

2023年公路养护五化工作总结汇报(优秀8篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

公路养护五化工作总结汇报篇一

一、加强科室管理，完善养护施工措施

为适应改革发展的需要，根据市局要求，我中心在原来养护施工队的基础上成立了养护科，同时加快了养护施工队伍的正规化建设步伐。在中心领导的大力支持下，落实了管理人员、配齐硬件设施。使养护中心的养护工作步入了正轨。养护科现有正式职工7人，按照实际情况进行了人员分工，明确了岗位职责：设置了以赵国余(兼)、赵志鹏、张铁勇、周兴航为队长(站长)的路面挖补、灌缝、桥梁伸缩缝、沥青冷补料拌和站等四个施工队；确定了以副科长潘云为兼职安全员主抓养护科的安全生产；针对实际情况，明确了以养护科长为本科室主要责任人、施工队长为本施工队安全生产、施工质量第一责任人、设备操作手为安全直接责任人的生产管理机制；以副科长潘云为兼职的养护统计、资料员，加强了内业资料的整理和养护统计成本核算工作；各施工队在养护维修施工(生产)的过程中赶进度、抓质量、保安全的同时不断加强施工人员的纪律管理和施工材料的管理，杜绝了跑冒滴漏现象的发生，努力做到文明施工。对照“四化”管理要求，认真搞好建章立制工作，逐步建立各类工作标准、施工规范、考核制度等一系列规章制度，并在日常的管理中不断得到完善和改进，养护工作的标准化建设不断得到加强。根据养护(生产)要求健全了施工机具的管理制度，建立了养护机具

储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

二、思想认识进一步提高，精细化养护理念和安全生产意识进一步加强，安全工作做得扎实有效。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些内容，但真正领会掌握实质还相差甚远，特别是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不同程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

加强安全和纪律教育。由于我们的施工环境和施工条件跟其他部门不同，有其独特的不安全因素和不利的施工环境，稍有麻痹大意，都会出现意想不到的安全问题，各施工队能够根据各自的施工特点和客观条件，制定了详尽的安全措施，充分利用每次班前和班后的业余时间，对合同工和民工进行安全教育，增强他们的安全意识，对个别马大哈性格的人进行专门的有针对性的说服教育，对不符合安全管理规定、不符合安全操作规程的行为坚决纠正。加强安全措施，每个施工队进入施工现场，都能做到对施工区域按照国标要求设置安全隔离锥、标志牌等，所有现场管理人员和施工人员均穿戴好警示反光背心，根据施工要求配备所需要安全防护物品；认真排查设备的安全隐患，尤其是自行式的设备和附属车辆的转向系和制动刹车系统，有问题及时排除，坚决杜绝施工车辆和施工机械带病上路作业；认真加强易燃油料和液化气的保管，杜绝了随意抽烟等容易引起火灾的不良行为；教育和监督所有操作手认真操作设备，严格执行操作规程，确保机械和车辆安全高效的运转，所有高速、高温运转的设备都设置了隔离防护结构，并配备醒目的警示标志，严防烫伤、烧

伤、碰伤的事情发生;科室管理人员带头严格执行中心颁布的戒酒令，坚决杜绝了酒后驾驶车辆和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全责任事故发生。

三、加强团结，建立了一只团结友爱和谐相处的施工队伍。各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理;所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情况，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

四、时刻服从中心领导的安排，认真完成领导交给的生产任务。养护科全年共完成了路面灌缝253831延米;贴缝15096延米;路面热接缝挖补8620平方米;冷接缝挖补1360平方米;沥青冷补料生产960吨;维修国道327勾头大桥伸缩缝;重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务，总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

五、搞好科技创新，不断改进了好多的路面灌缝和贴缝工艺;完善了路面快速挖补的施工工艺，制作和配齐了挖补用小型机具;对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改进，大大的降低了维修保养费用，节约近20多万元维修费用;对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装，多方查找资料研究生产配方，多方筹集原材料，组织人员进行试验性生产，在生产过程中不断改进生产工艺，不断地对原有的准报废的设备(如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要)加以改造再利用，节约了近50万元资金，减少了设备投入，降低了生产成本，成功的生产出沥青冷补料，填补了我市的空白，为我局公路路面应急性快速挖补工程提供了强有

力的支持和质量保证，并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。通过352省道郯薛线的挖补施工，学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术，为下一步的路面快速挖补养护作业提供了有力的技术保障。

六、加强养护施工的成本核算和材料管理，认真做好养护施工的统计工作，不断完善了内业资料的整理工作。根据养护施工的实际情况，设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等，为养护工程的成本核算提供了准确有效地依据，制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额，按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求，建立了与养护施工有关的档案资料，内业资料的整理已基本符合要求。

七、年底工作计划和打算。

认真做好各项养护工程的收尾工作；努力做好领导临时交办的其他任务；搞好科室的各项养护工程的汇总和总结；搞好养护设备的冬季保养工作，有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育；对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

公路养护五化工作总结汇报篇二

我们通过认真贯彻落实我们一向坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产用心性，提高地方公路管养水平，我们用心响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县

市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，用心、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了职责档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关掉交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体状况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全职责，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工

作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本持续了稳定。

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一向不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定xx年竣工里程317.1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。今年来，全州又有31个行政村用心行动，在建通村公路249.9公里。其中路基基本成型166.5公里。共完成土石方168.5万方，桥梁127延米6座，涵洞68.5米11道，群众投工投劳127.8万个。

1、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们应对“费改税”前夕的困难形势，用心想办法，认真定措施，尤其注意了礼貌征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力□xx年共征收拖养费937万元□xx年共征收拖养费1060万元□xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了必须影响和工作压力，但是，我们用心转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改善征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费265.2万元，为年计划的189%。

2、突出抓了交通扶贫工程

xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155.8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13.45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52.12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

3、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定xx年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县(市)集中进行里程丈量 and 路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，一次通过。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

xx年，我们根据省局要求，用心推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

4、狠抓了职工思想建设

xx年以来，我们继续真正把职工思想建设抓好抓实。采用集

中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学习“三个代表”重要思想，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工个性是领导干部深刻认识到持续谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2.2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也通过强有力的思想政治工作，树立正气，构成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展建立活动，争创礼貌单位的良好局面，办公室礼貌窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业礼貌意识和群众荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展带来了强大的思想政治保证。

5、狠抓了党风廉政职责制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设职责制领导小组的要求，以“三个代表”重要思想为指针，按照群众领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设职责制工作。

为搞好党风廉政建设职责制工作，我处专门成立了党风廉政建设职责制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设职责制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设职责制负领导职责，实行了“一岗

双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了职责，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和职责感。

在过来的几年中，我们虽然取得了必须的成绩，但离上级的要求仍有必须差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻十八大和十一届三中全会精神，继续认真践行“三个代表”重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

公路养护五化工作总结汇报篇三

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里，公路养护工作总结。

从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人，工作总结《公路养护工作总结》。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养

护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作

中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护五化工作总结汇报篇四

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、

桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验

收，确定xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定xx年竣工里程317.1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

公路养护五化工作总结汇报篇五

1□20xx年9月24日至20xx年9月27日在雅瑶服务区主持完成雅瑶服务区东西区高杆灯及路灯维修工程，并参加验收。

2□20xx年10月23日至20xx年10月27日在雅瑶服务区主持完成雅瑶服务区东西区公共卫生间门口地面改造工程，并参加验收。工程包含地面拆除、地面找平、铺贴地面防滑通体砖等。

3□20xx年1月25日至20xx年2月10日在雅瑶服务区主持完成雅瑶服务区东西区服务楼走廊天花更换工程，并参加验收。工程包含东西走廊天花铝塑板拆除及更换。

在佛开分公司工程养护部工作期间，从事高速公路日常养护管理、专项工程施工管理及技术管理等工作。

1、佛开高速公路80公里的养护管理工作。佛开高速公路全长80公里，桥涵共470座，其中特大桥9座、大桥13座。由于地处经济发达地区，车流量大，超重车多，路面、桥涵构造物及各种沿线设施都受到自然因素和人为因素的破坏，养护工作的难度及压力很大，养护任务非常繁重。为保持高速公路处于良好的技术状态，确保营运安全，主要采取以下管理措施：一是结合路况实际合理编制详细的养护计划；二是加强路况巡查及检测工作，及时掌握路(桥)况并根据不同的病害采取不同措施有针对性地进行处理；三是参与制订多项养护管理制度，规范养护管理行为；通过以上举措，有效保障了佛开高速公路路况良好、安全畅通。

2、专项工程施工管理及技术管理□20xx年9月10日至20xx年9

月29日参与佛开高速公路20xx年沿线居民区增设隔音屏障工程，负责施工方案审核、工程中跟进、参与工程验收。佛开高速公路沿线景观林带乔木及收费站区树木现已生长茂盛，对过往行车及高压电线构成安全隐患，为了保证佛开高速公路路面行车安全，消除安全隐患，对主线部分路段遮挡标志、标牌、树枝长出路面、越过隔音墙的树木及影响行车视线的树木及佛开高速沿线各站区配电房、变压器、厨房等建筑物附近存在安全隐患的高大树木进行专项修剪。

本人通过对专业知识不断的学习，使得知识面更广、更全面，且通过对路桥专项工程的管理，进一步提高了自身管理、沟通协调的能力，提升了业务水平和统筹安排的能力，并在桥梁加固方面取得了较好的成绩，积累了较多技术管理和施工管理的经验。为了更好的履行岗位职责，干好本职工作，服务公司，我将在接下来的工作中进一步加强专业知识的学习与培训，主动工作、勤于总结、积累经验。

公路养护五化工作总结汇报篇六

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的思想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

公路养护五化工作总结汇报篇七

20xx年是x市农村公路建设任务和养管工作十分繁重的一年，市局加大投入，规范管理，推进全市县道管养机制改革深入开展，积极谋划县道养护工作的落实，专人负责，严格管理。所管养县级公路养护及时，路容整洁，呈现出农村公路养护管理工作的良好发展势头。对省厅已批准的工程项目全部按期保质保量完成。

20xx年全市共完成县道大中修工程x公里，完成小修挖补x千平方米；完成县道绿化里程x公里，植树x株；完成标志x块，标

线x公里；全年累计完成养护工程投资x万元，全市县道好路率达到x%□比去年提高了x个百分点。

1、县道养护工程实行分级管理□xxx负责县级公路的大中修工程管理，审核设计文件、施工管理，根据工程进度拨付养护资金补助，并对通过质量鉴定的养护工程组织竣工验收工作。县级地方道路管理部门在市局指导下，负责县级公路的小修工程与日常养护管理。大中修工程列入年度养护计划后，完成设计文件编制报市局批准。通过招投标择优选择施工队伍。具备开工条件的大中修工程项目，均应由施工单位填写开工报告，连同施工组织计划在开工前x日上报市局公路处审核批准后方可开工。施工单位必须建立健全质量保证体系，工程实行“政府监督、社会监理、企业自检”的质量保证制度。工程竣工后施工单位要编写好竣工文件，报市局公路处审核。

2、加强对农村公路桥梁的养护管理。县道桥梁由县交通局组织专业人员进行养护和管理。建立健全地方道路桥梁档案，对地方道路桥梁档案实行动态管理。各县（市）、区交通局明确一名地方道路桥梁工程师，由责任心强，懂专业的助理工程师以上人员担任。县局地方道路管理部门负责对县道桥梁的经常检查，对一、二类公路桥梁每季度进行一次检查，三类公路桥梁每月进行一次检查，四类公路桥梁每周进行一次检查，整理、分析检查结果，按时填写《桥梁检查记录表》。加强地方道路桥梁预防性养护，对于小修保养范围内的病害要及时维修。对通过鉴定确定为三、四类的桥梁安排维修前，必须设立标志，及时向当地政府递交书面报告，并采用报表附软盘形式报市局公路处备案（配病害照片），市局xxx处据现场调度情况做出应急处理方案后，每月汇总上报省厅公路局。

3、公路小修保养工程是公路养护的基础工作。为了加强县级公路小修保养工程管理，市局根据当年下发的县级公路养护资金使用计划所确定的工程量对小修挖补工作进行计量支付。

4、加强县道日常养护内业资料管理工作。完善内业资料整理，建立健全县级道路技术档案，结合日常巡查、养护完成情况，及时更新、录入。各县局县道管理部门应设专（兼）职统计人员，人员相对固定。统计人员按规定内容准确、及时地报送建设、养护等报表。每月报送建设报表，包括《县线公路养护质量表》、《县线公路养护月报》、《公路桥梁养护技术状况月报》，填写《桥梁经常检查记录表》。

5、规范管理县道养护道班、中心建设。按照有关规定要求，加强自身建设，各项制度健全，图表齐全，机械、材料摆放整齐，室内外卫生整洁，庭院绿化美化，对县道养护道班的危旧房屋及时修复。

6、做好地方道路的绿化工作。各县级交通主管部门要多方谋划，广泛调动各方面积极因素，配合政府将地方道路绿化工作纳入县、乡政府的绿化计划。贯彻国家的《森林法》规定，执行“谁种、谁管、谁收”的原则。路树更新时，必须经县公路部门核准，任何人不得随意砍伐。

7、县级公路养护管理建立养护质量考评制度，市局将对各单位养护质量实行定期和不定期的检查考核，年终评选优秀养护单位（路段）、十佳道班、十佳养路人。

乡村公路建设、养护、管理是一项综合、系统的社会工程，仅靠部门自身的力量是难以完成的。近年来，我局继续深入贯彻省厅溧南会议精神，制定了“两个依靠”的方针，紧紧依靠各级政府，紧紧依靠广大群众，加快了乡村公路建管由部门行为，行业行为向政府行为，社会行为的转变。

一、部门加强指导是提高乡村道路养护管

理水平的重要基础。在乡村公路建设、养护和管理中，我局紧紧围绕全市经济工作的中心，把乡村公路与农村的经济发展有机地结合起来，充分发挥职能作用，搞好公路规划、建

设、养护和管理，积极主动地配合各级政府，圆满完成了各阶段的工作任务。

二、建立健全养护管理机构是保证乡村道路养护管理工作走向制度化、规范化轨道的重要途径。要实现养护管理工作制度化、规范化，确保乡村道路常年畅通无阻，必须培养一支过硬的农民养护队伍，建立相应的养护管理机构。为了维护多年的乡村公路建设成果，我们把养护管理当成硬指标常抓不懈，在大力加强行业管理的同时，增加了技术指导力度，指导基层建立了多支技术过硬的养护管理队伍，对乡村道路进行专业化养路。

抓好农村公路养护管理，关键是抓好管理人员的培养。我市抓住地方道路加速发展的机遇，高度重视人员的业务培训，积极参加省厅公路局举办的各种培训，认真抓好年终组织的全市地方道路管理业务培训，组织地方道路管理人员统一学习与自学相结合，加强知识储备，努力提高大家的管理水平、技术水平、思想水平，使比学习、比贡献的意识深入人心，同时结合x市地方道路管理实际，由市局组织各单位先进经验交流，各单位之间互通有无，互相学习促进，积极探索总结地方道路管理经验，使全市地方道路管理人员的素质得到了进一步提高。

公路养护五化工作总结汇报篇八

我们严格按照洛阳市村级道路管理养护条例和县定的方案标准，加强组织领导，完善了各项规章制度，党委政府把道路建设和管理养护工作作为为民办的十件实事之一，纳入年度目标考核重要内容，成立了以镇长为组长的道路建管领导小组和xxx镇农村公路养护站，建立健全了农村道路管理组织，完善了各项设施和规章制度，并与各村签订了养护合同，成立了85名农村道路养护人员的专业农村道路养护队伍，配发统一养护服装和工具，明确养护职责和管护措施，对全镇33个行政村（居委会）123公里的56条村道及28.5公里的4条镇

道，分解落实到具体路段和具体责任人。做到了镇有主管领导，村有主管干部，路有专门养护管理人员，保证了各项责任落实，确保养护道路条条出精品，条条都达标。

利用会议、宣传车、标语、板报、横幅等形式，深入到村进行了《条例》的宣传贯彻工作，大力宣传公路管理养护的重要性，动员全镇上下积极参与公路管理养护工作，提高对农村公路养护管理的积极性，增强广大干群的爱路护路意识，提出“巩固公路建设成果，塑造xxx美好形象”，在全镇形成了浓厚的爱路护路氛围。

为加大农村公路养护的督查力度，便于接受群众监督，镇政府下发了《xxx镇乡镇道路养护管理办法的通知》，统一制作养护路牌，标明各路段责任人及养护员职责，按照新安县农村公路养护评比标准，对公路养护管理实行百分制考核。镇公路养护站每周督查一次，每月组织养护人员对全镇农村道路养护情况进行一次检查验收评比，由养护人员共同考核记分，凡综合得分在80分以上，拨发全部养护工资，对达不到80分者，少1分扣2元；对路段养护特别好的给予适当奖励。对公路管护严重不到位，连续三次被评为后进的村，取消年终该项工作评先资格。道路养护工资按月发放，发放标准是镇道每公里每月180元，村道每公里每月140元。对道路管护人员的管理做了定线、定段、定人、定标准的目标责任制，检查记录和例会工作制。在各村路段的养护管理过程中，形成了比质量、比进度，争一流的良好局面。

借助公路普修，对全镇所有线路全方位进行整修，填补路肩缺损部分，开挖边沟、挖补路面坑槽，镇财政拿出5万元对评比出前十名的村实施重奖。塔地村投资8.5万元石砌护坡1500m³；对新寺线一牌楼坑槽挖1500m³；投资10万元。投资15万元完成修复水毁工程的中毁路基2100m³；部分涵洞的局部修补2道，处理3处丹塌方1000m³；石砌路肩、护坡500m³；浆砌边沟450m³；对各路段出现的险情，养护人员能

及时上报，养护站都及时设置警示安全标志，有效杜绝了交通事故的发生。对全镇所有道路进行了绿化和补植补造，有效地美化、亮化了农村道路的路况，使我镇乡村道路的路容路貌有了明显的改善，好路率达到82%。

为切实加强“双千公里”标杆路和“文明示范路”的创建活动，成立了由党委副书记郭建芳为组长，古路支部吕明凯、西高支部书记夏明会、东高支部书记龙保国、尤坟咀支书夏普选、王沟支书王治中为副组长及相关人员为成员的创建小组，领导协调道路创建工作，制订计划目标和质量标准。在王沟、古路、东高、西高、尤坟咀等村创建了本辖区内“双千公里”标杆路7.6公里，在王沟、西高、东高、赵沟、马沟、王庄、南庄、厥山、塔地等村创建“文明示范路”18公里。每季度开展一次路容路貌整治周活动，并对整治情况进行了考核验收，评出一等奖10个村，二等奖10个村，确保了“双千公里”标杆路和“文明示范路”的路肩、边沟进行了高标准整修，使全镇道路路面保持清洁，路肩平整坚实，线型顺适无缺损，边沟标准化畅通无淤塞，清除了红线控制区内的所有杂物，做到了路政工作到位，辖区道路无违章占道现象。在急弯、陡坡、连续弯道及阻碍视线的过村路段设置各类标志牌28个；完成生产生活路口的涵管设置，彻底达到路宅、路田、路店分家，基本达到了畅、洁、绿、美的标准，得到了交通部门领导的认可。

由于党委政府的高度重视，县农村公路管理所的大力支持和具体指导，xxx镇的公路养护管理工作，严格按照公路养护技术标准，加强了公路养护和管理，改善了路容路貌，提升了农村公路服务水平，使我镇的公路基本达到了畅通、洁、绿、美的养护目标，使现有的乡村道路的路容路貌得到了根本性改观，为xxx镇社会主义新农村建设和农村经济快速发展做出了一定贡献。