

# 铁路护路宣传简报(优秀9篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 铁路护路宣传简报篇一

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、江青玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“xx年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长娄仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议，报告《市交警大队春运道路交通安全宣传工作总结报告》。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活

动中采取了有效措施：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100%。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警

车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

## 铁路护路宣传简报篇二

自精准扶贫工作开展以来，根据县委、县政府召开的精准扶贫“四法”暨建档立卡会议精神，我办事处立即召开党政联席会扩大会议，对该项工作进行了专题研究安排部署，对我办事处驻村干部和村干部进行业务培训，会议要求严格按照“5个时节点”和“9个步骤”的程序和方法扎实抓好精准扶贫工作。贯彻落实毕节市委、市政府推进“六个到村到户”精准扶贫工作会议精神，把“六个到村到户”作为实施精准扶贫的主要抓手，切实做到“五个结合”、“四个具体”，形成“1+7”工作格局。

即：和党的群众路线教育实践活动有机结合起来，和深化试验区“三大主题”有机结合，和工业化、城镇化主战略、“三化”兴“三农”有机结合，和提升农村人口素质与劳动力转移就业有机结合，和“四在农家、美丽乡村”、“两个硬化”工程、通村水泥路(油路)建设有机结合；做到目标具体、措施具体、进度具体、责任具体；形成一个总体方案加六个子方案和一个具体任务分解方案的“1+7”工作格局，创新扶贫方式，改进工作方法。

通过全面实施和推进结对帮扶、产业扶持、教育培训、农村危房改造、扶贫生态移民、基础设施“六个到村到户”，确

保我办事处20xx年1350人贫困人口，已经脱贫585人。

## 1、结对帮扶到村到户

我办事处及时组织召开会议，安排办事处、村干部进村入户，认真对贫困户进行摸底排查，通过民主评议并预以公示，审核确定出我办事处贫困人口1350人，454户。结合县扶贫办分解到我办事处20xx年减贫人口任务。我办事处结对帮扶的人员有：副县级干部1名，正科级干部8人，副科级干部9人，一般干部119人，这些人分别是县人大、城管局、房管局、农发行、红旗办事处的干部。这批人分别按“54321”分配到石关村、路塘村、庆云村、蔬菜村对贫困农户进行结对帮扶。

到扶贫对象家中了解情况，并填写好“六个到村到户”精准扶贫信息采集表，在帮贫困农户规划，在生产上作技术指导。实现我办事处“一户一帮扶责任人”，做到“干部到户、责任到人”。帮扶对子结成后，工作队和责任人对贫困户进行精准识别、了解贫困状况、分析贫困原因，逐村逐户理清思路、制定规划、细化措施，重点为帮扶对象找准产业发展路子，改善基础设施。建立精准扶贫帮扶部门和干部考核办法，落实帮扶责任，明确工作时限，实现结对帮扶工作常态化、制度化。

## 2、产业扶持到户

针对我办事处贫困户实际，着眼市场可持续发展，注重以“特”制胜，路塘村建设250万的天麻种繁基地、石关村马铃薯种植500亩；石关村辣椒育苗种植500亩，都已经落到实处，种植完成，农户得实惠，曾收入。

## 3、教育培训到村到户

大力实施教育“9+3”计划，加大对贫困户子女九年义务教育入学，办事处、村干部加大对贫困农户适学儿童排查加力度，

确保每一个学生因家庭经济困难而失学辍学人，推进“雨露计划.雨露直通车行动”（到深圳学习的3人，各种职业学校补助已上报的7人，上二本线领取补助的1人）；目前正在进行“圆梦行动”摸底，资助贫困家庭“两后生”接受职业教育杜绝贫困家庭因学致贫、因学返贫现象。以适用技术、产业化技能、劳务输出和就业创业等主要内容，现场操作实训，大力开展技能培训，让有劳动能力的每户贫困户至少掌握一门以上实用技能。

#### 4、农村危房改造到村到户

全面完成农村危房改造、美化环境。根据县生态办安排，我办事处按计划完成农村危房改造17户，改造资金17.58万元，已经改造结束。

#### 5、扶贫生态移民到村到户

主要针对搬迁进来176户移民进行后期扶持，扶持资金3.4515万元和生产技术上的指导。

#### 6、基础设施到村到户

根据精准扶贫项目实施情况，我办事处已实施和正在实施的基础设施：两个硬化5.504公里4万元，一事一议通村水泥路3公里58万元。背街小巷硬化道路12500平方米，总投资188.9万元。

由于该项工作的特殊性，我办事处成立精准帮扶工作领导小组，统筹安排办事处直各单位、各部门的责任，督促落实到村到户情况，做到责任到人，确保帮扶工作落实到位。我办事处参照市、县级层面，统一按照“四个具体”和形成“1+7”工作格局分别制定和细化方案，根据减贫任务分配计划组织开展入户，以现有贫困人口信息管理系统为基础，围绕因灾、因病、因学、缺产业、缺技术、无劳动力、失地

等致贫因素，公平合理识别出我办事处贫困户454户1350人的扶贫对象并进行办事处、村两级公示。

强化管理，对每个贫困户建档立卡，将贫困对象基本资料、增收情况建立台帐进行管理，实现户有卡、村有册、办事处有信息平台，做到底数清、情况明。结合正在开展的党的群众路线教育实践活动，加强扶贫宣传工作，总结推广“六个到村到户”精准帮扶工作中的好经验、好方法。组建“六个到村到户”精准帮扶督查检查组，定期对工作开展情况进行督导督查。

## 一、统一思想，提高认识

扶贫开发工作事关群众切身利益，事关全面小康建设全局，事关国家长治久安，事关党的执政基础。定点扶贫工作是国家扶贫开发工作的重要组成部分，是党政机关、企事业单位贴近基层、了解民情、培养干部、转变作风、密切党群干群关系，落实“民生工程”政策措施的重要途径和有效形式。当前，我县扶贫开发工作已从解决温饱为主要任务的阶段转入巩固温饱成果、提高发展能力、加快脱贫致富、缩小发展差距为主要任务的阶段。加快贫困地区发展，帮助贫困人口解决温饱、改善生产生活条件、脱贫致富，不仅是经济任务，更是政治任务。我局把帮助贫困村和贫困群众脱贫与发展作为己任，牢固树立扶贫开发长期作战的思想，把定点扶贫作为一项常态性的工作来抓，做到帮扶对象不脱贫，单位干部不脱钩。

## 二、加强领导，精心组织

一是根据县委县政府下达的扶贫开发目标任务，我局专门召开了党组会议，研究布置了具体的定点扶贫工作，成立了局长、党组书记黄应友为组长，副局长徐刚、李春兰为副组长，各股室工作人员为成员的定点扶贫开发工作领导小组，具体负责帮扶活动的组织、检查、督促工作。二是建立健全了定点扶

贫工作责任机制，在年初就制定了定点扶贫工作计划，根据计划的要求，一步一个脚印地开展工作，按时报送计划、总结和帮扶信息。三是开展实地调研，根据调研情况制定切实可行的帮扶措施。

### 三、瞄准对象，抓住重点

我局根据部门实际，充分动员有能力的干部职工积极参与到定点扶贫工作中来，切实做到扶贫到村，帮扶到户，让贫困户得到更多实惠和发展机会，使扶贫解困明显推进，新农村建设明显加快，干部作风明显转变，基层组织明显加强。一是落实包村帮户责任。单位主要领导和扶贫领导小组的工作人员曾多次亲临帮扶村，走访820余人次，慰问贫困群众和贫困党员家庭10户，送去价值3000元的米油肉等生活用品，我局还筹措了8000元，为贫困户购买了化肥，并发放到贫困户手中，解决了贫困户的实际困难，并为张云珍、伍秀珍两户分别送去了慰问金1000元用于购买衣物，并鼓励他们要坚定生活信心，自力更生，找准致富门路，早日脱贫致富。档案局帮扶小组还向困难户发放了“帮扶信息卡”，确定了“班子成员一对二，普通职工一对一”的帮扶模式；二是帮助制定帮扶计划。扶贫领导小组根据对口联系的大窝镇陈坳村的具体情况，与结对帮扶村陈坳村村委共谋发展路，共商致富良策，档案局一行根据在农村工作多年的经验，建议陈坳村理清自身发展优势，谋划发展思路，放大自身资源集聚效应，合理利用地理条件，培育花卉、树木，发展茶叶，规模型扩展大窝特色水果李子、桑树等果桑产业，组织陈坳村贫困群众和党员到羊田乡参观学习先进的种茶技术和养殖技术等；同时，档案局提出将在发展规划、产业政策引导，项目扶持等方面帮助陈坳村发展经济，早日走上致富路；三是加大对贫困学生的帮扶力度。扶贫领导小组积极动员单位有能力有爱心的退休职工加入到帮扶行列中来，开展“老同志牵手留守儿童活动”，为陈坳村贫困学生捐资助学，使其能够静下心来好好学习，同时也有一个更好地学习环境。

## 四、存在的问题及建议

1、农民增收难，生产无发展后劲，干部群众“等、靠、要”思想严重，青年劳动力流失严重，农民贷款难。

强化思想引导，转变群众观念：宣传是工作开展的首要工具，组织召开社员会、户长会，向群众宣传党对“三农”工作的方针政策、党的富民措施和扶持政策，教育引导群众转变思想观念、思维方式，突破现在生产生活模式，引导群众怎么发家致富，怎样才能增加收入，解决“等、靠、要”的思想观念，穷则思变；调查研究，合理规划：乡镇、村干部深入村组农户，召集群众座谈商议，调查摸清情况，分析镇情、村情、组情，规划到田块、地块、山头，合理规划布局，找准发展产业的项目；务实工作，树立典型：党员干部，特别是涉农部门的工作人员，必须深入农民，到田间地块，督促检查项目、产业落实情况，帮扶指导，用科技指导农户发展经济，同时搞好典型示范户的带动作用，把典型树立起来了，其他农户就会跟上去；部门配合，项目支撑：制定考核激励机制，抓住国家对“三农”工作的大量投入，争取上面的项目支持，搞好土地流转，集中成片打造产业集群，引进企业进驻，保障群众利益；增加造血功能，增强发展后劲：鼓励大学毕业生回乡创业，外出务工人员带技术返乡创业，在政策扶持、协调贷款等方面提供帮助，提供公平、公正的创业平台。

2、县级对口联系帮扶部门在帮扶的力度上和人、财、物的投入上杯水车薪。

县级对口联系帮扶部门由于自身部门条件所限，在对困难村、困难群众的帮扶力度上和人、财、物的投入上杯水车薪。我们要转变帮扶思想，不是困难群众缺什么我们就拿什么，而是应该积极地与相关涉农部门取得联系和沟通，将我们了解到的实际情况及时地向他们反映，与他们一道积极地争取相关项目，制定切合实际的帮扶方案；同时积极地做好困难群众的思想工作，使相关的帮扶项目，帮扶方案得到更好的贯彻



落实和实施，取得更好的效果，只有这样才能从根本上解决问题。

## 五、下一步工作计划

1、加大对贫困村困难群众和困难家庭的走访力度，及时地掌握民情，了解民意，及时地制定出切合实际的帮扶措施。

2、对帮扶措施的实施进行监督和指导，以“授人以渔”改变“授人以鱼”的帮扶方式。

定点扶贫工作是一级党政机关肩负的帮助贫困群众解决温饱、实现脱贫致富的重要政治任务。不得不说，在定点扶贫工作上，我们还有很长的路要走，我们党员是人民的公仆，为群众办好事办实事是我们义不容辞的义务。我们会严格按照县委县政府下达的目标任务和《高县扶贫开发领导小组20xx-20xx年定点扶贫工作意见》继续贯彻执行定点扶贫工作，使帮扶的贫困群众和贫困村更好地解决温饱问题，更早地走上小康之路。

3、考虑到陈坳村信息化技术较为落后，我局计划筹资一万元为村委会购置3台计算机，一台打印机，以方便陈坳村村委会及村民及时了解信息，开展活动。

共2页，当前第2页12

## 铁路护路宣传简报篇三

今年以来，为确保铁路护路联防工作落到实处，县司法局结合司法行政工作的特点，将铁路护路纳入普法依法治理工作的总体部署，制定工作方案，明确职责分工，确保了工作的实效性。同时，结合“法治安县”工作，及时与县综治办、公安局、交警大队、交通局以及沿线乡镇等县护路联防领导小组成员单位沟通，开展铁路护路普法宣传及矛盾纠纷排查

化解。把铁路护路联防工作列入司法局工作检查考核当中，实行一级抓一级，一级查一级，做到了领导、组织、责任、措施“四到位”。

制定□x县司法局关于开展“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动方案》，按照活动部署，在我局联系点x村境内铁路沿线范围内集中开展路外安全环境综合治理百日专项整治行动。组织司法所人员对x村境内铁路沿线范围内近三年各类涉路案件进行梳理、分析，进一步摸排调研，掌握案件频发的地点和侵线放牧、线路两侧烧荒、行人抢路线、异物挂线等问题的现状和规律，找准发生问题的地点和时间，建立台账。同时，深入到铁路沿线村庄、农户、学校、集市开展针对性宣传，教育、引导群众、中小學生遵守铁路安全规定，行走铁路立交桥涵，保证自身安全。建立铁路沿线重点路段、醒目位置爱路护路宣传“三牌三语”进行警示教育，提高铁路沿线群众安全意识。对附近没有立交桥涵或长距离绕行桥涵，护路“五位一体”成员单位结合实际，在人员穿越频次高、密度大，易造成列车途停的处所，安装温馨安全警示提示牌□x—xx月份，我局在常信乡开展法治宣传x次，律师进农村开展以案说法活动x次，组织对沿线铁路矛盾纠纷进行排查x次。

以“综治宣传月”为契机，集中宣传了《中华人民共和国铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路道口管理暂行规定》、《治安管理处罚条例》等相关法律、法规。一是利用滚动电子屏、高音喇叭、宣传栏、板报、干部送法律、送政策下乡、政法综治宣传月活动等形式开展宣传活动。二是在村委会设立法制宣传栏，在村规民约中加入爱路护路内容，对广大群众进行爱路、护路教育；三是抓重点对象，开展定向宣传。深入科技示范户、五残户、暂住户等重点户家中进行定向宣传教育，签订责任状，明确专人看护，防止造成牲畜及痴呆聋哑人员上路，避免伤亡事故的发生。今年我们共开展沿线铁路护路宣传x次，发宣传资料xxxx余份，发放围裙、

宣传袋等宣传品xxx余个，直接受教育人数达xxxx余人，取得了较好的社会效果。

一是积极排查矛盾纠纷。坚持定期针对铁路沿线潜在的不稳定因素，积极开展涉路矛盾纠纷排查调处，对排查出的问题，实行“四定”责任制，即定问题性质、定解决办法、定处置时限并限期解决。及时排除及时化解。二是及时消除不安全因素。我局司法所联合派出所、工商所不定期地对铁路沿线治安隐患和突出问题进行排查，重点对铁路运输安全、线路两侧烧荒、行人抢越线路、异物挂线、破坏损坏铁路警示标牌、随意放牧和群众穿越铁路现象进行排查，建立健全治安管理长效机制，积极配合相关部门开展铁路沿线治安整治活动。

## 铁路护路宣传简报篇四

昭阳区今年节前始发客流以学生流、探亲流为主，少量旅客流、商务流为辅，到达客流以民工返乡流为主。节前日均客流约3000人，主要为到达客流，在站区没有形成积压客流；节后始发以民工流和学生流为主，由于学生流高峰期与民工流高峰期重叠，以昆明、广州、成都突出，持续时间长。节后日平均发送旅客人达到约6000余人。旅客主要流向广州、昆明、成都、贵阳，民工流为春运客流主体，约占春运客流的70%。

为强化春运期间铁路护路工作，我区下发了《关于做好春运期间铁路护路联防工作的通知》，1月29日还专门召集区护路领导小组全体人员、沿线乡镇（办事处）分管领导和护路办主任、护路队员召开了区乡两级铁路护路联防工作会，对昭阳区春运期间护路工作进行了安排部署，并要求我区的护路工作要紧紧围绕“重爱路护路宣传，强矛盾纠纷排调、强安全隐患排查，严防路外伤亡事故，全力确保铁路畅通”来开展工作。同时还结合火车站派出所春运工作方案，分析了我区春运期间客流特点，安排部署了相关工作。

（一）昭通火车站安保工作。根据今年春运特点，我区太平办事处护路联防组织在区委、政府及办事处党委、行政的统一领导下投入物力、人力（50人）在昭通火车站开展了春运安保工作。

一是加大了路地进一步协调工作；

二是加强了领导组织，制定行之有效的安保工作方案；

三是加大对站内外的经营秩序、治安秩序、交通秩序等工作；

四是路地公安机关加大刑事、治安案件的查处力度，特别是对票贩子的打击力度；五是加大法律法规宣传，正确引导民工营造和谐氛围。

（二）铁路沿线护路工作。按照市、区护路办的要求，我区各护路联防领导小组进一步明确铁路沿线的责任和义务。结合“春运”工作的特点，有针对性地开展护路工作。

一是加强了铁路沿线治安隐患排查工作，突出工作重点，结合创建平安铁路示范区县工作，提升辖区铁路治安管理水平。

二是进一步强化对铁路沿线的防范工作，加大宣传教育力度，开展了“五必到”工作即：中小学校必到，教育学生寒假中自觉维护铁路安全；五残人员家庭必到，教育其监护人履行好责任；放牧户必到，教育其禁止上路放牧；收购冶炼站点必到，检查整治成果；沿铁路线的住户、商户和重点单位必到，提高沿线群众的法制观念和爱路护路的自觉性。各护路领导小组要积极宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，营造爱路护路的氛围。

三是各乡镇（办事处）还安排了护路力量，采取重点巡逻和重点守护相结合的办法，把预防危害铁路运输安全的突出问题作为重点，切实发挥护路组织和护路队员的作用。同时教

育护路人员高度重视巡护中的自身安全，坚决杜绝意外伤亡事件发生。

四是各护路联防领导小组及时掌握和反馈治安动态，对影响稳定和铁路治安的苗头信息，及时逐级报告，不得迟报、漏报和误报。做到了信息畅通。

## 铁路护路宣传简报篇五

为有效开展铁路春运安全工作，根据上级铁路部门有关通知要求，结合我办的工作实际，及时行文由街道党工委书记王厚源担任组长，街道政法委书记、武装部长何斌任副组长的德坞街道办事处春运安全工作领导小组。

1、根据钟铁护办(20xx)1号文件的安排要求，及时行文《关于加强做好20xx年铁路春运安全的工作安排》，办事处及各村主要负责人高度重视此项工作，对该工作亲自布置检查、督促。在活动结束后我们及时将工作情况小结上报区护路办。在各部门的高度重视下，我们如期、圆满地完成了该项工作任务，取得了20xx年工作的开门红。

传月活动，采取广播、横幅、发放宣传资料、张贴标语、口头讲解等多种形式向群众宣传《铁路法》、《铁路安全常识》等法律法规，活动中，共出动车辆2台，共发放宣传资料900余份，练习本600余本，宣传画册200余份。

3、严格制度，规范管理，抓好铁路护路联防队伍建设。充分发挥共产党员、共青团员的先锋模范作用，大力表彰护路先进典型，鼓舞斗志，促进工作，建设一支队伍素质高，业务技能精的护路队伍。其中白鹤村在铁路联防工作上下了很大的力度，全村成立了25人组成的护路队伍，并确定了一名负责人，在护路工作上做到了常抓不懈。

4、根据钟山区护路办的相关要求，我们及时制定了《德坞

街道办事处2011年关于加强元宵节防火工作确保铁路安全畅通的通知》。根据办事处的实际，要求护路保安要实行24小时值班制度，发现隐患要在第一时间内把问题报办事处并向六盘水火车站报告。

5、加强管理监督检查，对重点路段、重点目标、无人看守道口、安全防护网预留口处看牢盯死，严防行人上道影响行车安全，发动护路民兵及村护路人员加强铁路道口的巡逻。

6、采取多种手段和措施，认真落实“五残”、顽劣儿童等重点人员的安全监护措施，防止顽劣儿童在轨道上摆放石头、铁器击打列车，逐村、逐户检查大牲畜饲养户、机动车辆驾驶员安全协议的落实，严防机动车辆及大耕牛、羊群、马匹等牲畜上道危及行车安全，有效消除安全隐患，确保了春运安全。

由于基层人手不足和工作经费的有限，加上日常基层工作的杂乱繁多，有时工作起来顾此失彼，力不从心，工作中难免有一些问题，不足之处也请上级部门能体谅。相信在上 级部门的关心和大力支持下，在办事处党委和行政的高度重视下，在各部门的通力合作下，下一年的春运工作我们一定能比今年上一个新的台阶，取得更好的成绩。

## 铁路护路宣传简报篇六

1、成立机构，铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，了铁路护路联防及其办公，沿线5个村(居)也分别成立了铁路联防及办公室，为我市铁路护路联防工作的了的组织。，“就近就地”的原则，组建了30人的义务护路队伍及10人的义务信息员队伍，铁路联防下，织牢织密了以护路办为骨干，以铁路沿线和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、多种，宣传《铁路运输安全保护条例》。沿线村(居)民文化程度低，对铁路安全知识的，护路办标语、散发宣传单、

张贴宣传图片等，多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及铁路安全常识。对中小学生的宣传教育，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生爱路护路教育，使师生了自觉遵守铁路法规的责任意识。一年来，在沿线醒目位置共刷写标语10多条，发放宣传资料500份，的宣传4次，了市民爱路护路意识。

3、了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有的环境，铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何和个人建造建筑物、构筑物；取土、挖砂、挖沟；采空作业；堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，前期工作。8月份，又了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。宣传到位，管理到位，到为止，辖区内未一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未一起废旧金属收购业主收购铁路器材的。

4、了制度规范化建设，了护路责任。为使护路工作，护路办与沿线村(居)委会签订了管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理管理，制定了考核细则，了考核制度，同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、多种的创建活动。为使铁路护路工作到千家万户，在铁路沿线了“爱路护路模范村(居)”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件的武庙下居委会创建安全文明铁道线示范点，并制定出的实施方案。活动，营造的爱路护路，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区5个村(居)，沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为与在利益冲突，产生涉铁矛盾，护路办每月一次铁路治安情况排查，铁路治安和护路联防工作进展情况，调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年，未一起涉铁纠纷。

7、对辖区内五残人员、人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，不危及铁路行车安全的事件。

xx年做了工作，也了成绩，但：对铁路防护栅栏的保护，以致辖区内有时开口；对青年的教育，有时青少年在铁路线玩耍的。之处力争在明年的工作中加改进和。

## 铁路护路宣传简报篇七

总结是对取得的成绩、存在的问题及得到的经验和教训等方面情况进行评价与描述的一种书面材料，它可以提升我们发现问题的能力，快快来写一份总结吧。总结怎么写才不会流于形式呢？以下是小编为大家收集的铁路护路工作总结，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用###镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加



的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、“五残”户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对2019年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小學生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

□

在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了57人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。

二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的`村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。

三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。

四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

□

自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导小组，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。

二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等“五个统一”为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。

三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。

今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

1.铁路实习总结

2.铁路辞职报告

3.铁路求职自荐信

4.铁路专业自荐信

5.铁路调动申请书

6.铁路实习自我鉴定

7.铁路专业培训自我鉴定

8.铁路专业自荐信合集六篇

9.调度工作总结

## 铁路护路宣传简报篇八

### 一、建立防震减灾宣传长效机制情况

积极配合市地震局工作，进一步提升防震减灾宣传力度，增强为民服务意识和效能，结合我区工作实际，制定我区防震减灾宣传服务制度。

### 二、地震勘测点建设

\_\_地震烈度速报预警系统\_\_福成基站位于\_\_市\_\_区\_\_镇\_\_村委\_\_小学院内，20\_\_年x月底台站工程建设完工。并于x月\_\_日上午，邀请自治区地震局专家领导、各地市代表们到\_\_参观\_\_地震烈度速报预警系统\_\_福成基站。自治区地震局专家领导、各地市代表们现场交流，提出想法和疑问，专家们一一作了解答，效果良好。

根据《关于推进“北部湾地震烈度速报技术系统研究”项目北海观测点建设实施方案》(北震办发〔20\_\_〕13号)文的要求，x月\_\_日上午，我区教育局领导、地震办主任陪同市地震局有关领导参观了备选学校，依据《广西地震烈度速报与预警系统建设技术规程》对备选学校进行场地勘察、通信信号测试、供电条件调查及征求学校对建设站台的意见，最终确定在银海区咸田小学建设站台。

### 三、防震减灾工作情况

为了加强学校师生在密集场所的应急避震能力，提高在校学生的防震减灾意识和地震发生时的应急、自救互救技能，使师生在地震发生时能快速有序的逃生，最大限度地减轻地震灾害造成的损失，x月x日下午，市地震局联合银海区地震办、教育局在\_\_镇\_\_小学举行了地震应急演练。为加强灾情速报员、防震减灾助理员、宏观观测员队伍建设，我区组织各镇灾情速报员、防震减灾助理员、宏观观测员参加\_\_市举办的防震减灾“三网一员”培训。积极开展防震减灾宣传，在辖区镇开展防震减灾板报宣传工作，提高人民群众的防震减灾意识。

### 四、存在问题

- 2、由于人员有限，我区还未能做到地震工作专人专办；
- 3、少部分学校建筑抗震设防能力还比较差。

## 五、下一步工作计划

- 3、加强对日常防震减灾的预测预报，进一步提高我区防震减灾防范能力；
- 4、加强抗震设防和地震安全性评估工作的管理；
- 5、加强防震减灾工作的监督，督促各工作组、各区直单位依法履行防震减灾工作职责。

## 铁路护路宣传简报篇九

20xx年，在区委、区府的正确指导和镇党委、政府的统一领导下，我镇铁路护路联防工作紧紧围绕新一轮平安魏兴建设的总体思路，以“平稳有序、保障有力、治安良好、确保安全”为工作要求，不断健全和完善铁路治安综合治理的常态长效工作机制。

在本镇辖区内铁路长度共2.65公里，沿线途径友谊村村以及友谊村村小。

### （一）坚持齐抓共管，切实保障平安铁路顺利开展

镇党委、政府坚持把铁路护路联防工作作为关系镇经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

- 1、强化组织领导。镇党委、政府将铁路护路联防工作纳入了我镇平安建设的总体规划，镇综治办将铁路护路联防工作纳入综合治理目标进行考核，列为平安建设的一项重要内容，与综合治理和平安建设各项工作同规划、同部署、同检查、同奖惩，做到同步发展。同时，成立了铁路护路联防领导小

组，友谊村委也相继成立了铁路护路联防巡护网络，保证了铁路护路联防工作的顺利进行。

2、强化层层落实。我镇始终把铁路护路联防工作当做一件大事来抓，纳入重要的工作议事日程，并给予高度重视何支持。我镇党委委员、分管领导为铁路护路联防工作第一责任人，部门领导为直接责任人，层层负责，层层落实“一把手工程”，确保了领导责任落到实处，形成了“一级抓一级，一级对一级负责”，全镇上下齐抓共管的良好格局。

3、强化紧密协调。坚持上下结合，路地沟通，积极参加铁路护路联防例会，铁路护路联防工作领导小组成员及铁路沿线村委会议，镇综治办、铁路公安派出所、辖区派出所、村委均出席会议。会上，各职能部门从提高对铁路护路工作的重视，及当前开展铁路护路联防工作的重要性、长期性和艰巨性的角度出发，研究和讨论铁路沿线存在的问题，并制定预防和解决危害铁路安全畅通的治安问题，维护铁路治安稳定的相关措施。

## （二）坚持宣传教育，营造浓烈铁路护路舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。通过不定期地在全镇范围内广泛宣传护路爱路内容。同时，还要求铁路沿线村在村规民约中加入爱路护路内容，要求沿线村委利用宣传栏，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展教育性宣传。我镇护路联防宣传工作开展以来，针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行教育性宣传，签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防外来人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、地方铁路联手，开展集中性宣传。结合综治法治宣传月、禁毒宣传等各类活动，积极普及宣传《铁路法》、《铁路运输法》，充分利用散发宣传单（册）、张贴标语口号、悬挂宣传横幅等方式开展大规模的爱路护路集中宣传活动。年内，开展铁路护路宣传5次，展示铁路护路宣传版面和黑板报6块次，悬挂铁路护路宣传挂图8条次，累计发放各类宣传资料300余份，取得了较好的社会效果。

### （三）坚持打防结合，有力维护铁路动脉安全畅通

在实际工作中，我们坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

1、注重治安巡控。目前，我镇铁路沿线村委成立了5人的护路联防队。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案区域、守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

2、注重责任监管。为进一步明确铁路护路联防工作的责任，与铁路沿线的友谊村签定了《魏兴镇铁路护路联防工作目标责任书》，落实责任，细化任务。同时，与废品收购站点签定了《治安管理协议书》，与沿线学校签定了《路校安全责任书》。



3、注重沿线整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们定期对铁路沿线治安状况进行全面的调查摸底和排摸，了解铁路沿线的不安全隐患和易发治安案件的重点区域，并制定方案集中整治。年内共计组织开展安全检查、集中整治3次。