

# 一盔一带宣传简报(通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 一盔一带宣传简报篇一

交通安全已经成为了一个越来越严重的问题，由于我校附近道路改建，交通拥挤，再者我校主干道车辆较多，住南北区的学生上课必经主干道，平时学生疏忽易造成交通事故，而交通安全又是我们易忽视的，因此交通安全知识的宣传是十分有必要的。交通问题看似渺小，其实确是关乎生命，我们要关爱生命，珍惜生命。懂得更多的交通安全知识才会让危险远离，才会幸福而有意义。

为了成功举办本次交通安全知识宣传活动，院青年志愿者协会与福州市交警大队联系。福州市公安局政治部宣教处给我们提供了大量的交通安全知识宣传挂图及交通安全宣传vcd等宣传资料。在活动前期准备阶段，院青年志愿者协会做了大量的准备工作，确保活动顺利进行。

本次宣传活动宣传范围广泛，分布到校园的各个角落，让广大师生都有够了解交通安全知识，提高交通安全意识。

5月26日至5月29日四天的时间，我们在校园的四个人口密集度高的地点展出交通安全知识宣传挂图。其中包括南区宿舍楼下、昌融学生公寓广场、北区宿舍楼下、创新楼。

活动期间，我们制作了1000份交通安全倡议书及1000份的交通安全宣传知识传单，在全校范围内分发。

在活动宣传现场，悬挂“倡导交通安全文明，创建平安校园”的交通安全宣传标语。

5月28日晚上，交通学院青年志愿者协会于创新楼305教室举办了交通安全知识讲座。交通学院党总支副书记陈德正老师、团委负责人刘键政老师等出席本次讲座，本次讲座由陈副书记主讲。陈副书记首先对大学校园交通事故多发原因作了分析，他指出，随着改革开放的深入，高校与社会间的交流不断加深，从而所导致的人流车流急剧增加是交通事故多发的重要原因。另外，大学生自身思想麻痹、安全意识淡薄是主观原因。针对多发的交通事故，陈副书记介绍，碰到事故应该及时报案、保护事故现场，并尽可能的控制好肇事者或记住他的特征，切不可与之私了。最后他强调，提高安全意识，遵纪守法，防范于未然才是根本。

理论的宣传知识已经灌输到每位同学的脑中，再加上事实的宣传教育，更能震撼人心，宣传效果会更加显著。

5月28日晚，组织交通学院各班班委在创新楼305教室观看交通安全教育影片。

5月31日下午，组织交通学院20xx级各班的同学到创新楼103教室观看交通安全教育影片。

本次播放的影片分别是《全国道路交通事故典型案例警示录》、《安全行高速》、《车祸对生命的警告》、《上学路上》。

通过这次交通安全知识宣传活动，使全体同学们懂得了大学生交通安全问题的重要性，关系着千家万户的欢乐和幸福，也关系者国家的兴亡、民族的振兴，本次活动提高了全体同学的交通安全意识，对维护道路交通安全，保护学生生命安全起到了至关重要的作用，同时也提高了全体同学的文明交通素质，养成了良好的交通习惯，为全社会共同营造“遵章

光荣、违章可耻”的浓厚氛围，优化校园交通秩序，营造一个平安的校园环境及构建和谐文明畅通的出行环境做了应该做的事情。

## 一盔一带宣传简报篇二

为进一步减少摩托车和电动车骑乘人员不戴安全头盔，汽车驾乘人员不系安全带等潜在交通安全隐患，提高广大驾驶员安全意识，减轻交通事故后果，确保广大人民群众生命财产安全。红星派出所按照省局和公安局统一部署，组织民警在辖区开展“一盔一带”交通安全守护宣传行动。

5月28日，红星派出所全体干警按照公安局部署，在辖区内开展“一盔一带，安全常在”交通安全宣传活动，宣传民警走进公路沿线田间地头、辖区入山必经之路进行“一盔一带”交通安全宣传。向辖区广大群众现场讲解“一盔一带”的重要性，并结合典型事故案例，认真比对讲解佩戴安全头盔、系安全带和不佩戴安全头盔、不系安全带两种的行为带来的截然不同的后果，倡议广大驾驶员文明交通从我做起，安全出行从细节抓起。摒弃以往存在的交通陋习，时刻树立“一盔一带，安全常在”的文明交通理念。本次宣传活动累计发放宣传资料100余份，教育驾乘人员20余人。宣传活动结束以后，红星派出所召开宣传总结会议，会上对宣传活动取得的成果进行了总结，同时也对全体干警提出了新要求，正人先正己，身为人民警察一定要率先垂范，以身作则，带头抵制不戴安全头盔、不系安全带等违法行为。

通过本次交通安全守护行动的开展，让广大辖区群众能够从安全角度认识到头盔和安全带的重要性，对减少交通安全隐患，降低人身伤害程度奠定了基础。同时也进一步提高了全所干警的执法先守法，正人先正己的纪律意识。

## 一盔一带宣传简报篇三

为进一步提升校园交通安全知识知晓率，增强师生、学生家长交通安全意识，近日，双牌县上梧xx学校开展了“一盔一带”安全守护活动。

学校通过安排教师组建护学岗，轮流到学校门口的. 交通路段值班值守；班主任组织开展“一盔一带”主题班会；利用班级黑板报宣传安全出行等方式对学生进行交通安全教育。同时组织家长阅读“一盔一带”安全倡议书，进一步增强家长们的交通安全意识。

上梧学校开展“一盔一带”安全守护活动，让师生、家长们提高安全认知，养成“戴好头盔”“系好安全带”的良好习惯，将“安全出行”的理念深植心中。

## 一盔一带宣传简报篇四

教学目标：

通过学习有关安全知识，使学生了解生命之可贵，珍惜生命，注意安全，掌握一些安全知识，形成自护、自救的意识，使学生安全、健康成长。

教学时数：

一课时

教学过程：

生命对于每个人来说只有一次，生活中存在着许多的诱惑，同学们一定要有一定的安全意识，珍惜生命，注意安全，安全重于一切，只有健康的身心，才能保障我们好好学习，将来好好回报父母，回报社会。

## 一、导入：

通过一系列的活动，让学生树立交通安全意识，从精神上远离交通安全隐患，加强自身的素质培养。为了贯彻落实公安部、教育部《关于加强中职学校交通安全工作的通知》精神，继续进一步搞好我校的交通安全教育，减少交通违章，杜绝交通事故。让学生了解交通活动中必备的安全知识，懂得安全的重要，并把自己学到的知识传达给周围的人们。

## 二、交通知识

- 1、道路、交通；
- 2、交通安全；
- 3、交通法规；
- 4、道路交通标志和交通信号；
- 5、看图识标志。

## 三、讨论分析

- 1、行人为什么要在人行道上行走，没有人行道要靠路边行走？
- 2、行人横过马路为什么要走人行横道？
- 3、没有划设人行横道的马路应该注意哪些？
- 4、为什么不能翻越护栏？
- 5、为什么不准扒车、追车、强行拦车？
- 6、为什么走路时不能看书或做其它活动？

7、骑自行车应该注意什么？

8、乘汽车时要注意什么？

9、遇到交通事故怎么办？

总结：

对于我们学生来说尤其要注意的是骑自行车的安全和过马路的安全。

人流、物流、车流的快速增长，是伟大祖国经济发展、市场繁荣、人民生活水平提高的必然趋势。光明总也甩不掉阴影，没有阴影也显示不出光明的辉煌。事物的另一面向世人昭示：我国已经进入道路交通事故的高发期。日前我国道路交通安全形势十分严峻：事故持续上升，伤亡惨重，损失巨大，为了贯彻落实公安部、教育部《关于加强中小学校交通安全工作的通知》精神，继续进一步搞好我校的交通安全教育，减少交通违章，杜绝交通事故，所以上一节关于交通安全的主题班会。

班会活动目标

1、让学生在交流活动中认识一些常见的交通标志。

2、让学生在活动中体验交通规则的重要性，从而自觉地遵守交通规则。

3、让学生在合作学习中学得一些基本的学习方法。

4、通过这节课，有意识地培养学生的认识能力和初步运用交通安全知识解决实际问题的能力。

班会活动过程

## 一、教师讲解交通安全的重要性：

教师总结：

就是交通事故，尤其是对于我们中小學生来说，车祸已经成为夺取我们宝贵生命的最大威胁。

## 二、交通知识竞赛（抢答形式）

- 1、交通讯号灯有哪些颜色？都有些什么作用？
- 2、红灯亮时行人该怎样？
- 3、黄灯亮时还可以过马路吗？
- 4、什么灯亮时才可以走？
- 5、行车、行人应靠哪边走？
- 6、出示各种交通标志，让同学们说出交通标志的名称及其意义。

## 三、骑自行车的交通安全

主持人：我国是自行车大国，许多年满12周岁的同学都骑自行车上学，骑自行车应注意哪些问题呢？下面请听一名同学朗诵《安全骑车歌》。

安全骑车歌

同学们骑自行车，听我唱段安全歌。

车铃好使闸要灵，有了情况车能停。

上街注意看信号，千万不要冒险行。

信号就是指挥员，骑车第一讲安全。  
看见红灯快刹闸，该等多久等多久。  
绿灯亮了才能行，安全通行不争抢。  
十字路口人车多，左右观察听八方。  
骑车带人危险大，攀扶车辆更可怕。  
中速骑车靠右侧，分道行驶路畅通。  
骑车拐弯要示意，不能猛拐一溜风。  
手拉手儿把肩摸，十有八九要撞车。  
双手离把更不行，撞上汽车命归西。  
骑车不走一条线，东摇西摆像醉汉。  
不定哪天出事故，头破血流住医院。  
驮载东西别超宽，超高超长也危险。  
骑车让让讲安全，事情虽小不平凡。

四、由一名学生扮演警察现场演示指挥动作。

主持人：我们认识的交通标志对维护交通安全起着重要的作用。车辆的顺畅，人们的生命安全，更离不开交通警察。下面请这位“交警”做指挥动作，大家分别猜意思：

学生1：这是叫车子往前走。

学生2：这是叫车子停下来。



学生3：这是叫左边来的车子向右边开去。

学生4：这是叫车子到路边停下来。

主持人：同学们，现在让我们站在这个十字路口，听警察的指挥，一起动一动吧！

全体学生参与，“交警”指挥学生们过路，整堂课彻底“活”起来了。

## 五、五名学生表演小品《马路上》

主持人：车祸猛于虎。谈起交通事故，大家无不感到形势严峻，谈起事故造成的人员伤亡，又无不感叹唏嘘。作为一名中学生来讲，注意乘车安全是和我们密切相关的。下面请观看小品，看的过程中，思考哪些行为是对的，哪些行为是不对的。（表演小品）

### 1、学生自由谈。

乘做公共汽车、出租车应该注意下面的几个问题：

- 1、不得在机动车道上拦截机动车。
- 2、在机动车道上不得从机动车左侧上车。
- 3、开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行。
- 4、在汽车行使中，不准将身体的任何部位伸出车窗。
- 5、不准携带易燃、易爆物品乘坐公共汽车
- 6、乘车时不做妨碍司机驾驶的行为
- 7、按规定使用安全带

六、全体学生起立，齐读《安全小守则》，交通安全主题班会结束。

(1) 小学生，上学校，走路要走人行道，过马路别乱跑，十字路口看信号。

(2) 上下楼梯不拥挤，集体活动守纪律。

(3) 家用电器和煤气，使用时要注意，阅读说明再开启。

(4) 发生火灾不要慌，快叫大人来帮忙。

(5) 放学回家快快走，回家晚了爸妈愁。

(6) 遇上骗子多琢磨，抓住机会赶快溜。

(7) 一人在家关好门，与人说话要谨慎。

(8) 发现坏人来撬门，赶快拨打110。

(9) 狗咬猫抓毒蛇咬，

齐：快快快，送医院，医生处理才安全。

女：学校安全人人讲，安全学校个个赞。

男：安全知识时时记，注意安全处处提。

女：愿同学们乘上安全之舟，扬起生命之帆，

(合)：在知识的海洋里乘风破浪。

## 一盔一带宣传简报篇五

按照公安部交管局《关于印发〈“一盔一带”安全守护行动方案〉的通知》（公交管〔20\_\_〕79号）、重庆市綦江区安全生产委员会道路交通安全办公室《关于印发〈“一盔一带”安全守护行动实施方案〉的通知》（綦安交办〔20\_\_〕26号）要求，为进一步提升摩托车、电动自行车骑乘人员上路时自觉佩戴安全头盔和汽车驾乘人员行驶中规范使用安全带的守法出行安全意识，减轻交通事故后果，减少交通事故伤亡，横山镇交安办决定在全镇范围内组织开展“一盔一带”安全守护行动，特制定本实施方案。

### 一、工作目标

结合近年全镇安全头盔、安全带常态化综合治理工作经验，从强化宣传劝导、强化配装普及、强化违法查纠等方面细化工作措施，明确6项重点工作任务，进一步规范提升安全出行守法意识，努力实现3个提升目标：一是电动自行车骑乘人员安全头盔佩戴率明显提升，其中5至6月提升至50%、7至8月提升至70%、9至12月提升至90%；二是摩托车骑乘人员安全头盔佩戴率明显提升，从5月起提升至90%；三是汽车驾驶人安全带使用率明显提升，从5月起提升至90%。

### 二、工作措施

（一）突出主题，开展集中宣传。紧扣安全出行核心内容，以“安全第一、生命无价”、“安全带——生命带”、“安全头盔——骑行保障”等为主题，每月组织开展不少于2次形式多样的集中主题宣传活动。要集思广益创作警示效果突出、深入人心的宣传片、海报，充分利用微信、电子显示屏、广播等传统媒体平台，迅速掀起规范佩戴和使用安全头盔、安全带的宣传高潮，引导形成社会关注支持的强大舆论声势，切实营造形成浓厚的宣传氛围。

（二）抓住重点，开展源头宣传。镇交安办、派出所要在镇广场、集市等人群聚集的地方向群众发放宣传资料，要利用村居每月安全例会开展交通安全授课不少于2次，各村居要播放专题宣传片、张贴海报。交安办要利用好农村地区大喇叭、流动宣传车、宣传警示墙等传统宣传手段，各村居要落地开展驾乘人员交通安全宣传工作，积极通过发放宣传资料、张贴海报，延伸宣传触角，提高群众知晓度。同时，加大公园、广场等老年人群体主要活动区域宣传力度，从源头上警示减少违法发生。

（三）提前劝导，开展提示宣传。劝导站劝导员要加强对村民“一盔一带”佩戴使用情况的检查、宣传、劝导，发现未佩戴安全头盔、未系安全带的行为及时纠正，把好“出村关”。各小区物业要发挥劝导作用，把好“出门关”，在机动车、电动自行车上道路行驶前，提示驾乘人员戴好安全头盔、系好安全带。

（四）注重养成，开展警示宣传。建立1处摩托车（电动车）宣传学习点。持续开展针对性倡导和警示宣传工作，引导私家车驾驶人提醒乘车人使用安全带、摩托车驾驶人为乘车人配备安全头盔，助推习惯养成。对摩托车、电动自行车多次违法（2次及以上）的驾乘人员开展下车学习教育，通过观看违法事故视频、学习抄录交通安全法规，以及对顽固违法人员采取穿戴反光背心并参与交通疏导等措施，督促骑乘人员自觉遵法守规、佩戴头盔、文明出行。要全面梳理全镇近年来因未佩戴安全头盔、未正确使用安全带加重事故伤害结果的典型案例，并结合行动推进实施情况，每月至少开展1次重点违法案例警示曝光宣传活动，使违法危害及后果深入人心，产生强大震慑。

（五）加强分析研判，明确管控重点。交安办、派出所要全面深入分析辖区涉及安全头盔、安全带的违法规律和汽车、摩托车、非机动车碰撞交通事故特点，将农贸市场、集市、学校、小区等大流量路段纳入重点关注视线，并结合舆情反

映梳理明确辖区严管重点路段分步滚动开展综合治理行动。

（六）组织专项行动，依法严格执法。派出所要坚持现场与非现场执法相结合，每周二开展全国统一行动，每月开展不少于1次区域性集中治理行动，通过在违法突出、事故多发的重点严管路段设置固定检查卡点、开展流动动态巡查等方式，并整合现有视频监控，及时发现和有针对性部署查处不按规定佩戴安全头盔、不系安全带等违法行为。加大对驾乘人员不使用安全带查纠力度，做到“发现一起、纠正一起、教育一起”。同时，针对电动自行车骑乘人员未佩戴安全头盔行为，以纠正、教育为主。

### 三、实施步骤

（一）动员部署阶段（5月25日前）。结合道路交通事故预防“减量控大”交通安保等重点工作，制定“一盔一带”安全守护行动具体实施方案，召开动员部署会，村居协同参与，提升行动成效。

（二）宣传引导阶段（5月25日至31日）。集中力量开展“一盔一带”安全守护行动宣传引导工作，通过形势多样、主题鲜明的专题宣传活动，营造全社会关注支持的强大宣传声势，积极倡导佩戴安全头盔、使用安全带，推动形成社会共识。

（三）劝导查纠阶段（6月1日至11月30日）。突出重点开展专项执法行动，坚持宣传教育劝导与罚款记分处罚相结合，综合治理有效提升摩托车、电动自行车骑乘人员规范佩戴安全头盔率和汽车驾乘人员规范使用安全带率，提前实现既定目标任务。

（四）总结固化阶段（12月1日至12月31日）。总结行动成效、治理经验，固化针对性管理措施，坚持标准不降、力度不松、措施不减，建立形成科学合理、常态长效严管机制，持续维护良好道路交通秩序。

## 四、工作要求

（一）抓好组织部署。各村居要高度重视，将“一盔一带”安全守护行动作为推进20\_\_年道路交通事故预防“减量控大”工作的重要举措和切实有效减少交通事故伤害和死亡的重要保障，认真研究部署，并按既定目标任务和阶段步骤重点，有的放矢抓好各项具体措施的落地实施。

（二）严格规范执法。交安办要针对疫情后期交通管理整体部署要求，进一步加强执法规范化培训教育，提升路面执法人员安全防护意识。镇政府工作人员驾乘车辆必须按规定佩戴安全头盔、使用安全带，做好示范表率作用。执法中要讲究方法策略，把好执法温度和尺度，防止简单粗暴执法激化矛盾、引发炒作。要科学研判、精确查控，坚决避免因拦截不当造成驾乘人员伤亡，对暴力抗法的，要迅速严格依法查处，确保整治效果、法律效果和社会效果的有机统一。