

# 2023年绞车事故心得体会(精选8篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。心得体会对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写心得体会呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

## 绞车事故心得体会篇一

绞车事故是一种常见的工伤事故，它往往发生在高空作业、物品搬运等工作环节中。这种事故一旦发生，往往会导致严重的伤害甚至生命垂危。经历了一次绞车事故后，我深感到了自身的不幸，同时也领悟到了工作安全的重要性。下面，我将结合自己亲身经历，分享一下绞车事故给我带来的心得体会。

首先，绞车事故使我深刻认识到安全意识的重要性。以往我在工作中对安全问题往往并没有太多的关注，以为只要按常规操作即可。然而，绞车事故的事发原因往往是危险因素的暴露，这从根本上让我意识到了自身存在于高风险环境中的风险。绞车事故发生时，我和同事都有个共同点，那就是在事故发生前都没有仔细检查工作区域和设备是否安全，这无疑是因为因为我们缺乏安全意识。发生事故后，我深刻认识到了忽视安全意识的严重后果，从此以后，我再也不会忽视任何一个可能的安全隐患，无论是在工作环境中还是在日常生活中，我都会保持警惕。

其次，绞车事故让我明白了合理分工合作作业的重要性。在事故发生前的调查中，我们发现正是由于分工不明确和配合不默契，导致了绞车事故的发生。我和同事对于作业的要求并不清晰，导致在绞车作业过程中没有能够准确、及时做好各自分工的工作。这次事故教育了我，一项工作只有每个人

都能明确自己的责任并完美地将其完成，才能确保整个团队的安全。因此，我在以后的工作中会积极与同事进行沟通、协商，确保分工明确，相互配合，共同完成任务。

此外，绞车事故还让我认识到了职业技能的重要性。在调查绞车事故原因时，我们发现我们缺乏足够的专业技能来操作绞车设备，技能短板暴露了我们对作业规程的不了解和技术能力的不足。这次事故教育了我，只有通过不断学习和提高自己的职业技能，才能在工作中更好地掌握安全操作技巧，避免事故的发生。因此，我决定在以后的工作中，加强相关知识的学习，提高自己的专业技能水平，以更好地适应工作中的各种挑战。

最后，绞车事故让我对自身的责任有了更加深刻的理解。当事故发生后，我意识到自己没有尽到应有的责任。作为团队的一员，我们每个人都有责任保障团队的安全，因为一时粗心马虎而造成的事故，不仅伤害到自己，也会给团队造成不可估量的伤害。因此，我决定在以后的工作中，不仅要关注自身的安全，还要帮助他人检查环境和设备的安全性，提高整个团队的安全意识，确保每个人的生命安全。

绞车事故经历让我认识到了安全意识的重要性，合理分工合作作业的重要性，职业技能的重要性以及对自身责任的认识。这次事故对我来说是一次痛苦的教训，同时也是一次难得的锻炼机会。下一次，我相信自己会做得更好，充分发挥自己的职业能力和责任心，确保工作环境的安全，减少事故的发生，为公司的发展贡献力量。

## **绞车事故心得体会篇二**

在市文广新局组织召开的直属单位安全生产例会上，学习了南通市安全生产委员会办公室编发的《南通市典型生产安全事故警示录》和相关安居消防知识讲座，我们的内心久久不能平静，一个个鲜活的生命没了，一个个幸福的家庭毁了，探

究事故原因，无非是对安全的轻视，违章作业、麻痹意、不负责任，没有安全意识，只图省事，存有侥幸心理，造成了一起起令人痛惜的事故，给国家、人民财产带来巨的损失，给遇难者家属带去无法抹去的伤害。

同时惨重的安全事故教训，也使我们更进一步认识到做好安全生产工作的重要性和神圣性。

通过学习和培训，有如下几点体会：

让广职工牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，并且不折不扣地贯彻执行，把“安全第一、预防为主”的工作方针上升到讲、促发展、保稳定的高度，加强安全生产管理，建立、健全安全生产制度，完善安全生产条件，确保安全生产工作有效开展。

在日常工作中，要经常组织职工利用业余时间观看和学习消防的安全常识、灭火器的使用、地震火灾等自救逃生等一系列的安全生产的理论知识 and 安全生产的相关视频资料，使职工的安全生产意识得到进一步提高。

安全生产预防工作一定要经常化，要坚持预防为主的工作方针，做好安全事故的隐患排查工作，积极鼓励职工助查找、发现事故隐患，认真落实安全生产检查工作，安全检查是落实责任、规范管理行为、发现事故隐患要及时整改。

通过制度化、规范化和专业化的安全检查和隐患整改，积极有效地消除收费站存在的各类事故隐患，把事故消灭在萌芽状态。

在日常工作中不断对应急预案等制度进行完善，同时也进一步加强应急演练的力度。

针对《生产安全事故警示录》中真实的安全生产事故典型事

例开展相应的应急演练活动心得体会。

同时，根据演练中遇到的各种突发事件进一步丰富和完善各项应急预案。

从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面入手开展形式多样的宣传教育工作，全面提高职工的综合素质，有效减少，甚至杜绝事故的发生。

通过学习《生产安全事故警示录》，我们一定要把他人的事故当做自己的事故对待，举一反三、引以为戒；要把历史上的事故当做今天的事故对待，痛定思痛、警钟长鸣；要把小事故当做事故对待，深入剖析、严厉处理；要把隐患当做事故对待，有备无患、防患未然。

总之，我们要用血的教训唤起每名职工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章、不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好安全生产工作。

安全就是命，我们要将安全生产文化理念渗透于每一名员工，形成家的广泛认同，做到全员共知共享。

我们要把别的单位的事当作自己的教训，变成我们的日常教材，做到警钟常鸣，并围绕本单位安全生产管理工作，做到认知高、工作细、落实严，不断推进安全生产工作的高效发展。

### **绞车事故心得体会篇三**

绞车事故，是在工业和建筑行业中常见的一种意外事故，尤其在高处作业时更容易发生。由于绞车事故造成的人身伤害和财产损失严重，对于相关从业人员和企业来说，从中总结经验教训，提取教训，以防患于未然，是至关重要的。在此，

我将根据我个人的经历和观察，总结体会，分析绞车事故的主要原因，并提出预防措施，以避免此类事故再次发生。

首先，绞车事故多少与人的操作不规范有关。在高空作业时，操作人员往往需要操作各种机械设备，如绞车等。然而，在我所观察到的许多事故中，操作人员对于设备的使用和维护了解甚少。他们更关注完成任务的速度，而忽略了操作的规范和安全。因此，企业应该加强对于操作人员的培训和指导，确保他们掌握正确的操作规程和安全知识。

其次，维护保养不力也是绞车事故的一个重要原因。机械设备如果长时间没有得到维护保养，就容易出现故障和事故。然而，我所见到的一些企业并没有重视设备的保养工作。他们往往只在设备发生故障时才采取紧急修理措施，而忽略了日常的检查和维护。因此，企业应该建立完善的设备维护保养制度，定期进行设备检查和保养，确保设备的正常运转。

此外，缺乏有效的安全管理措施也是导致绞车事故的原因之一。在我所观察到的一些企业中，他们对于安全管理的重要性缺乏认识，很少采取主动的措施来预防事故的发生。安全设施不完善，工作环境不合理，以及对于高温、高压、高噪声等作业环境的控制不力，都是导致事故的因素。因此，企业应该加强安全培训，制定明确的安全管理制度，加强对于作业环境的管理和监控，确保员工的安全。

最后，意识不到人身安全的价值也是绞车事故的根本原因。在我所见到的一些事故现场，很多人并不重视自己的生命安全。他们没有佩戴安全帽，没有系好安全带，没有穿着合适的工作服等，这些行为凸显出他们对于自己生命安全的漠视。因此，培养员工的安全意识，增强他们对于自身安全的重视，是企业在预防绞车事故中应该重视的一个方面。

综上所述，绞车事故的发生与多种因素有关，例如人的操作不规范，维护保养不力，缺乏安全管理措施，以及员工对于

安全的漠视。在预防此类事故中，企业应该加强对于操作人员的培训和指导，定期进行设备的维护保养，制定明确的安全管理制度，加强对于作业环境的监控，以及培养员工的安全意识。只有这样，才能避免绞车事故的发生，保障员工的人身安全和企业的生产效率。

## 绞车事故心得体会篇四

几年前，我在一家制药公司担任质量负责人。对公司发生的一起药品生产质量事故，我至今记忆犹新。

当时，公司生产部为加快生产进度，在洁净厂房和生产设备清洁消毒不彻底、尚未拿到质量部出具的环境卫生监测报告且未取得qa清场合格放行的情况下投料生产，导致产出的一批头孢拉丁颗粒微生物限度超标。

事故发生后，公司召集相关部门人员商讨对策。我提出，由于头孢拉丁受光照、温度、湿度、水分等影响极易遭到破坏，采取任何灭菌措施都无济于事。但为了减少损失，公司还是决定把这批物料运到北京进行辐射灭菌。事与愿违，经辐射灭菌后，这批物料颗粒外观发生显著变化，公司质量部在进行稳定性考察后得出结论——物料必须销毁。这次事故给公司造成直接经济损失数十万元。

如今，我仍在药品生产企业从事质量管理工作，也经常会反思当年那起药品生产质量事故的教训。

由于各种各样的原因，现在国内部分药品生产企业把gmp文件只当作一种形式，一旦通过认证，便将文件束之高阁，gmp执行不力，直接导致岗位操作的随意，给药品质量控制带来了较大隐患。

“药品质量是生产出来的，而不是检验出来的”。这就是说，在药品生产过程中，单靠事后把关必然会增加质量风险，给

企业造成不可挽回的经济损失，甚至影响到公众用药安全。因此gmp管理的重心应由产品最终检验转移到“预防为主”上来。在此，我想提醒同行们，在实施gmp过程中一定要加强各种操作规程和管理规程的培训，严格执行各种gmp文件。尤其是影响药品质量的关键物料、关键工序，必须严格执行相应的放行规程，决不能为加快生产进度而违反规定。要做到不合格的物料不得进厂；不合格的中间产品不得流入下道工序；清场或清洁不彻底的生产设备不得投入使用；待验或监测不合格的生产环境区域不得投料生产；未经qa放行的任何工序不得继续；不合格成品不得出厂。

新修订的药品gmp今年就要发布施行了，其内容与原版相比有较大变化，对药品生产企业的硬件、软件都提出了更高要求。作为企业，要始终如一地严格执行。只有这样，才能从根本上控制药品质量风险，对公众健康负责、对企业自身负责，生产出质量合格的药品。

## 绞车事故心得体会篇五

近期，通过对《国务院关于进一步强化企业安全生产工作的通知》的学习，我的心中深受触动，回首20\_年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅，深知“一切为了工程，为了工程的一切”，作为项目的管理人员就更应该重视安全管理工作，结合我个人的心得，我总结了八个字“旨在落实，贵在坚持”。

我个人结合企业发展和项目管理说一下心得。

我认为安全责任是第一要务，是第一位的.，现实的生产中，几乎所有的安全管理都是强调上级控制，只是告诉职工哪些标准、哪些条条框框你应该遵守，但是，职工们是否心甘情愿的去执行呢？我想这就要有所转变了，从要我安全，逐步转变为自己的责任和义务，我要去安全，这才是我们在企业

生产中所提倡的，为适应这个转变，在我们的管理上就要用约束促进自我约束，实现安全生产的第一准则。

安全管理要求一个好的政策制定与落实的环境，这个环境需要广大职工与职工群众共同努力来创造和维护，在我们现实的管理中，遇到的一大障碍就是我们的安全意识还没有完全转变。所以实现生产安全化管理的实施不能一蹴而就，而是要靠着长远的发展目光制定计划，并按部就班地进行严格管理，针对安全生产，总结出这样几个观点。

一、责任是第一素质，随着安全管理水平的提高，勇敢已经不再是企业员工的第一素质要求了，在企业中，员工的勇敢往往会断送了个人和企业的前程，科学的安全管理要让企业的员工明白敬畏，知道害怕。

二、员工的素质对于安全的重要性，在煤炭行业最为典型。全国550万矿工中，多数人文化程度不高，安全思想意识和技术素质偏低，自我保护能力和防护意识差，“明知山有虎，偏向虎山行”，违章作业，野蛮施工，90%以上的事故就这样必然发生了。不怕死就一定会出事故，反过来，怕死，警惕性就高，事故就一定会少，甚至能够避免事故。在工作中，怕死怕被伤害，会使工人提高警觉，也会提前识别危害，更会主动避险。

怕死不仅是怕自己死，当领导还害怕部下死，做工友的还害怕同事死，唯其如此，才能在内心深处建立起对整体危险的恐惧，才会面对安全责任知道惧怕，处理事故知道害怕，事故之后知道后怕。但仅仅害怕是做不好安全生产的，需要的是科学，需要的是管理。员工的素质是企业的宝贵财富，是企业赖以生存和发展的人力资本，更是企业难以用数字衡量的无形资产，面对人为因素占事故原因90%以上的事实，企业必须把更多的目光投向员工的素质方面。我们的企业选人，千万千万要选择那些坚守规则、懂得安全的人，把有意外倾向、安全意识较差的人杜绝掉，能够降低事故发生率，降低



安全生产的管理成本，对企业的未来是一笔效益帐，这是企业录用人员的一个重要出发点。

立足于现有的人员素质、队伍结构，确定培训计划，同时改进岗位设计。比如扩大工作范围，丰富工作内容，合理安排工作任务，消除因从事单调工作而产生的枯燥厌恶感，增大安全的系数。

三、安全责任人人都有份，作为一名企业职工不管在什么工作岗位上都应该具有适应自己所做的工作的技能，对自己所做的工作都有种种的责任，那么在工作中安全同样是您的技能和责任，提高您的安全责任和您的工作技能和责任是同样重要的。所以在工程施工安全管理中，人、技能、意识等方面都应该纳入安全管理之中。

员工素质是企业的宝贵财富，是企业赖以生存和发展的人力资源。培养具有良好素质的职工、敬业的职工、有责任心的职工是企业的重要任务。

安全管理部的责任是对整个施工过程监督、判断整个流程是否处于安全状态，安全管理不能没有考评、安全管理部要对每个人、每个岗位进行考评，安全管理部要做到制度完善、流程改进、奖罚分明。制度完善了措施到位了安全工作就能够在有良好素质的职工的共同能力下做好、做到位。总之人人都是安全员，人人都是安全责任人。

四、安全职业底线一知道害怕，安全的职业底线应该说是知道害怕，颤颤巍巍、战战兢兢。

有一句话士兵不能怕死，员工一定要怕死，怕死的才是好员工。科学的安全管理是要企业员工明白敬畏，知道害怕。如果都不怕死，事故还能避免吗？可想而知。

在企业中，谁来负责？岗位只能承担责任却不能负责。那么，

负责者肯定是岗位上具体的人，所以安全管理要从责任转变为责任。企业必须把更多的目光投向员工的素质方向。只有素质提高了，人为因素事故才能减少。员工素质是企业的宝贵财富，是企业赖以生存和发展的人力资本，更是企业难以用数字衡量的无形资产。

随着安全管理水平的提高，随着在战场上以人为本，减少伤亡和损伤，不给士兵勇敢的机会。勇敢的士兵已经不再是士兵的第一素质要求。相比而言，纪律性和文化科学素质，已成为士兵需要的首要具备。我们的企业选人千万要慎重，以免害了别人，也害了自己。要选择那些坚守规则、懂得安全的人。

职业生涯管理也是在做职业进步的工作，企业也应做好的引导管理工作，帮助员工制定生涯规划，帮助员工实现生涯规划。是想让员工在职业不断进步的体验中，保持积极向上的工作态度。

安全是每一个人的事，质量也是每一个人的事。可以不管其他的事，但这两件事人人都有责任，人人都逃脱不了！对我而言，上，要对业主和公司负责；中，要对项目部所有员工包括我自己的前途和饭碗负责；下，还要对所有参建的施工队负责！

## 绞车事故心得体会篇六

近期进行两次有关安全知识的培训，作为交通运输业深知安全的重要性。

在我们工作中要强化安全生产的管理工作，要始终落实好安全生产操作规程。

一要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生

产的工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，而且要把“安全第一、预防为主”的工作方针上升到讲政治、促发展、保稳定的高度，深刻认识抓安全就是抓发展，抓安全就是抓稳定，抓安全就是保护生产力的道理，并正确处理好安全与生产、安全与经营、安全与效益的关系，在正常生产组织过程中必须遵守有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立、健全安全生产制度，完善安全生产条件，确保安全生产。

二要加大事故隐患的查治工作，防范各类事故的发生。安全生产预防工作一定要经常化，要坚持预防为主的工作方针，要认真落实安全生产检查工作，安全检查是落实责任、规范管理行为、发现事故隐患、促进隐患整改和减少“三违”的有效手段，通过制度化、规范化和专业化的安全检查和隐患整改，积极有效地消除生产现场存在的各类事故隐患，把事故消灭在萌芽状态。

三要加强宣传培训教育，严格执行三级安全教育，保证员工具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，未经安全生产教育和培训合格的人员，不得上岗作业。培训教育是提高职工安全素质，杜绝“三违”的有效途径，以三级安全教育为基础，从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面入手开展形式多样的宣传教育工作，全面提高职工的综合素质，有效的减少，甚至杜绝事故的发生。

安全是企业的永恒课题，“安全为了生产、生产必须安全”，安全生产事关企业的稳定和职工的生命安全，工作任重而道远，我们只有把各项工作长抓不懈，消除隐患以防为主，才能保持安全生产良好局面的长期稳定。

## 绞车事故心得体会篇七

为贯彻学习总公司关于安全生产管理的文件精神，结合物业公司的实际情况，我们在公司范围内对文件进行了深入学习，并将安全生产意识广泛加以宣传，各部门积极响应，取得良好的宣传效果。

通过此次总公司的安全生产管理总动员，我们对各口的规章制度重新进行了整顿、落实，确保物业公司各个环节安全、有序的运动。

工程维修中心负责小区公共设备设施的维护保养，强电、弱电的维修人员在作业过程中“安全第一、预防为主”的指导方针显得尤为重要，学习过程中，他们切实体会到了公司文件的精神所在，并更加重视生产中的安全问题；其它维修人员及护卫人员也领会了安全生产会议精神，对他们今后工作的顺利开展指明了方向，并追加了种种安全符号。

新出台的《安全生产法》体现了在安全生产管理上要强化“超前意识”、“预防为主”的理念，进一步明确了只有有效地预防生产安全事故的发生，才能使安全管理工作达到最高的境界。我们知道，生产安全事故一旦发生，将会带来一系列的社会问题和不可挽回的经济损失，即使多加几个“不放过”也为时晚矣。安全管理工作的“超前意识”，强调把安全工作的重点从事后处理转移到事前监督上来。要建立完善的事前监督管理体系，在贯彻“安全第一”工作中必须遵循“预防为主”的原则和“防范胜于救灾”的内涵。

同时，也要形成建立积极向上的“安全文化”氛围，这是安全管理工作事前监督体系的重要环节。公司内部推行的安全生产热营造出浓厚的“安全文化”氛围，“安全文化”追求的是一种各级领导干部身体力行现出来的安全管理理念，从而促使所有人员表现出较高的重视安全工作的自觉性和积极性，并将安全生产工作放在自己的职业价值中去，从而使各

项安全生产管理工作成为自己工作的行动指南。一个完善的考核机制应包含安全管理的各个环节，健全“责任链”的监控系统，提高“防患”意识，从小事做起，建立必备的安全防患措施，养成工作严谨、执行制度认真、工作程序规范的良好工作作风。在实际工作中提高自防和互防能力，做到“三不伤害”，从而建立起安全管理工作的新风尚。把生产过程中发生事故的可能性消灭在萌芽状态。

中国有句古话“千里之堤，溃于蚁穴”，生产过程中，如果不重视安全因素，那么等在后面的将是无数毁灭性后患。作为世界上头号超级大国，美国的电力设施也堪称是世界一流的。如果把它的电网比喻成千里之堤，也可以说是铜墙铁壁铸成的长堤。曾发生于美国东北部及加拿大部分地区的大面积停电的那次停电事故，对美国及加拿大的航空和陆路交通，正常科研，生产与居民生活造成严重影响，并直接影响到美国国家秩序的稳定，成为当时震动世界的大新闻。然而，就那样一个世界一流的大电网，由于对预警迹象的不够重视，致使电网陷入了大面积瘫痪的状态，真是应了“千里之堤，溃于蚁穴”的这句中国老话。

其实，蚁穴本身并不可怕，可怕的就是把它与长堤联系起来。如果单说违章操作的那个分解动作，本身也不可怕，可怕的就是把那个动作与电网联系起来。

现在，倡导安全生产的号角已经吹响，良好的生产风气业已树立，我们相信，通过贯彻学习安全生产管理相关知识，做好安全生产工作，做到“横向到边，纵向到底”发动全员共同积极主动的投入到安全管理中，才能确保一方平安，更好地为业主提供满意的服务，为构建和谐社会、平安企业、幸福家庭，提供必要的保证！

## 绞车事故心得体会篇八

记得小时候每天上学前，父母都要反复叮嘱“路上注意安全，过马路当心点”。当时总觉得烦，觉得父母有点婆婆妈妈。

长大后成了硬小伙儿，进入钢铁服务企业工作。每天，“安全第一，杜绝违章”“遵守工器具的安全操作规程”“高高兴兴上班来，平平安安回家去”等一系列耳熟能详的口号冲击着双耳，刺激着眼睛。每周一安全教育会，每天五分钟安全班会，尽管安全教育工作每天都做，这样那样的事故却时有发生，令人扼腕叹息。

这些事故其实离我们并不远。如近期交通事故、物体打击事故等等，造成人员或死或伤。血的教训，震撼着我们。不及时汲取教训，我们将重蹈覆辙。

从某种意义上来说，尊重自己生命，就是认真履行义务的一种表现。处在社会上，作为子女，我们起码有赡养老人的义务；作为丈夫和父亲，我们有保护妻子和儿女的责任。因此，保护我们自身的安全，也是一种责任。

一、提升安全防护意识。事故发生往往是因为员工自我保护意识差，麻痹大意。所以安全工作首先应从本质“认识”抓起，增强员工自我保护意识，提高自我保护能力。

二、劳保穿戴要严格规范。不能图省事敷衍。

三、认真彻底做好现场危险源和环境因素辨识。

四、遵守安全操作规程，严格标准化作业。

五、交通安全不能忽视。不在作业岗位上，有些人就麻痹大意了。这是很危险的。上下班途中，尤其雨雾天道路湿滑，车辆制动力减小，容易失控，所以必须减速慢行。

当然，安全工作是一个严密的系统工程，越细致越好，但只要用心，我们就一定能保护好自我。