

最新港口参观心得体会 港口实习报告(精选6篇)

心得体会是对一段经历、学习或思考的总结和感悟。那么我们写心得体会要注意的内容有什么呢？下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

港口参观心得体会篇一

港口经济已经成为区域经济发展的增长极。近几年，我国沿海地区港口经济发展迅速，成为区域经济发展的重要带动力量。作为港口，无论在任何国家，对于城市经济的发展、区域经济的发展都起着非常重要的作用。据有关资料显示，全球35个国际化的城市，其中有31个是因为有港口而发展起来的国际化的城市。前10名的城市几乎都是港口城市。有资料显示，全球财富的50%集中在沿海港口城市。

今天，我们班在专业老师周松艳的带领下，首次赴武汉港集装箱有限公司（又称杨泗港）进行认识实习。

一·实习单位介绍

据了解，地处汉阳的杨泗港，是长江中上游最大的专业国际集装箱转运码头，承担了全省2/3的内外贸集装箱港口装卸任务，上世纪八九十年代长江水运繁荣时期，杨泗港曾是我国内河航运的第一大货运港，被誉为“罗马大殿”。港区位于武汉段北岸的汉阳鹦鹉洲头，在武汉长江大桥与白沙洲大桥之间，地处“武汉经济开发三角”的中心点。，是一家中外合资企业。公司1996年开始从事集装箱码头装卸业务，是武汉市最早对外开放的码头之一，现已发展成为湖北省外贸进出口货物的主要集散地，是长江中上游地区最大的专业国际集装箱码头。

4艘或3000吨级船舶6艘；拥有专业集装箱堆场面积达26万平方米□40t集装箱岸边桥式起重机3台□40t 岸边台架吊2台□40t 场地轨道式龙门吊10台，以及集装箱专用设备40余台套；拓展升级了tops码头营运管理系统和无线终端系统，使整个港区作业实现实时控制。码头年集装箱吞吐能力已由25万标准箱提高到50万标准箱，整整翻了一番。已经成为湖北省及周边地区货物进出口的主通道和主口岸。

经营理念

企业精神：诚信立企 创业兴港

经营理念：诚信树立形象 合作带来共赢

管理理念：按程序办事 用制度控制

质量方针：诚信创业 标准管理 持续改进 优质服务

经营范围

集装箱码头装卸业务：为客户提供集装箱装卸船、上下车、查验箱、熏蒸箱等服务，目前武汉中货、中海、中外运、长伟、武汉航华等13家船舶及代理公司驻港口从事业务。

内外贸货运代理：公司已经获得国际货运代理资质，服务内容包括揽货、订舱、仓储、中转、集装箱拼装拆箱、结算运杂费、报关、报验、保险及相关的短途运输服务。

集装箱箱管服务：为船公司提供集装箱堆存管理，每天提供箱管存量及动态报表，做到“先进先出”，努力维护客户利益。

装拆箱服务：能为客户代理和操作集装箱装拆箱业务，特别是对于特种箱的装拆具有丰富的操作经验和优良的装卸工艺，

确保装载质量。

集装箱延伸服务:为客户提供集装箱货物仓储,“门-门”的陆路运输,集装箱修理、清洗及货物打包、托运等相关服务,以完备的港口功能打造优良的服务品牌。

二·实习内容:

• 码头前沿设备介绍

1. 岸边集装箱起重机:

岸边集装箱起重机(简称岸桥)是集装箱船与码头前沿之间装卸集装箱的主要设备。个别码头还利用岸桥的大跨距和大后伸距直接进行堆场作业。岸桥的装卸能力和速度直接决定码头作业生产率,因此岸桥是港口集装箱装卸的主力设备。岸桥伴随着集装箱运输船舶大型化的蓬勃发展和技术进步而在不断更新换代,科技含量越来越高,正朝着大型化、高速化、自动化和智能化,以及高可靠性、长寿命、低能耗、环保型方向发展。

2. 装船机和卸船机:

装船机和卸船机是各港口装船与卸船的大型装卸机械。装船机和卸船机包括抓斗门式

起重机,集装箱岸桥,门座起重机,散装物料装卸船机等。

装卸船机是散料机械的重要组成部分。在大型散料码头上得到广泛的应用。在装船和卸船的时候虽然可采用专用散料机械进行散料的装卸,但在许多时候可采用已有的门机进行散料的装卸船作业。

装船机是用于散料码头装船时使用的大型散料机械。

一般装船机由臂架皮带机，过渡皮带机，伸缩溜筒、尾车、走行装置、门架、塔架、俯仰装置、回转装置等组成。

装船机通常是连续装船作业。因此，必须有与之配套的设备提供连续的物料流使装船机可连续装船。如粮食码头的粮仓给料，煤码头的料场中斗轮取料机的连续给料等。

卸船机的种类较多，其中可分为连续卸船机和非连续卸船机，在非连续卸船机中主要有抓斗门式起重机，抓斗岸桥等设备。在连续卸船机中包括链斗卸船机、夹皮带卸船机、螺旋卸船机、斗轮卸船机等。

连续卸船机近年来得到越来越多的应用，其原因是连续卸船机具有许多优点：

- 1、机械效率较高，在卸船的过程中无起升和小车走行的反复过程。并可最大限度地减少清仓时的清仓量。
- 2、可连续自行取料。
- 3、机械冲击小，振动小，噪音小，可提高设备的使用寿命。
- 4、自重轻。在同样能力的设备与抓斗式卸船机相比较自重要轻许多，可减少设备的投资和码头前沿的投资。
- 5、能源消耗低。与抓斗卸船机相比在同样能力的情况下能源消耗要小得多。连续卸船机的使用主要用在卸化肥、粮食，沙，水泥等物料时。一般采用螺旋卸船机卸化肥、粮食，采用链斗卸船机卸沙，采用斗轮卸船机卸煤炭等。

• 码头堆场设备介绍

1. 轮胎式集装箱龙门起重机：

场

2. 轨道式集装箱龙门起重机：

轨道式集装箱龙门起重机是集装箱堆场专用机械之一，它利用市电，通过行走轮在轨道上的移动，配有20，40可伸缩吊具（根据需要亦可配双箱吊具），在集装箱堆场的规定范围内起吊、堆放集装箱。

港口参观心得体会篇二

港口作为贸易村庄的门户，承载着国际贸易大通道的重要职责。然而，港口的危险性也不容忽视，港口火灾更是严重威胁着人民生命财产安全。作为港口消防队员，我开展的消防工作让我深刻认识到了重视港口火灾的重要性。在实践中不断总结，不断学习，不断积累，我感到消防工作之于港口，是至关重要的，也是值得不断努力的。

第二段：构建知识体系

对于港口火灾，消防队员需要具备完善的知识体系，包括火势判定、灭火器选择、逃生/救援策略等方面。这些知识的学习、了解和理解，可以使队员在面对突发情况时能够快速有效地处置，缓解火灾发展的严重后果。此外，了解火灾成因及其预防、处理方法等也是非常重要的内容。

第三段：日常工作中的关键点

在日常工作中，消防队员需要深入贯彻实施防火检查的制度，在港口区域内进行建筑物、建筑内设施、易燃物质的排查，以及安全出口是否拥挤、物品是否放置整齐等方面的检查。此外，队员还需要认真开展灭火器的例行检查，保证灭火器均处于良好的使用状态。当然，对消防设施和器材的及时配备、完善化也是必不可少的。

第四段：存在的问题

尽管港口消防工作已经开展了很长时间，但在实际工作中还是存在一系列的问题。例如，队伍的整体素质需要提高、消防技术不够成熟、应急预案尚未制定完善、防火观念不够到位等。在这些问题的共同作用下，很多的火灾是可以避免的，我们必须研究问题的本质，总结经验，制定相应的长期对策，不断提升工作的质量和效率。

第五段：总结探讨

关注港口消防，是对人民生命财产安全的一种保障。港口消防工作不仅需要消防人员的丰富经验和技巧，同时还需要相关行业人员、工程施工人员和广大民众的理解和支持。只有不断完善港口消防工作的质量，才能让港口工作更加稳步发展，同时保障消防水平的提高，为社会各界提供更好的消防服务。

港口参观心得体会篇三

1. 港口是海运和陆运的交接点
2. 港口是工业活动基地
3. 港口成为综合物流的中心
4. 港口是城市发展的增长点
5. 港口具有社会经济发展促进效应。

21世纪前5年，中国港口业以锐不可挡之势，创造了一个又一个奇迹，货物吞吐量和集装箱吞吐量一路飙升，连续3年雄居世界港口业榜首。“十五”期间共有10个港口跻身世界亿吨大港行列，其中上海港吞吐量首次超过新加坡港，成为名副其实的世界第一大港口。

至20底，全国港口拥有万吨级以上生产泊位1030个，中国港口完成吞吐量49.1亿吨，同比增长17.7%；完成集装箱吞吐量7580万标准箱，增长23%。中国的港口货物吞吐量和集装箱吞吐量已连续三年位居世界第一。年，沿海港口建设完成1313亿元，新扩建泊位129个，万吨级深水泊位76个，新增吞吐能力1.9亿吨，环渤海、长三角和珠三角地区沿海港口群

初具规模，码头泊位向大型化、专业化方向发展。

中国港口完成货物吞吐量56亿吨，同比增长15.4%；完成集装箱吞吐量9300万标箱，同比增长26%；连续4年保持世界第一。2010年，沿海港口新扩建泊位252个，其中万吨级深水泊位144个，新增吞吐能力4.95亿吨，内河港口新增吞吐能力6720万吨。

以来的港口生产延续了近年来的良好发展势头。2011年1-10月份，全国规模以上港口完成货物吞吐量80021万吨，同比增长21%。其中沿海港口完成59859万吨，同比增长18.4%；内河港口完成1万吨，同比增长29.3%。2011年10月份，全国规模以上港口完成货物吞吐量37911万吨，其中沿海港口完成28522万吨，内河港口完成9389万吨。

在行业增长性方面，港口行业处于1990年以来的最佳扩张时期，行业相关投资风险较小。今后集装箱专用码头建设将是港口建设的重点，1月1日《港口法》的实施，鼓励了国内外经济组织或个人对港口的依法投资、经营，拓宽了中国港口投资建设的渠道，为中国港口建设投资、经营主体多元化机制的建立和完善提供了法律的保障。

国务院温家宝2006年8月16日主持召开国务院常务会议，审议并原则通过了《全国沿海港口布局规划》(以下简称《规划》)和《船舶工业中长期发展规划》。《规划》是交通部与国家发展和改革委员会从国家发展战略和全局考虑，依据《中华人民共和国港口法》联合组织编制的，这是继《国家高速公路网规划》、《中长期铁路网规划》之后，具有宏观指导性的全国交通运输规划。《规划》的发布标志着中国沿海港口建设与发展进入了新的历史阶段。到2010年，中国港口年吞吐量达到61亿吨，集装箱吞吐量达到1.2亿至1.4亿标箱。港口崛起正是中国经济迅猛发展的一个缩影。

2008年，继上个月国务院批准铁道部的2万亿元铁路投资计划

后，交通运输部酝酿一个未来3~5年内投资5万亿元的计划。这5万亿规模的投资，包括在建项目、已经规划的项目和追加投资，涉及公路、水路、港口和码头建设等。

港口参观心得体会篇四

港口物流是现代物流系统中不可或缺的一部分，港口作为货物进出口的重要通道，其物流质量不仅关系到港口地区的经济发展，更关系到整个国家区域经济的发展。在过去的工作中，我有幸参与了多个港口物流项目，积累了一些心得体会，今天我将与大家分享我的心得体会。

第二段：港口物流的基本流程

港口物流可以简单地理解为把货物从一个地方运到另一个地方，在此过程中涉及的环节非常繁琐，但我们可以把整个过程简单地概括为以下几个环节：

1. 货物进出口申报。包括出口报关和进口报关两个环节。
2. 海关查验检疫。海关对货物进行查验检疫，鉴定货物的品质、数量和价值。
3. 装船装车。根据货物的性质和数量，选择适合的运输工具，对货物进行装船或装车。
4. 运输途中。货物在运输途中需要遵守相关法律法规，同时需要在运输过程中做好货物的安全保护和防盗防损工作。
5. 卸货入库。货物到达目的地后，需要进行卸货和入库，同时进行库存管理和订单配送等业务。

第三段：港口物流的核心环节

港口物流的核心环节是货物进出口申报和海关查验检疫两个环节。这两个环节涉及到法律法规、资质认证、文件审核和分享信息等问题，对于港口物流的运作来说至关重要。因此，在参与港口物流项目时，必须要严格按照相关程序和流程，确保申报文件的齐全和准确，并且做好信息的共享和协调。

第四段：港口物流项目的挑战和解决方案

虽然港口物流是一个必不可少的环节，但是在实际运作过程中，也会面临很多困难和挑战。比如，海关的政策和程序经常会发生变化，货物的处理和运输也会受到一些自然因素的影响。为了解决这些问题，我们需要与海关部门保持密切的联系，及时了解政策和流程的变化，并且建立健全的应急机制。关于货物途中的自然风险问题，我们可以利用现代科技手段，比如GPS□传感器等，实时监控货物的状态，提高运输的可靠性和安全性。

第五段：小结

总的来说，港口物流是一个非常形象的过程，像大海中的一艘旗舰，必须要有一个精密的机制体系和高素质的管理团队，才能够有效地发挥其作用。我相信，随着社会和经济的不断发展，港口物流也会不断得到完善和提高。让我们一起努力，为中国的物流行业增添新的光彩！

港口参观心得体会篇五

第一段：引言（约200字）

港口设备是现代化物流业不可或缺的重要组成部分，其在物流行业中起着举足轻重的作用。对于仓储、加工、运输等各个方面的缺陷，都可以通过港口设备的使用来得到有效的解决。在过去的几十年中，我国逐渐开始注重港口设备的研发、制造以及更新换代，不断推进港口设备的现代化和自动化水

平，成为物流行业的重要推手。作为从事港口设备开发、生产和服务的从业者，长期以来我一直深感一直重要性与责任。在实际的工作中，经常会碰到各种问题，而这些问题之间的联系与联系无处不在，因此我在工作中有了不少收获，本篇文章深入探究我对港口设备的实践体会和经验总结。

第二段：从“精益管理”角度看港口设备（约200字）

从“精益管理”的角度来看，港口设备的可靠性、稳定性和安全性是非常重要的。港口设备的流程都是非常复杂的，各个环节都需要不同的设备协同完成，一旦其中任何一个环节出现问题，就会对整个操作流程产生严重影响，甚至引起安全事故。因此，在研发和制造港口设备时，关注细节以及保证设备的质量和性能是至关重要的。在现代物流行业中，港口设备的稳定性和效率已成为重要的任务，因此我们需要持续推进设备的技术升级，确保设备处于最佳状态，同时注重维护和保养，减少意外故障的发生，以提高设备使用的可靠性和稳定性。

第三段：如何保障港口设备运作的安全（约300字）

港口设备的安全问题一直是广受关注的问题，如何保障港口设备的安全运行是我们首要考虑的问题。在我公司，我们一直强调安全意识和安全管理，并对设备进行了具体的安全培训。同时，我们注意加固设备的固定点，保证设备的稳定性和安全性，同时配备了防护器具和安全设备，保证操作人员的身体安全和人员的生命安全。还要注意设备的作业规范，以及对港口设备的维护，定期进行设备检查和保养，发现安全问题及时修复。保障设备的运行安全，不断提升员工安全意识，为港口设备运作提供一个安全可靠的环境和条件。

第四段：科技创新对港口设备的影响（约300字）

随着物流行业的不断发展，港口设备的科技水平也在不断提

高。如今，我们已经看到越来越多的机器人、自动化系统和AI技术的应用在港口设备中。科技的发展带来了许多变革，这些变革不仅带来了无穷的机会，也给我们带来了新的挑战。智能化技术的应用，大大提高了港口设备的效率和精度，并且大幅度降低了设备的错误率。同时也推动了人才的需求转型，更需要有高技能和工程背景的人才，因此作为港口设备从事人员，我们也需要不断学习、更新知识和技能，以适应现代信息化和智能化的发展趋势。

第五段：总结（约200字）

综合以上几点，我们可以看到，港口设备在现代物流行业中的地位不仅仅体现在技术创新上，更在于其促进了经济增长和环保精神。因此在港口设备的研发和制造当中，需要坚持质量和安全第一的原则，不断推进科技创新，以提高港口设备的可靠性和效率。同时，加强人才培养和知识更新，为工作带来更高的生产力和效益。我们的目标是为推动物流行业的高质量发展做出贡献，为构建智能、环保、高效、安全的物流新生态而努力。

港口参观心得体会篇六

港口物流是全球贸易发展的基础，也是保持物流顺畅和稳定的重要因素。随着经济的发展，港口物流也在不断发展和完善。在这方面，我有着自己的体会和经验，下面我就分享一下我的一些心得。

第二段：深度分析港口物流中的关键因素

港口物流中涉及很多关键因素，如交通、信息管理、储存、运输等多个环节。其中，信息管理是最为重要的方面，因为信息管理的准确、及时、高效是整个物流系统运转的灵魂，它能够使整个物流系统有序地运行。因此，港口物流中的信息系统建设是必须的。我们可以通过专业的管理信息系统来

优化物流供应链，包括订单处理、库存储备、追踪物流情况等信息，同时减少物流过程中的人工干扰和操作失误。

第三段：港口物流在生产、销售、及运输中的优势

港口物流不仅在生产链中具有重要作用，在商品销售方面也可以发挥积极的作用，可以让商品更加迅速地到达客户手中。纵观全球，很多港口都是各国经济的重要支柱，港口物流作为贯穿以上各个环节的重要环节，使得商品及时运达全球各地，从而促进了全球经济的发展。在具体的运输过程中，港口物流能够提供快速的贸易通道、减少物流时间、降低物流成本和风险等方面都发挥了重要的作用。

第四段：港口物流中的技术创新

随着科技的不断更新和技术的不断成熟，很多新技术也被应用到港口物流中。其中，最明显的技术创新是人工智能、物联网以及大数据等技术的使用。目前，很多企业已经开始应用人工智能技术来引导和监控物流过程，使物流更加高效、迅速。同时，物联网技术可以帮助我们更精确地追踪货物位置和运输时的状况，减少了物流过程中的失误和搬运风险。大数据则可以在货物的追踪、库存管理等方面提供了非常有利的手段，同时减少了人工干预与交互风险。

第五段：总结

港口物流是现代物流和贸易的重要基础，同时还存在着很大的发展空间，因此，我们要不断地在这方面进行创新和完善。同时，将科技与港口物流结合也是必然的发展趋势，我们要积极地借助科技，推进港口物流的创新和发展。最后，我相信只有不断地在港口物流中求知、学习，不断总结和创新，才能让港口物流在全球贸易中发挥更加重要和积极的作用。