最初的门神是刻桃木为人形，挂在人的旁边，后来是画成门神人像张贴于门。传说中的神荼、郁垒兄弟二人专门管鬼，有他们守住门户，大小恶鬼不敢入门为害。唐代以后，又有画猛将秦琼、尉迟敬德二人像为门神的，还有画关羽、张飞像为门神的。门神像左右户各一张。后代常把一对门神画成

一文一武，寄托了汉族劳动人民一种辟邪除灾、迎祥纳福的美好愿望。

春联亦名“门对”、“对联”、“桃符”等，是对联的一种，因在春节时张贴，而得名。它以工整、对偶、简洁、精巧的文字描绘时代背景，抒发美好愿望，是我国特有的文学形式。每逢春节，无论城市还是农村，家家户户都要精选一幅大红春联贴于门上，为节日增加喜庆气氛。这一习俗起于宋代，在明代开始盛行，到了清代，春联的思想性和艺术性都有了很大的提高，梁章矩编写的春联专著《槛联丛话》对楹联的起源及各类作品的特色都作了论述。春联的种类比较多，依其使用场所，可分为门心、框对、横披、春条、斗方等。“门心”贴于门板上端中心部位；“框对”贴于左右两个门框上；“横披”贴于门楣的横木上；“春条”根据不同的内容，贴于相应的地方；“斗方”也叫“门叶”，为正方菱形，多贴在家具、影壁中。

春节挂贴年画在城乡也很普遍，浓黑重彩的年画给千家万户平添了许多兴旺欢乐的喜庆气氛。这些都具有祈福、装点居所的民俗功能。年画是中国的一种古老的民间艺术，它反映了人民大众的风俗和信仰，寄托着人们对未来的希望。

也和春联一样，起源于“门神”。随着木板印刷术的兴起，年画的内容已不仅限于门神之类单调的主题，变得丰富多彩，在一些年画作坊中产生了《福禄寿三星图》、《天官赐福》、《五谷丰登》、《六畜兴旺》、《迎春接福》等经典的彩色年画，以满足人们喜庆祈年的美好愿望。我国出现了年画三个重要产地：苏州桃花坞，天津杨柳青和山东潍坊；形成了中国年画的三大流派，各具特色。

我国现今我国收藏最早的年画是南宋《随朝窈窕呈倾国之芳容》的木刻年画，画的是王昭君、赵飞燕、班姬和绿珠四位古代美人。民间流传最广的是一幅《老鼠娶亲》的年画。描绘了老鼠依照人间的风俗迎娶新娘的有趣场面。民国初年，

上海郑曼陀将月历和年画二者结合起来。这是年画的一种新形式。这种合二而一的年画，以后发展成挂历，至今风靡全国。

中国民间在除夕有守岁的习惯，俗名“熬年”。守岁从吃年夜饭开始，这顿年夜饭要慢慢地吃，从掌灯时分入席，有的人家一直要吃到深夜。

除夕守岁是最重要的年俗活动之一，守岁之俗由来已久。最早记载见于西晋周处的《风土志》：除夕之夜，各相与赠送，称为“馈岁”；酒食相邀，称为“别岁”；长幼聚饮，祝颂完备，称为“分岁”；大家终夜不眠，以待天明，称曰“守岁”。

自汉代以来，新旧年交替的时刻一般为夜半时分。

植树节手抄报文字内容资料篇八

世界上最宝贵的是什么？是权势？是地位？是金钱？还是荣耀？其实有很多人听到这个问题说不定会异口同声回答道：“是生命。”只有注意安全，我们才能平平安安的度过一生，人的生命是娇脆的，一个不小心都有可能发生安全事故。

我国每年大约有1、6万名中小学生非正常死亡，中小学生因安全事故、食物中毒、溺水、自杀等死亡的，平均每天有40多人，也就是说每天将有一个班的学生在“消失”。这是一个多么惊人的数字，我们一定要珍惜生命，注意安全，人的生命是多么脆弱啊。

出行安全，不仅关系到自己的生命和安全，同时也是尊重他人生命的体现，是构筑和谐社会的重要因素。透过川流不息行驶的车辆，“关爱生命，安全伴我行”九个字在我的脑海里显得更加突出。

记得有一个人给我讲过这样一个真实的故事：有一个小学生

起床太晚了，他妈妈骑电动车送他上学，在路上，他们要过一个红绿灯，走到那里的时候是红灯，还有近60秒，他妈妈闯了红灯，可是，左边突然一辆大卡车，大家都不愿看到的一幕发生了，小男孩滚到了卡车下，他妈妈只有一点擦伤。救护车赶到的时候，小男孩已经离开了人世。他的家人伤心极了。之后的每天，小男孩的妈妈都抱着小男孩的书包坐在十字路口叫着他的名字。这一幕，让每个路人都情不自禁地留下了泪水。听了这个故事，我也留下了泪水，这泪水，我们应该珍爱生命，注意交通安全，安全伴我行。

人的生命是有限的，同时也是脆弱的，“一不留神”它都有可能给你的生命一个终结。天和地既然把生命给予了我们，我们就要给它承诺，你给它保险，它就会给你幸福；你伤害了它，它便让你后悔一辈子。它对我们付出的远远比我们给它付出的多太多太多了。而我们唯一可以做的事就是尽一切力量去爱护它、珍惜它，脆弱的它好比是个手无缚肌之力的人，而我们就要成为它身边永远的、忠实的保镖！不要成为在它身边那个亲手“终结”的那个人。

世界上最珍贵的莫过于生命和安全，而生命对每个人却只有一次。何况人生在世承受着太多太多的责任。因此，重视安全是珍爱生命的前提。

人生路漫漫，要走完这段路，必须要珍爱生命，安全铭记于心。朋友们，为了我们能潇洒的走完人生，为了我们家庭幸福，为了我们国家昌盛，更为了整个世界少一点悲哀，多一份欢笑。来吧！让看到这个故事的每一个朋友，都要时刻记住着珍惜生命。

植树节手抄报文字内容资料篇九

行走安全常识：

指挥灯信号：绿灯亮时，准许行人通行；黄灯亮时，不准行人

通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行；红灯亮时，不准行人通行；黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。

人行横道信号灯：绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

行人必须遵守的规定：行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上推扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

行走时，哪些情况最危险呢？

(1) 横穿马路很容易出危险。

(2) 三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。

(3) 上、下班高峰过后，马路上车辆稀少，因为路中车少人稀思想麻痹。麻痹加麻痹就等于危险。

(4) 行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走边聊天，边走边玩……这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

植树节手抄报文字内容资料篇十

在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员

采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事帮。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性力越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米远，才能停住：而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人不懂得汽车惯性的道理，以为汽车只要一刹车应付以立即停止，于是便毫无顾忌地在行驶着汽车前横过马路或从停着车头车尾突然走向车行道上，结果被汽车撞倒了。这种案例在我市时常出现，特别是农村公路和小学生更为突出。

对于这种情况，汽车驾驶员也无可奈何。如果出现类似的`交通事故，横穿马路的人往往要负责主要责任。

汽车转弯：当汽车的方向灯一闪一闪时，它告诫人们，汽车要转弯时所占用的空间宽度大于车辆本身的宽度，这是因为汽车在转弯时，前后轮不会在同一条弧线上，而是有一定的距离差距的。这个差别就叫“内轮差”。由于这种“内轮差”，使汽车转弯时，前轮可能通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。

懂得了汽车转弯时的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实，如果你离转弯的汽车太近，就很可能被车尾撞倒，液压离转弯的车辆横距一公尺以外。

乘车须知

我们不少同学往返学校都要乘坐车辆。然而乘坐车辆也应该讲究社会公德和掌握应有的乘车常识，以保障人身安全。

1、乘车须待车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客；下车后，应随即走上人行道，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞倒。

2、不准拾易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品会受热、挤压或意外情况引起或爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

3、机动车在行驶中，乘车人要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤自己。不准在车辆未停稳时急忙下车。

4、乘坐大卡车时，不准站立，不准坐在车厢栏板上。否则，如遇车辆紧急刹或转弯时惯力或抛出车外。乘坐大卡车时，应蹲下，并抓牢车厢栏板。