

最新车工是几类职业类别 叉车工作总结 (精选6篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

车工是几类职业类别 叉车工作总结篇一

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全管理，完善叉车日常管理制度的操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

通过这一年，叉车班按照__年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

- 2、叉车安全事故率为0。
- 3、人员流动率为6%。
- 4、叉车使用率95%以上。
- 5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水3573.3284万箱。
五加仑1724.9004万桶。空卡板/架2649.1144万次。
- 6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。
- 7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。
- 8、叉车年度费用：
 - a) __叉车未包括(2台_电瓶车)：14.4万元，比去年下降44%。
 - b) __叉车：17.8万元，比去下降5%。
 - c)柴油：__年产值比__年产值高5%情况下；叉车/发电机用油量为6.04万升，比去年下降了4%。节约费用为：3.7万元。

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；

车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了：

车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管

禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与人为事故责任人评定准确性。

在__年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况 and 操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a□车辆故障判断，要求准确性100%。

b□对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析 and 判断要求达到95%。

c□车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d□在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

1、20__年新员工的技能培训和培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

__年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

(一)叉车班管理

1、进一步提高__年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

(二)计划工作

(1)具体执行目标(计划)

a□短期计划(周计划)

b□中期计划(月计划)

c□长期计划(年计划)

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

车工是几类职业类别 叉车工作总结篇二

在学校的正确统一安排下，我担任高二13、15班《车工工艺学》的教学。一学期来，我认真、严谨、坚持不懈地从事教学工作，我能认真制定计划，认真备课和教学，积极参加教研组活动和备课组活动，上好每一节课。顺利完成所有项目实操，达到理论与实操相结合。经常请教有经验的老师，经常听优秀老师的课，吸取先进的教学方法，取长补短，提高自己的教学能力与操作技能。

本课程教学以理论结合实操进行，课前认真备好每一节课，认真钻研教材，深入考虑教法，每一个任务都找出重点与难点，平时多与学生交流，了解学生想学些什么，了解学生喜欢怎样学才易懂，了解学生的兴趣、爱好、习惯，这样大大提高教学质量。

在理论教学过程中，由于学生对车床操作已在高一进行强化训练，所以同学们学习理论时的兴趣没有我想象中高，有小部分同学上课睡觉，有小部分同学在课堂上讲话，我想出很多办法，例如：多举操作实例，多用实物教学，每一项目教学都到车间进行实操练习。在以后的理论教学中，我需要多联系实际，多从企业生产的产品角度去讲课。

在车工项目实践过程中，同学们表现积极，都能按照老师的要求顺利完成项目内容，大部分同学操作比较熟练。车工操作主要以动手为主，为提高学生的学习兴趣，在实践项目中我多采用图样实物加工，让学生感到自己加工出来的工件是

有实际作用的，加工工件出来后，会无比自豪。

项目实践过程中，有部分同学使用刀具时没有正确使用，导致车刀经常崩裂，另外刃磨车刀时，没有注意刃磨车刀的角度，以后需要加强训练。有部分同学加工工件时，粗加工和精加工没有控制好，进给量也没有选择好，导致加工出来的工件尺寸有误差，以后还需要多练习。

以上是我这门学科的综合总结，在以后的工作中，我会更加努力，做到多听课，多向优秀教师学习，不断提高教学质量，不断完善自我，我相信，只要肯努力，总有一天我会站稳这个讲台。

车工是几类职业类别 叉车工作总结篇三

首先，非常感谢曼公司派出非常优秀的包装专家现场指导中国重汽的kd包装工作。不论是今年7月的`包装验证工作，还是现在刚刚完成的试装配，格哈德先生和迈尔霍夫先生一丝不苟的工作态度、严谨细致的工作作风，都给我们广大员工留下了非常深刻的印象。在此，我们向在kd包装方面给予大力支持和帮助的格哈德先生、迈尔霍夫先生以及曼公司表示衷心的感谢。

下面就本次工作总结如下：

根据中国重汽集团公司与德国man公司达成的汕德卡ckd项目推进意向，计划明年将按照曼公司的tib包装系统来包装汕德卡ckd产品并实现kd出口。为此[]20xx年5月份曼公司包装专家到卡车公司kd部包装现场就有关包装情况进行了交流和沟通，并提供了一些包装资料供我们学习和消化。

7月份曼公司包装专家格哈德先生和迈尔霍夫先生现场指导包装了一辆份a7/6*4车型的试包装工作。

9月份重汽公司派出出访团队到man公司实地考察和学习tib包装。在会谈中，双方达成10月份到卡车公司计划两周时间完成试装车来进一步确定装箱清单的工作计划。

1、10日上午在卡车公司领导在会议室与曼公司专家格哈德先生和迈尔霍夫先生进行了见面、致欢迎词和感谢对重汽出访团的盛情接待，并进行了简短的会谈，确定了工作时间和计划。随后，曼公司专家与kd部等工作人员一起参观了kd包装和试装车现场，并开始试装着手试装工作。

2、在试装时，因当前没有man公司tib装配工艺，无法按照

曼公司的五个装车工位装车，经和曼专家沟通，曼专家同意先按照我公司现有的22个装配工位进行装配，后再根据装车过程，由曼专家在bom表上标示出tib包装装配工位。

3、10日下午，曼公司专家认真、仔细的查看了已经铆接并涂装好的车架总成，对每一个铆钉、铆接零件及螺栓联接件都进行了统计和清点，要求提供了车架bom表及整车bom表。同时装车人员现场对产品件按工位进行分组放路。

4、10月11日，安装的产品件主要有：平衡轴总成、前悬支架、前轴总成。

5、10月12日，安装中后桥及推力杆等，及对底盘进行了翻转，另外对部分阀体进行了分装。

6、10月13日，安装部分阀体，并铺设整车管路。

7、10月14日，分装发动机、变速箱，分装储气筒及电瓶箱体，分装牵引座并安装。

8、10月17日，普罗布斯麦尔先生来到kd部并加入试装车工作中，安装分装好的发动机，分装中冷器、空滤器、电瓶箱体。

9、10月18日，安装中冷器，分装及安装保险杠及支架，对各种管路进行联接，安装驾驶室，基本完成安装。

10、10月19日上午，收尾工作，完成试装车。下午参观包装现场。

11、10月20日，上午会谈，下午确定装箱清单，完成本次工作。

在装配过程中，我们发现了大量的问题三十多个，如实际装车用的标准件数量、长度与技术中心明细表不符等，延迟了装配验证的时间。但对每一个问题，我们技术人员都进行了详细的记录和登记，并及时进行了整改。

1、按照试装车过程中曼专家的提议，需要我们将包装清单翻译成英文。

2、及时修改验证后的bom表。

3、根据曼专家建议，需要暂存本次试装车辆，并计划在合适的时间里（如20xx年1月）进行拆解，以详细确定按照tib系统哪些部件需要分装后kd发交，以及分装到什么程度；同时确定对那些分装好的分总成件，只给予一个合适的编号，而不是所有零件都要在清单和标签中显示。

司专家一丝不苟的工作态度和严谨细致的工作作风更是我们值得学习的宝贵财富。

总之，通过学习曼公司的tib包装系统，我们认识到我们与国际水平的差距和不足之处，需要我们保持清醒的头脑，取长补短，又要奋起直追，努力做好后续完善工作，尽快使中国重汽kd包装水平通过优化和提升逐步接近和达到国际水平。

车工是几类职业类别 叉车工作总结篇四

三个星期的车工实习很快的结束了，回顾自己一周以来所学到的知识与技能，感悟颇深。

首先，理论知识与安全教育是必不可少的，在正式开车床车削零件之前，刚刚开始进入车间老师就告诉我们理论方面的知识，虽然感觉第一天过得很乏味，但恰恰却是最重要的内容之一。比如：在装夹刀具的时候，刀刃与刀架底部的垂直距离等、装夹工件的时候一定要用加力棒拧紧，以免零件飞出发生事故以及刀具的正确使用等等。练习摇车床，也是每次实习车床之前每位同学所必需要通过的一项考核，只有熟练的摇动大拖板与中拖板，才能为车削零件作好必要的准备，以免刀具与零件发生碰撞。因为这次我们实习的车床与在职中的时候实习的车床有所不同，在自动进给时有差别，另外还有转速的调节上也有出入。在了解了车床的一些理论知识后。

后面几天，我们就开始正式加工零件了。车削第一个零件的时候，感觉还是很紧张，每一步都是那么的小心翼翼，以免出错。

练习怎样操作车床，懂得了一些基本的操作要领。

加工锥度的时候，需要转动一定的刻度盘，车削的时候先将大拖板摇到规定的刻度，再用中拖板对刀，然后小拖板退出，大拖板不动，最后调好刻度以后再用小拖板手动进给，车出锥度。首先需要试切削一下，用万能角尺测量，在保证角度正确的情况下继续对刀车削。如测量出来发现小端有缝隙，则说明角度调大，反之则小，需要重新调整度数再试。在加工锥度之前一定不能将零件拿下卡盘，否则车削出来的锥度与圆的同心轴有偏差，导致锥度的线条成曲线形状。

最后是加工的是镗孔的一些基本操作，首先必须钻孔，在使

用钻头的时候，必须加冷却液，钻头进入零件和钻通的时候要慢，防止钻头晃动钻出来的孔过偏大于钻头的直径。镗孔的时候，镗刀主偏角为 $91^{\circ}\sim 93^{\circ}$ 最为适宜。车削的时候与外圆大致相同，只不过方向相反。测量尺寸的时候用需要改用内径百分表测量。

从这次实训中我懂得了，在操作的时候一定要注意安全，安全才是第一，做事要脚踏实地，求真务实，谦虚谨慎、戒骄戒躁、对知识的掌握要弄通弄懂，对技术的掌握要严守规范、严谨细致、精益求精，不懂的地方要问懂。一个人的力量是有限的，团结合作的力量是无穷的，通过对各个项目的加工让我明白：一粒沙虽小，但无数粒却能汇成无限的沙漠；水滴虽小，却你汇成辽阔的海洋；你的一个思想、一个方法，他的一个思想和方法，相互交流互换就有了两个思想和方法，当今社会竞争日益激烈，而我们现在就应该学会与他人合作。

车工是几类职业类别 叉车工作总结篇五

20xx我系团学会在许春燕书记的带领下以及我系团学会全体学生干部得到努力下取得了阶段性进步，在此我代表我系团学会对我系团学会20xx年度的工作做以下总结及20xx年度的工作计划。

回首20xx[]我系学生会干部在这一年对学生会工作的开展主要由以下几点可以概括。

我系学生团学会干部紧紧围绕全心全意为同学服务的宗旨，积极开展多项活动，以丰富我系同学的大学生活，并为我系同学提供了展现自身才华的机会。

1) .3月学雷锋月，雷锋精神落实到实处，落实到实事。我系全体学生干部发扬了雷锋精神，积极开展并参加学习雷锋活动，为我系同学及社区居民提供帮助，为了更好地帮助我系需要帮助的同学，特此我系建立了系部“爱心基金”，组织

我系同学进行爱心捐赠。

2) 4月份我系团学会组织了“哈乐雪”杯篮球赛。为了丰富我系同学的课余生活和进一步的提升我系全体同学的凝聚力，我系团学会组织了此次篮球赛。此次篮球赛也是我系外联部外联工作具有里程碑式的活动，起到了增强我系学生干部工作经验的效果。更激发了我系学生干部的工作热情。

3) 10月份“蓄经汽神，圆电气梦”迎新晚会，为了迎接我系与经济管理系大一新生，两系学生干部经过九月份的策划与安排，在十月份成功开展了此次迎新晚会，并且取得圆满成功，此次晚会也是对我系学生会干部工作的一个考验和总结。

4) 青年文明岗执勤，倡导文明向导精神。不畏炎热，迎接大一新生。

1) 因为我系团学会的特殊性，在建立的一年以来，在毫无经验的情况下，我系团学会干部勤于学习，积极开展工作并及时总结，制定并完善了我系团学会规章制度，为我系学生会工作提供了行事指南。

2) 时实发现问题并解决问题，敢于接受批评和自我批评。6月份，我系团学会开展了总结会议，各学生干部及时发现自身和我系团学会存在问题，并且提出有建设性的意见，为我系学生会的发展明确了方向。

3) 加强学生干部思想道德建设。9月份，开展新一届学生干部的招聘之后，我系团学会加强了学生干部的思想建设，主要对学生干部的服务意识和集体荣誉感做了规划，旨在将我系团学会打造成一支高素质高思想的服务团队，为我系同学提供更高效更优质的服务。

4) 加强专业知识学习，我们始终牢记，学生干部始终坚持要有思想上的高度，工作上的强度，学习上的深度，生活中的

思路。作为学生干部，我们坚持学习是首要任务，只有具有一定的专业知识才能成为对社会有用的人才。因此，我系团学会干部要求要把学习专业知识放在第一位。

正如我系团学会会歌一样，我们始终相信我们汽车工程系是相亲相爱一家的人，我系团学会干部工作的信念即是为兄弟姐妹服务是没有不合理的。我系团学会要求尊重他人和自己必须要成为工作的重点，所以，我系不管是团学会干部之间还是我系同学之间的关系亦是非常融洽的。真是因为这样，我们的凝聚力和集体荣誉感得以提高。

以上是我系团学会20xx年度工作总结，放眼20xx[]我也代表我系团学会干部做下一年度工作计划。

一、始终坚持以全心全意为同学服务为宗旨。用严谨的态度对待每一项工作，敢于创新敢于迎接挑战，用感恩自强之心面对生活和学习。

二、不断加强专业知识的学习和服务方式创新。为我系乃至全院同学提供服务。

三、以“拼搏进取，勤于学习，甘于奉献，相亲相爱”为我系团学会的主题，加强我系团学会的品格塑造，为我院荣升省示范性高职院校献礼，为我院创文明高校及我院的长远发展献力。

车工是几类职业类别 叉车工作总结篇六

我认真学习了党的路线、方针、政策，明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员，除保证生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同全体成员一起安全的完成了20xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地坚守十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。