

最新煤矿区队工作计划书(精选9篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。那么我们该如何写一篇较为完美的计划呢？下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

煤矿区队工作计划书篇一

我认为从工长升职为副队长以后，首先是角色的转变。去年10月份我正式成为综采二队副队长，并管理井下机电设备，开始了新的工作。众所周知，在干生产班工长主要是以安全生产、深入一线，准确掌握生产一线的安全状况，及时发现解决生产环节上出现的安全问题。作为机电副队长，我首先要做的是改变自己原来的观念和习惯，多了解井下机电设备的管理，多向有经验的机电工学习机电维修。通过自己的努力，这一年，在了解机电设备、处理机电故障上有了不小的进步，自信的我逐渐进入了新的角色，熟悉并融入了新的岗位环境。

作为综采队机电副队长，我认为其主要职责应该包括下面方面：

- 1、在队正职的领导下，负责做好全队机电管理工作。
- 2、首先是抓好设备管理工作，而机电设备管理中，井下设备防爆和完好的管理工作又是最重要的，防爆管理是煤矿生产中的重中之重，关系到煤矿的安全生产大局，所以把电气系统的防爆放在设备管理的首位是必须的；必须严格按照规定对井下供电系统的进行定期的检查。
- 3、其次是组织和参与制定我队每月的检修计划和大修计划，落实检修实施工作；组织全队机电工学习矿井机电设备维修

标准。

4、再其次是做好机电技术管理工作，作为机电副队长，必须熟悉机电设备，尤其是综采工作面“三机”的技术性能、参数、运行规律、检修质量标准等，熟悉井上下机电设备的安全装置、继电保护等设施状况。

5、最后，应该组织好本队机电工，做好机电基础管理工作，比如各种机电台账管理，设备出入井管理，设备现场管理，机电技术、能力的培训管理等，建立健全机电管理台账。

以上是我对作为一名机电科长应该承担的主要职责的概述。总之，在任职这一年时间里，自己收获了很多的经验和知识，完全可以胜任一名成熟和合格的机电副队长。虽然如此，面对取得的业绩，我感觉不能有任何的骄傲思想，煤矿机电技术发展和更新的快节奏，管理新思维的层出不穷，以及煤炭企业竞争的愈来愈激烈，都要求自己不断地学习和探索，提高自己各方面的综合能力，需要掌握的东西还很多很多！我会在以后的道路上学习更多经验和知识。

煤矿区队工作计划书篇二

为了务实抓好20xx年的安全生产工作，根据矿井的实际情况，坚持安全发展”的科学理念，着重从防灾和治灾入手，采取科学有效的防治措施和强硬手段，大力提升瓦斯防治安全保障能力，预防事故发生。

认清形势和认真贯彻落实科学发展观，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全工作方针，切实强化安全基础投入与管理，狠抓《技改扩能工程与瓦斯治理方案》的实施，本着“力除隐患，落实责任”原则，有效防止安全事故发生，不断延长安全生产周期。

1、全年不发生重伤及以上事故。

2、不发生淹井事故和重大未遂事故。

3、加快技改扩能工程建设，强化矿井风路整治，根本扭转矿井通风系统风阻较大问题。

4、确保象鼻煤矿老窑积水的排放，圆满完成象鼻老巷的维修工作。

1、矿成立安全生产工作领导小组。

组长：

副组长：

成员：

2、矿岩巷掘进班成立安全生产目标监督管理小组，做到分工明确、责任细

化、指挥协调、监督落实到位。

1、认清技改扩能工程建设和安全威胁的严峻形势，切实体现“关爱生命，以人为本”的安全理念。统筹协调、科学规划技改扩能工程建设。

20xx年技改扩能巷道计划完成3200m,重点抓好技改扩能工程、矿井风路整治、象鼻煤矿老窑积水排放的施工管理、防尘系统、人员定位系统、人车巷工程施工及安设、井下中央变电所等,保持矿井健康有序发展。

2、全年安全工作实行分阶段考核：一是千方百计的实现半年安全工作目标二是实现全年安全工作奋斗目标。制定切实可行的阶段考核目标,严格考核兑现。

3、抓住重点、措施要准、工作要实、全面细化安全管理。

以“一通三防”作为全年日常安全工作的核心,扎实做好“一通三防”日常监督管理工作。要把通风系统整治作为促进矿井安全生产的首要任务来抓。落实专人负责,定期对治理效果进行专题分析,找出差距扭转我矿通风较差的被动局面。

治理重点为□+175m回风巷;+145m上山风路;+145m西翼正炭风路;+112m水平上山风路□+175m回风巷到东总回风巷段;+112m水平配风巷; 1121工作面风路; 1112工作面风路。

认真落实瓦斯管理制度,加强局部通风管理,杜绝瓦斯超限作业。强化监控系统维护与管理。

加强临时停风停电管理,排放瓦斯必须严格按措施执行到位。通风安全管理达到标准化二级水平。

加快西翼通风系统建设,彻底改变我矿通风系统瓶颈现状。

20xx年完成+145m西翼总回风上山风路、原象鼻井口风机房建设。从而做到西翼主扇风机正常运转,确保矿井风量充足富余。

以细化预防“顶板事故、机运事故”的发生作为日常安全工作监管重点。

技改工程项目严格工程质量考核及其规程措施落实监督,认真抓狠抓斜坡提升及其平巷运输操作行为的日常规范管理,不断改善机运环境。

高度重视防洪工作,有计划作好+145m水平、原象鼻老窑□+112m水平排水设备、设施检修工作,水仓清理和供电系统维护,确保不发生淹井事故。

组建维修队，加大对原象鼻井巷维修、清理力度，加强管理，措施到位，确保象鼻井巷维修安全。

煤矿区队工作计划书篇三

尊敬的领导：

您好，感谢您百忙之中抽空阅读此申请书。

我叫杨纹波，于2004年07月份进入矿救护队工作至今。现想申请调动到矿选煤厂工作。

在救护队工作7年多的时间里，不但学到了较多的专业知识，更是培养了我吃苦耐劳、勇于接受挑战的精神，还使我学到了更多做人的道理。在此，感谢救护队领导对我的培养，感谢同事们对我的帮助。

我因为去年患了鼻炎，久治不愈，吃上痒气就让我呛了受不了，已经结婚几年的我，媳妇没有工作，家庭负担越来越重，救护队收入低的现状也随时让我有了不想在救护队工作的念头，如果领导能批准我到选煤厂工作，我会把工作做的很好，不会让领导失望，如果领导觉得因工作需要继续把我留救护队，我也会尽我的力做好各项工作，望领导批准我到选煤厂工作为谢！我是个比较外向的人，无论对生活还是工作，我都充满了热忱，积极乐观向上的态度使我能承受更大的压力，同时也使我充满了动力，良好的人格和性格使我与救护队的同事们相处愉快，让我懂得更多与人相处的道理和技巧，所有这些，我相信，都对我将来在新的工作岗位上有很大帮助。

我很喜欢我们救护队，在救护队里工作感觉很幸福。我也很喜欢这份工作，但由于家庭负担重，加上又生病不能适应这份工作了，恳请能得到领导的指导，并殷切盼望领导对于我的申请能够给予批准。再次对您百忙中抽空阅读我的申请书

表示感谢！

此致

敬礼

申请人：杨文波 2011年10月24日

尊敬的张总：

您好，感谢您百忙之中抽空阅读此申请书。

我叫王福秀，山西省繁峙县人，毕业于太原大学外语师范学院数学系。于2015年9月份进入玉岭东区调度室工作，2015年11月调入玉岭西调度室工作，2012年1月调到集团总调度至今。现想申请调动到东洼北技术科工作。

在公司工作4年多的时间里，我都是在调度岗位工作，不但学到了较多的专业知识，更是培养了我吃苦耐劳、勇于接受挑战的精神，还使我学到了更多做人的道理。在此，感谢公司领导对我的培养，感谢同事们对我的帮助。本人现为了学到更多的知识，为了未来能够更好地展开工作，更好地为公司服务，打算调到东洼北技术科工作。我是个比较外向的人，无论对生活还是工作，我都充满了热忱，积极乐观向上的态度使我能承受更大的压力，同时也使我充满了动力，良好的人格和性格使我与公司的同事们相处愉快，让我懂得更多与人相处的道理和技巧，所有这些，我相信，都对我将来在新的工作岗位上有很大帮助。

申请人：王福秀

2015年11月2日

煤矿区队工作计划书篇四

我叫陈芳南，出生于19xx年9月28日□20xx年7月毕业于山西煤炭管理干部学院□20xx年4月至今在蒲县曹村煤矿机电科工作。在各级领导的关心和支持下，我认真钻研业务，始终以高标准严格要求自己，踏实工作，为领导当好助手，现就任职来的工作做以下报告，有不妥之处敬请领导批评指导。

进入到曹村煤矿工作后，矿井建设进入关键时期，在此期间先后负责、参与井下中央变电所、主扇风机、井下水泵房、井筒照明、场地照明、井下供水施救系统、井下压风自救系统、主运输系统等多项设备安装改造工程。

作为一名机电技术人员，我始终牢记煤矿工作宗旨“安全第一，预防为主”，努力干好本职工作，发扬艰苦奋斗精神，干一行、爱一行、钻一行，在工作学习中，以“勤”“实”“严”要求自己，积极为所在科室出谋划策，勤勤恳恳工作，尽到一名技术人员的职责。

20xx年4月担任曹村煤矿机电技术员，随着矿井开展治理标准化达标治理与供电运输安全专项整治工作的建设，我科从降低机电设备事故着手，坚持“上标准岗，干标准活”原则，从而推动全队安全工作进一步加强，做为机电技术员，分管技术工作，主要从以下几个方面来开展工作。

根据要求，建立健全了机电科的各项管理制度及各工种操作规程，并进行了整理，并按规定进行审批。利用班前会时间组织人员学习了各项管理制度和各工种操作规程。

在现场管理方面，制定了的包机制度，进行了设备包机，每台设备都悬挂了“曹村煤矿设备包机制管理牌”，每条电缆悬挂“电缆标志牌”，达到了每台设备、每条电缆都有负责维护人员，切实做到了人人有责任，台台设备有人管。并对包机内容进行了规定，现场进行检查，不合格者重新进行整

改，同时对井下设备进行了严格的检查，并悬挂了“完好牌”，对下井设备、五小电器等都进行了下井检验，对合格的粘贴了“入井合格证”。

每月月底对设备进行停产停电检修，减少了设备故障对生产系统的影响，提高了设备运转率，保证生产任务的完成，同时降低设备事故率。

按照质量标准化和机电设备管理的要求，对每台运转的电气设备进行整定保护，根据矿机电部下达的各台设备的整定值，对我队所辖的电气设备进行了保护整定，井下的供电系统安全运行，设备事故率大大降低。

井下中央变电所、思想汇报专题水泵房作为矿井的窗口，我矿力争将井下中央变电所、水泵房打造成标准化硐室。首先，我对井下中央变电所、水泵房内所有电缆、设备按照标准化机电硐室的要求进行悬挂、布置，其次要求每班对硐室内设备进行打扫，文明卫生达到标准化要求，另外对井下中央变电所和水泵房的制度牌板和记录簿进行了完善补充，达到标准化硐室的要求。

在利用业余时间，我认真学习煤矿安全规程、设备防爆标准、电工技能手册等资料，不断提高自己的理论水平。

经过一年多的努力工作，我在基础理论有了一定的提高，在实际工作中有了丰富的经验。

煤矿区队工作计划书篇五

这套装置是在入井职工的安全帽中，把一张名片大小的射频感应模块粘贴在右侧内壁，当井下工作人员在上下井考勤时，安全考勤终端通过射频模块感应把考勤人员的`编号、考勤时间等信息记录并储存，同时伴有蜂鸣声，成功显示灯亮，液

晶显示屏显示下井卡号等提示，然后实时传送到地面管理服务器。这套矿用安全帽考勤系统能够动态刷新安全信息，实时查询当前井下人员，对下井超时人员自动报警，并提供相关人员的名单信息。该矿实行的刷卡考勤制度，极大地提高了井下工时利用率，杜绝了乱报工、乱报入井的现象，也是该矿迈向高产高效矿井的一项重要标志。

严格规范的员工考勤管理是现代企业单位提高管理效率的重要保证，目前，煤炭测试卡和独特的检测设备不全或未能消除不卡，背着一个坏卡入井现象；更严重的是，部分的工作人员，以增加出席的人数，多带卡，更换存储卡，导致不准确的统计井下人员数量，入井人员的身份信息有错误，而不是为领导决策提供准确可靠的信息。入井煤矿目前的状态提出了基于人脸识别技术，煤炭及考勤系统，采用先进的识别技术，短距离无线射频识别技术，控制技术，通过反复试验和论证，设计人员地雷出席测试卡和准确的快速自动检测装置，以彻底解决传统的打卡，刷卡考勤系统，代表更高的维护成本和使用弊端出席。

煤矿安全考勤管理系统是安装在矿工或矿山在rf模块帽出席，时间和考勤数据通过通讯接口到地面考勤系统管理服务器，结合煤矿安全监控人员出席煤矿企业加强的考勤和改善库存管理系统人员下井非常有利。凭借先进的技术，安全，可靠，灵活的配置，管理和维护简单，信息查询网络功能，拥有煤矿部分消耗，提高经济效益和管理水平，有效的方法。经济上可行，值得推广。

煤矿区队工作计划书篇六

在我国的各种安全事故中，煤炭生产伤亡人数占的比重远远大于其它行业。我生在煤矿，长在矿山，那高耸的井架，猎猎的红旗，如同煤矿工人刚直的性格和坚韧的信念，给了我

无限的憧憬和向往，赋予了我热爱矿山的精神；那暴怒的黑泉、断裂的岩壁狞笑着用肮脏的黑手扼杀父老兄弟魂魄，制造的呻吟和痛苦，也使我尝尽了人生太多艰涩的悲伤。矿山，这生命的故园——让我热恋，使我悲寒。难道我们为之奋斗的这方圣土的兴衰，必然伴有兄弟肢体的残破、亲人无辜的丧失吗？我不愿意。我想，在座的每一位也不会愿意。让我们认真地思考吧！

愿望与现实是一对孪生亲姊妹，同样美好但相差万里。愿望可以不付出就得到，那是海市蜃楼般的虚无的美。现实的美却需要某种努力才能收获，这就需要有拼搏和奉献精神，正所谓“天上不会掉馅饼”。翻开中国煤矿前进的辙印，却总有人在做“天上不会掉馅饼”的梦，并为此付出惨痛的代价：一页页翻去，满篇都是带血的文字，隐隐透出妻儿寡母嘤嘤的抽泣。那排列的竖起的鲜红的文字，向一座座人生浮雕，展现的悲壮不亚于第一次世界大战的惨烈，不逊于“三大战役”的苍痍，我们看到，那隐于黄泉路中的魂魄，用怎样的哀怨诉说满心的不甘，给我们警示。那是谁用“三违”作颜料，构涂的人间悲剧，我们也许无从考证，但那让人久久不能忘怀的凄惨景象却总也抛之不去，教人心寒。

关心中国煤炭建设的人，常读《中国煤炭报》的同志，应该记得这样一个现实：每年开采百万吨煤炭，中国平均死亡人数约10人，俄罗斯约0.66人，美国约0.038人。可见，我国煤炭生产的安全形势是多么严峻。我们应该经常地，很好的反思自己，牢记前车之鉴，莫待“亡羊”后才想到“补牢”。近年来，集团公司把维护职工的切身利益放在首位，出台了强制性的“现场工人六项权力”及一系列规章制度，矿党政和各级组织也以坚决贯彻党的安全第一生产方针为己任，采取了切实的办法落实“安全第一方针”及“现场工人六项权力”，并使之成为条文化的管理体制。不可否认，“六项权力”在一定程度上对维护安全生产良好局面产生了积极作用，但好精念歪的现象也时有发生，并造成严重的后果，翻开公司矿井事故的档案，当不难发现其中的根由。来自集团公司

的统计表明，今年三季度，公司发生5起伤亡事故，死亡5人。5起事故，都是忽视安全生产造成的，北宿矿“7.27”盲巷窒息事故和“8.8”带电检修触电事故，均因专业人员在自己的专业内发生；兴隆庄矿的“9.1”单体柱伤人事故和我矿的“9.14”运输事故如出一辙。我并不想用这些压抑的数字再伤自己的感情，也无意使在座的同行们情感沮丧，我只想用这些带血的事实告戒今天的煤炭人和我自己，生命只有一次，不能自欺欺人的地在铺满火药的鲜花草坪上过那侥幸的生活。如要避免“亡羊”之痛，应该怎么办？我想大家一定会告诉我，“坚持安全第一，预防为主，切不可大意麻痹，掉以轻心”。是的，意识很重要，这是一切安全工作的基础，要不断加大对安全生产方针的宣传教育力度，强化安全第一的思想意识。仅仅局限这种意识还不够，还要有科学规范的运作体系。因此，要在健全完善各项安全责任制度的基础上，注重发挥安监机构和群监网员、民兵哨兵、青年监督岗等群众组织的积极作用，强化安全管理和监督，形成纵横交织的群众安全网络，消灭安全死角。

不管是领导干部还是职工群众，在安全问题上，都应该负有相同的责任，共同承担应有的义务。让我们在不同的岗位上，扮演好各自的角色，努力实践科学化的安全之路，减少事故，减少伤亡。善待生命，对你、对我，都是对党和国家及亲人的负责。愿矿山的生命之花常艳不逊。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索煤矿区队工伤事故反思。

煤矿区队工作计划书篇七

大家好！

我非常感谢领导和各位同事们对我的信任和支持。一年来，在矿党政的正确领导下，我始终能够团结区队领导班子，识

大体，顾大局，立足本职工作，认真履行副队长职责，和全体员工一道，积极投身生产，严格安全治理，上下齐心协力，圆满完成了区队的各项工作任务。现就本人在思想和工作情况向大家做简要汇报，不妥之处请大家批评指正。

一年来，我结合矿党委的各种工作会议精神，认真学习，深刻领会“十八大”精神，务求学有所得，学有所用，使自己在言行举止上与上级党组织的要求保持高度一致，最终坚定自己立足岗位，奋发向上、积极进取的信心。作为一名区队管理人员，在作好业务工作的同时，我一直注重政治思想的学习。在平时，抽出一定的时间自学，积极参加支部各项学习活动，认真做好党员学习笔记，以金凤“五德”规范自己行为，以“日行一善”提升自身思想。坚持以党的安全生产方针为指导，贯穿安全生产的全过程，并认真贯彻矿提出的各项安全生产思想，领会其中的精神，使自己在做好业务治理的同时，政治思想水平得到很大提高。同时利用班前会和各种培训活动，亲自向全队职工贯彻集团公司和矿上下发的各种文件，提高职工的业务素质和安全意识，推动了全队的生产安全。

作为技术副队长，我积极参与区队的安全、质量和技术管理等工作，先后组织和参与了我队的各项管路改造及安装、供电系统改造及整改、架空乘人器改造工程、设备预防性检修和春检以及“精品工程”的创建等工程，在各项工程中，我认真制定各项工程施工方案和设备检修方案，编制施工安全技术措施，并积极深入现场，紧盯现场，严格措施的现场执行监督检查，严格现场施工安全质量验收，为我队各项现场工作安全顺利进行提供了有力保障。

一年来，我带领我队技术人员，以“精品工程”、现场推进会及神华集团和宁煤集团本安检查验收为契机，在我队的班组建设、职工培训、本安体系建设及技术管理等内页方面多了大量的工作，内页资料建设得到了很大的提高，同时，经过不断地检查、改正规范和现场培训，我队机房的各种记录

从填写到保管等方面也得到了进一步规范和提高。

一年来，我积极响应矿党委号召，按照区队要求，认真组织职工教育培训，先后组织整理和编写制作了本安体系培训课件、新版质量标准培训课件、岗位标准作业流程培训课件以及消防知识培训等课件，并利用安全活动日和专门组织员工进行了多次培训，在理论知识培训的同时，先后又组织召开了维修、维修钳工、主扇司机、压风机司机等岗位练兵和技术比武活动，为提高广大员工的消防意识和防灭火操作技能，我又组织编写了防灭火现场培训演练方案，并组织员工进行了现场实操演练。

（一）、不足之处

1、工作缺少计划，工作不能做到统筹安排。虽然每个技术员的工作都有明确的分工，都有自己的责任范围，但面对集团公司上级单位大的检查时，还是显得有些手忙脚乱，这里抓一下，那里抓一下，不能充分带领技术人员发挥各自的作用，不能做到总体计划，统一安排。

2、对安排下去的工作跟踪检查不够。工作安排下去虽然进行提醒和督促，但对工作任务完成的结果缺少跟踪检查验收，使之在检查中任然会出现一些不该出现的问题。

3、能力不高，业务知识欠缺，不能更多的发现问题。比如神华冬季本安大检查中，“中央变电所照明综保zbz-10/1140编号02，接线腔接线工艺不符合完好标准”，这些开关都是我亲自带领电工检查整改过的设备，自认为应该是符合标准的，但对接线工艺的要求还是不够高，当然这也与自己对标准掌握不够，业务知识不高有关。

4、现场检查验收工作不严不细。在现场施工质量的检查验收中，不能做到认真检查，严格验收。

（二）、今后的努力方向

- 1、加强组织计划管理，提高工作安排部署的能力。今后要结合周计划内容，每天对需要完成的工作都先做出一个计划，将计划中的任务进行分工，责任落实到人，确定任务完成期限，在期限内工总检查任务的落实完成情况，工作任务要分配给大家去做，要加强督促、检查和指导，充分发挥所有技术人员的工作积极性和任务完成效率。
- 2、深入现场，注重检查。要定期和不定期的深入到井上下机房硐室，认真检查设备的安全运行情况 and 设备的性能及完好情况，发现问题及时安排处理。要对当天安排下去的现场施工质量和施工标准进行实时检查验收，对不符合标准的工程和施工要坚决返工，不能迁就，严格按标准验收。
- 3、加强学习，提高自身业务知识。要继续加强新版安全质量标准、各岗位安全技术措施、设备完好标准、电气设备完好标准等相关业务知识的学习。打铁害的自身硬，只有自身业务得到提升，了解和掌握了相关的业务知识和管理验收标准，才能在检查、验收中查出问题，发现问题，才能提高工作质量和作业标准。

谢谢大家！

煤矿区队工作计划书篇八

各位领导、同志们：

在工作之余，重点学习了公司下发的各期党刊集珍、党章等政治理论和公司下发的《现场基础管理考核办法》、《关于强化“三支队伍”现场动态安全管理的通知》、《关于加强零星工程安全管理的通知》、《井下安全质量标准化标准》、《工程质量责任制及工程质量验收责任追究制度》、《安全隐患数控管理系统》以及各类安全质量法规、文件和“三大

规程”及各类作业施工安全技术措施等业务知识，进一步提高了分析问题和解决问题的能力。

针对存在的问题严格按照公司有关考核文件进行记违章、罚款考核。

作为安监干部，切实发扬“三铁”精神，狠反“三违”，对照《关于强化“三支队伍”现场动态安全管理的通知》、《安全隐患数控管理系统》等有关文件，严格进行了记违章考核，对于在现场发现的安全方面的隐患尤其危及人身安全的做到盯上靠上处理，直至消除隐患，对于在较短时间内不致危及安全的问题，责令限期整改合格并进行复查。

“安全为天，质量为本”，作为质量科长，起草了公司下发的《工程质量责任制及工程质量验收责任追究制度》，起草了公司下发的《井下安全质量标准化标准》等文件。

量、文明生产、质量标准化的提高，使当前的井下作业现场保持了稳定提高。

在工作、生活中经常对照“六观”即：世界观、人生观、价值观、权力观、利益观、地位观剖析自己，使自己把正确的“六观”作为今后的立身之本。总结工作经验，查找存在的不足，改进工作方法，解决处理好工作中遇到的各种难题。

坚持廉洁自律，认真执行了关于领导干部廉洁自律的各项规定，做到自重、自警、自省、自律，自觉抵制各种消极腐败现象。

严考核。

以上述职如有不当之处，敬请领导和同志们批评指正。

安监处：杜彬之

2011年12月15日

煤矿区队工作计划书篇九

1、运输车：3500米至4100米；每月一结每立方元；每增加100米每立方加元，每减少100米减少元，以上均为税后价，每10日可借支50—60元，剩余工程款每月1—15号的16号结清和16—30号的次月1号结清。

2、挖掘机：装车费依据车辆的结算方量进行结算，根据车厢的方量来计算，单价/每立方。

七、工程结算：

1、工程量以车上平车厢长×宽×高计量，不加方。甲方按乙方实际运输车辆进行结账，车辆油款及其他费用一并扣除，因甲方结账不及时造成的停工，乙方有权停工待结，每停工一天甲方补偿乙方每辆车500元，挖掘机1000元。

2、甲方只对乙方负责人或委托代理人进行结算，否则视为违约，甲方赔偿乙方每台车0元，并继续履行原合同；每个车主必须出具委托书，交项目部备案；如果月结，委托代理人必须提供三个以上的结算账号。

3、甲方负责监督乙方各项工程款能及时支付给车主，乙方必须无条件执行，如违约，甲方有权利解除合同并给予20万元经济处罚。

4、如果乙方车辆进场后施工未滿半年要求退场，甲方有权每台车收取5000元作为乙方的违约金，否则不予办理退场手续，造成的一切损失与甲方无关。

八、其他事项：

1]未尽事宜在不改变本协议主体内容的前提下，双方协商解决。

2、如发生合同纠纷，可到当地劳动仲裁部门或法院诉讼解决。

3、协议有效期视工程项目情况，经甲乙双方协商同意结算并支付完所有工程款项后，终止本协议。

4、本协议一式二份，甲乙双方各执一份，签字生效。

煤矿运输合同范文3

甲方： 合同编号：

乙方： 签订时间：

一、运输方式：汽车运输

二、运输货物：煤炭

三、运输线路：马家田煤矿到纳雍电厂(一、二厂)

四、运输费用：马家田至纳雍电厂运输费：不含税每吨 元，其它路线甲乙双方共同商议价格。运输价格调整根据市场行情和综合周边煤矿开出的运输单价随行情市场合同调整，外销煤的单价另定。

五、运输期限：自 年 月 日起至 年 月 日。

六、结算方式：乙方运输车辆将矿上所需票据(煤矿运单、电厂验收单、道路收费单)以书面形式报甲方结算室，甲方审核无误当天付款90%，剩余10%费用，乙方车辆无违反合同条款行为，于每月23日一次性结清(如遇星期六或星期天顺延)。超过下午八点，第二天结算，结至合同终止。不计利息，每

月结算方式，以此类推。若乙方在运输过程中，以任何理由或者借口影响甲方正常运输，如车或保养等其他借口为由为其他矿或公司运输的，经核实后甲方有权对乙方每车次处10000元的罚款，超出5车次的，甲方有权终止合同，并没收所有车辆运费。

七、甲乙双方责任与义务：

(一) 乙方责任与义务：

1、本合同签订生效后，乙方必须保证在年月日到达辆“前四后八自卸车”。为甲方负责营运工作，乙方车辆进场后，每辆车押5000元运费作为押金，合同到期一次性返还所扣押的运费付给乙方，若乙方在运输过程中，以任何理由或者借口影响甲方正常运输，如车或保养等其他借口为由为其他矿或公司运输的，经核实后甲方有权对乙方每车次处10000元的罚款，超出5车次的，甲方有权终止合同。并没收所有车辆运费。

2、运煤车辆不得有套牌、换牌行为，情节严重的移交司法机关处理。

3、过磅计量时，司机必须下车，刹车制动水箱放水，不能影响计量，否则每人次罚款1000元，从运费中扣除。

4、乙方车辆在上甲方煤场过磅计量前，必须盖篷布，打好封签，从甲方煤场出门后到收货方煤场进门前，如有篷布或封签失效的，每项扣乙方运费1000元。

5、乙方装载煤炭后，在运输途中有调煤、换煤注水、掺杂使假等现象的，核实后，甲方将对乙方处以每车次三至五万罚款，同时交司法机关追究刑事责任。

6、数量按收到方实际收到数量结算，亏吨超过200公斤以上时(200公斤以下不计，按正常损耗)，甲方累计按当天市场价格

从乙方运费中扣除。

7、在用户处卸煤时，必须遵守用户管理规定，否则造成损失由乙方承担。

8、运输过程中发生一切意外及损失，均由乙方承担。

9、电厂使用机械采样装置，运煤车辆应全部取消车厢拉筋。否则，如导致采样机械设备损坏或运煤车辆损坏，一切费用由乙方承担(从结算运费中扣除)。

10、乙方所有车主均系乙方团队成员，直接对甲方负责调配车辆，乙方车辆到达煤矿前，乙方负责提供车主二人身份证、车辆行车证、保险证、驾驶证、营运证复印件各二份给业主备案并办理甲方所在地单车营业执照、营运证、准运证、卸煤卡等手续(约400元)，并督促驾驶员与甲方签订遵纪守法公约或承诺书，费用由乙方支付。本合同期满后，如续签合同，乙方有权优先续签合同。

11、乙方不得无故中途提升运输单价，如价格调整随行就市，否则甲方有权将未付的10%运费作为违约金。

12、乙方管理好自己组织承运的人员及车辆，乙方内部管理事宜乙方自行负责：甲方只建议：如因有隐瞒情况损害甲方利益，产生连带后果的，乙方负全部责任。

13、若乙方车辆到期未进场，须向甲方支付违约金5000元/车次，车辆数量以本协议第1条约定为准。

(二)甲方责任与义务：

1、合同履行初期，甲方辅助乙方协调解决运输过程中产生的车辆规费(费用由乙方承担)，但每车次的踩煤费(每车50元，在每月23日结帐时甲方一次性扣除)由乙方承担。

2、甲方配合乙方车辆正常运输工作，如在正常运行情况下煤矿缺煤或不发煤等，甲方提前通知乙方管理人员，甲方可安排其它货源运输。

3、此合同签订后，凡乙方车辆正常运行，甲方收到乙方相关票据当天结算运费给乙方，如不能按时付清(除节假日和人力不可抗拒因素外)，甲方预支乙方车辆日常开支费用，直到付清运费为止。如十日内不能付清运费，乙方有权利解除合同，每天按未付运费的千分之五计算，由甲方支付给乙方。

八、本合同发生争议时，双方协商解决，协商不行，可由违约方在所在违约方地仲裁部门仲裁或由违约方在违约方所在地提起诉讼解决，由此产生的一切费用由败诉方承担。

九、未尽事宜，甲乙双方另行协商补充。

十、本合同壹式贰份，甲、乙双方各执壹份，双方签字之日起生效。本协议完全履行完毕后自动终止。