

# 2023年路面灌缝安全交底 市区道路绿化 工作计划(大全6篇)

计划可以帮助我们明确目标、分析现状、确定行动步骤，并在面对变化和不确定性时进行调整和修正。计划为我们提供了一个清晰的方向，帮助我们更好地组织和管理时间、资源和任务。下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

## 路面灌缝安全交底 市区道路绿化工作计划篇一

“十二五”是我市积极应对国内外发展环境重大变化的时期，是深入实践科学发展观、全面落实党的^v^提出的战略目标的时期，也是加快我市工业化进程、全面建设小康社会目标的关键时期，科学制定和编制好“十二五”规划是关系我市未来长远发展的一项重大任务。为确保圆满完成编制任务，根据国家和省发改委的部署，结合我市实际，现提出我市“十二五”规划编制工作方案。

### 一、指导思想

以党的^v^精神和“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻科学发展观，坚持实施可持续发展战略，更新规划理念，突出规划重点，改进规划方法，促进我市经济跨越式发展和社会事业全面进步。

### 二、主要任务

#### (一) 开展重大问题研究。

结合我市经济社会发展实际，充分吸收以来省、市出台的一系列重大决策和研究成果，重点加强对“十二五”时期的发展环境、思路目标、结构调整、产业布局、城乡区域、科教

文化、改革开放、人民生活、资源环境和生态保护等重大问题开展前瞻研究，理清长远发展思路。重大问题目录由市发改委会同市直有关部门确定，以招标和委托方式组织开展研究。

## （二）编制“十二五”规划纲要。

国民经济和社会发展规划纲要（以下简称规划纲要）是总体性、纲领性的规划，在各类规划中处于“龙头”地位，是编制专项规划、区域规划以及制定各项经济发展措施和年度规划的依据。市“十二五”规划纲要草案由市政府提出、市人大审议批准。起草工作由市发改委牵头，市直有关部门参与。

进度安排分四个工作阶段：

第一阶段：前期准备和研究阶段（5月至6月底前），向市政府提出编制“十二五”规划工作方案，对规划工作进行动员部署，开展重大课题前期研究工作，做好“十二五”总体规划执行情况的分析评估工作。

第二阶段：基本思路研究阶段（7月至12月底前）。研究确定我市“十二五”总体规划思路以及各个专项规划的基本思路，征求各部门对规划基本思路的意见和建议，并组织专家对基本思路进行论证。听取市人大财经委和市政协专门委员会的意见和建议。充分征求各方面意见，修改完善后报市政府审定。

第三阶段：纲要基本框架、专项规划草案研究起草阶段（1月至6月底前）。根据市政府编制“十二五”规划纲要的基本思路，形成“十二五”规划纲要基本框架草案，完成各专项规划和区域规划的研究起草工作，在广泛征求社会各界意见的基础上，就发展战略、宏观管理目标、重点领域的发展方向和对策措施等，与市直有关部门衔接。

第四阶段：规划纲要草案起草完善、审议阶段（2017年7月至12月底前）。完成规划纲要草案起草工作，组织专家开展咨询论证，经市政府审定后，提交人大审议批准。

### （三）编制重点专项规划。

重点专项规划是以国民经济和社会发展的特定领域为对象编制的规划，是规划纲要在特定领域的延伸和细化，是指导该领域发展、决定该领域重点工程和安排政府投资的依据。重点专项规划由市发改委会同有关部门确定，市直有关部门牵头负责起草，报市政府审定。

具体分工及阶段：2017年7月至12月底前，市发改委在广泛征求市直各部门意见的基础上，确定我市“十二五”重点专项规划题目及牵头部门和参与单位。各牵头部门和参与单位组成“十二五”重点专项规划专题组，提出工作方案和规划草案的编制提纲。2017年6月底前，各重点专项规划专题组完成重点专项规划框架性草案，并报送市发改委。市发改委就重点专项规划草案中的重大问题，会同市直有关部门、有关县（市）区政府进行衔接协调。2017年12月底前，各重点专项规划专题组对重点专项规划草案作进一步论证和修改完善后，形成送审稿，由市发改委会同市直有关部门上报市政府审定。

### （四）编制区域发展规划。

区域发展规划是规划纲要特定经济区的细化和落实。区域发展规划的主要内容是把经济中心、产业聚集区、基础设施以及限制开发区等落实到具体的地域空间，是编制县（市）区规划、城市规划和其它规划的重要依据。要根据省“八大经济区”区域规划，结合我市实际，提出我市的区域发展规划。具体工作包括：进一步完善\*\*市生态功能区建设规划、\*\*市“嫩江爱辉-逊克”矿业经济区开发建设规划、\*\*沿边开放带发展规划，组织编制\*\*市“嫩江五大连池-北安”南三县农业产业综合开发规划、“五大连池-孙吴-\*\*界江”黄

金特色旅游开发规划、\*\*市园区（工业园区、物流园区、对俄贸易加工园区）“十二五”建设规划。由市直有关单位负责修编起草。

### （五）编制各地“十二五”规划纲要。

各地“十二五”规划纲要由各地提出，同级人大审议批准。各地“十二五”规划纲要的编制，要符合市“十二五”规划纲要的总体要求，并与市重点专项规划、区域规划等相关规划相衔接。各地“十二五”规划纲要的编制，应尽可能与市“十二五”规划纲要编制工作同步并略有超前。各地发展改革部门要在“十二五”规划纲要经本级政府审定前，就规划纲要草案中的支柱产业、跨地区的重大基础设施项目和布局、重要的资源开发项目以及其它对全市经济社会发展有重要影响的规划内容，与市发改委及有关行业主管部门进行衔接。各地规划纲要经同级人大审议批准后，送市发改委备案。

## 三、编制要求

### （一）认真做好“十一五”规划执行情况评估。

各地、各部门要对本地、本部门“十一五”规划实施情况进行评估，全面总结成功经验，找准存在的突出问题和主要矛盾，为编制“十二五”规划提供依据；同时，认真总结“十一五”规划编制工作经验，改进“十二五”规划编制工作。

### （二）突出规划重点。

科学界定规划编制领域，把规划重点放在政府履行公共职责的基础设施、重要资源、生态环境、公共服务等领域。这些领域必须编制规划，且要做深做实，增强针对性和可操作性，使之切实成为政府审核项目、安排投资的依据，为企业决策、引导社会投资方向提供参考。要按照“有所为、有所不为”原则，认真分析“十二五”期间面临的重大战略性问题，围

绕重点任务、重点领域、重点区域以及重点项目等，研究提出解决问题思路和对策措施。对一般性竞争领域，政府规划的内容主要是规范市场秩序，制定政策导向，以促进公正、公平和公开的市场竞争环境的形成和完善。

### （三）加强重点项目的前期研究工作。

重点项目是落实规划建设任务的重要载体，是实现规划目标的重要手段，是规划的重要支撑。在以政府为主体的规划中，重点项目主要是指应由政府配置资源的交通、能源、水利、环保、生态、市政、教育、科技、文化等建设项目，也包括一些应由政府协调建设、不直接参与投资的支柱产业大型项目。要尽早启动新建项目的前期研究工作，研究提出一批关系全局、意义深远、带动作用强、政府组织实施的重点项目，明确“十二五”期间需要建设的公共产品、基础设施、可持续发展的重点项目，并做好论证工作，为做深做实专项规划打好基础。

### （四）加强规划间的相互衔接。

规划之间的衔接协调是保障规划科学性、有效性的必要环节。衔接协调的内容包括：宏观调控重要指标、支柱产业、基础设施、重要资源开发以及关系全局的重点项目布局和主要对策措施等。要做好市“十二五”规划体系内总体规划纲要与重点专项规划、区域发展规划、各地规划纲要衔接，避免冲突，保证规划思路的统一和规划的可行性；尽量使本市规划和省、国家各类规划相衔接，充分体现国家和省要求，以使我市发展尤其是重点项目建设获得国家及省的大力支持；增强规划的全局性，加强部门间分工合作，防止规划部门化，形成规划在解决经济社会发展重大问题上的合力；做好经济社会发展规划与空间规划衔接，把各项发展思路和措施落到实处。

### （五）增强规划编制民主性和科学性。

加强调查研究，广泛听取社会各界意见，集思广益，增强规划工作透明度和公众参与度，使政府决策能更好地反映民情，提高决策科学化和民主化水平。在规划编制过程中，要认真做好规划编制的基础调查、信息搜集、课题研究、项目论证等前期工作，并采取座谈会、协调会等多种形式广泛听取有关方面意见，特别要注意倾听利益相关者的意见和建议。在规划编制程序上，要建立和完善规范化的民主制度、衔接制度、论证制度、公布制度、评估制度等。要改进规划评估论证方法，除本部门、本系统专家参与评估论证外，还要注重吸收相关部门专家参加评估论证。

#### 四、保障措施

##### （一）加强组织领导。

编制\*\*市“十二五”规划是在全市范围内进行的一项大型系统工程，时间长，任务重，涉及面广。为保证“十二五”规划的协调性、衔接性、可操作性和规划编制过程的科学化、民主化，市政府成立\*\*市“十二五”规划编制工作领导小组，由市政府副市长胡东胜任组长，领导小组成员由市直各相关单位领导组成。领导小组办公室设在市发改委（办公室主任由市发改委主任彭海涛兼任），具体负责领导小组的日常工作。

##### （二）落实规划经费。

根据国发〔xx〕33号文件精神，编制\*\*市“十二五”规划纲要、区域发展规划所需经费，列入市级财政预算安排；各地编制规划所需经费，由同级财政部门列入本级财政预算解决。

## 路面灌缝安全交底 市区道路绿化工作计划篇二

为认真贯彻落实〔xx〕省人民政府关于加强推进村庄规划工作的意见》（云政发〔20xx〕143号）〔xx〕市人民政府办公室关于加

快村庄规划编制工作的通知〔(xx府办明电〔20xx〕97号)和〔xx县人民政府办公室关于印发xx县村庄规划编制工作实施方案的通知〕(xx政办发〔20xx〕101号)文件精神，切实做好村庄规划编制工作，结合xx镇实际，制定本实施方案。

## 一、指导思想

深入贯彻落实科学发展观，按照统筹城乡、整体推进、优化布局、分类指导、典型示范的要求，加快村庄规划编制步伐，提高村庄规划编制水平，把全镇农村规划建设成布局合理、配套完善、村容整洁、环境优美的现代化社会主义新农村。

## 二、基本原则

(一)坚持科学规划原则。科学确定村庄建设布局，确保与土地利用总体规划、小城镇规划、重大基础设施规划、地质灾害防治规划以及产业发展规划等相衔接。

(二)坚持以人为本原则。调动人民群众参与村庄规划编制的积极性，充分听取村民意见，尊重农民意愿，维护农民合法权益，确保规划符合农村实际，方便农民生产生活。

(三)坚持体现民族特色原则。根据各地自然条件、风俗民情、居住习惯等因素，引导农户选择符合当地实际的建筑风格和建设户型，实现房屋内部现代化与外部特色化的和谐统一。

(四)坚持适度集中原则。积极探索在资源富集地、集市、城镇周边、公路沿线等区域集中规划、建设村庄，鼓励生存条件恶劣、基础设施滞后、地质灾害频发的居住点和小村并入大村建设。

(五)坚持可持续发展原则。按照促进农村经济社会发展、改善农村人居环境要求，结合当地经济社会发展现状和自然环境、资源分布实际，统筹考虑近期建设和远期发展的关系，

建设发展与环境保护的关系，保护耕地，集约节约利用土地，合理规划布局。

### 三、目标要求

到20xx年底，用两年时间完成53个村庄编制目标任务，其中20xx年12月底前完成2个行政村总体规划和30个自然村建设规划编制、报批工作□20xx年底前完成1个行政村总体规划和20个自然村建设规划编制、报批工作。

### 四、编制要求

#### (一) 把好规划政策。

1、村庄规划包括整治和建设两部分，在镇总体规划指导下实施，规划编制或修编应与土地利用、基本农田保护、交通、水利和国民经济发展等规划相衔接，对村庄的性质定位、人口和利用规模、产业布局与发展、基础设施、公用服务设施等进行预测和科学规划。

2、村庄规划建设要落实合理利用土地、切实保护耕地的基本国策，引导拆旧建新，以整治“空心村”和利用荒山、荒坡地建设为主。占用耕地每户宅基地不超过120平方米，占用荒山坡和拆旧建新每户宅基地不超过150平方米，坚持“一户一宅”，禁止占用基本农田。

## 路面灌缝安全交底 市区道路绿化工作计划篇三

认真贯彻落实^v^□教育部的文件精神，积极完xx县教委安委会布置的各项任务，小学安全工作计划中进一步加强中小学校交通安全工作，防止中小學生发生交通事故，切实保障广大中小學生及教职員工的人身安全。

### 二、具体工作措施



- 2、定期召开工作例会，专题研究学校文明交通安全工作，做到年初有计划，年终有总结，工作有考核。
- 3、与本单位所有司机及私车驾驶员签定责任书，明确各自职责，确保安全无事故。
- 4、建立本单位所有司机及私车驾驶员、车辆安全档案，便于管理。
- 5、加强对教职工交通安全法宣传的工作力度，不断提高其交通安全意识。
- 6、加强对学生交通法规和交通安全常识的宣传教育。利用校园广播、宣传栏、黑板报等阵地教育宣传交通安全知识，提高学生交通安全意识。
- 7、认真开展“小手拉大手”活动，深入家庭、社区开展交通安全宣传活动。
- 8、为本单位司机创造条件，确保其按时参加教委安委会组织的例会学习。
- 9、提醒广大教职工、司机、学生家长按时检修自己及其子女所用的车辆，确保其状况良好，防患于未然。
- 10、认真贯彻落实xx县教育系统大型活动审批制度，确保学校组织各种大型活动安全无事故。
- 11、加强校园交通安全宣传工作的硬件建设，以便确保交通安全宣传工作能够更好的开展。
- 12、认真做好教委安委会布置的其它临时性工作。

# 路面灌缝安全交底 市区道路绿化工作计划篇四

为构建平安、和谐社会，创造安全畅通的道路交通环境，全力预防和减少我镇道路交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我镇经济社会健康有序发展，结合我镇实际，特制订本规划。

## （一）指导思想

全面落实科学发展观，坚持以人为本、执政为民，把减少道路交通事故死亡人数、维护道路交通安全，保护人民生命财产安全作为构建和谐社会和打造“平安雷坪”的一项重要措施，确保全镇道路交通安全形势稳定。

## （二）总体目标

通过努力，力争使全镇道路交通安全工作达到“机制健全、设施完善、畅通有序、管理规范”的程度，实现有效预防道路交通事故，减少道路交通事故死亡人数的最终目标。

### （一）加强交通安全宣传教育

#### 1、建立政府主导的社会化交通安全宣传教育体系

逐步建立由政府主导，其他部门有明确职责，机关、企事业单位、学校、社区有明确要求，全社会共同参与的全民交通安全宣传教育体系。

#### 2、建立交通安全宣传长效机制

各村定期开展交通安全宣传活动，深入开展交通安全宣传进村、进单位、进学校、进家庭的“四进”活动，建立交通安全宣传教育的长效机制，实现交通安全宣传经常化、制度化。

### 3、将交通安全教育纳入中小学法制教育内容

建立更广泛的交通安全公共教育计划，将道路交通安全知识学习和教育纳入中小学的法制教学大纲，成为在校中小学生的必修课程，将学生遵守道路交通安全法律法规的情况纳入德育品行评定。在校中小学生对道路交通安全基本法律、法规知悉率达95%以上，行走规范率达90%，交通违法行为逐步下降。

#### （二）改善道路安全性

##### 1、建立道路交通安全审核机制

建立有效的道路交通安全审核机制，不断提高道路基础设施的安全性。凡涉及与交通有关建设项目，要严格按照有关规定，确保交通安全设施在新建、改建道路时与道路同时设计、同时施工、同时验收，对交通安全设施不达标的道路不得验收和使用。

政府将加大对已建道路交通标志、标线和隔离、防撞等交通安全设施的投入，完善交通安全设施，明确道路交通安全配套设施建设的资金投入渠道。加强对急弯、陡坡、傍山、临水临崖路段道路的管理，增设警示标志和安全防护设施，提高公路行车的安全性。

建立与道路建设相配套的道路交通安全设施资金投入制度，新建道路具备完善、科学、合理的道路交通安全设施。完成全镇临水临崖高落差危险路段整治，整治率达到有关要求。

##### 3、采取全面措施，确保道路行车安全

对于不能得到及时治理的事故多发路段，要积极采取应对措施加以改善，如设置交通标志、标线和安全警告标志，加强路段管控和提醒驾驶人员安全驾驶等。取缔行车道上的摆摊

设点、以路为市的占道行为，确保道路畅通。

### （三）初步建成全镇道路交通事故急救与救援服务体系

建立由派出所、政府、卫生等部门及紧急救援部门共同组成的，包括事故快速反应和信息传输系统、紧急救援与救护预案系统、紧急救援与救护“绿色通道”的道路交通事故紧急抢救联动机制。形成覆盖全镇公路网络的交通事故紧急救援网络，建立辖区交通事故现场处置的相互配合、快速反应机制，提高及时抢救伤员和快速处置事故现场的能力。

（一）各村要落实交通安全责任制，建立健全全镇道路交通安全会议制度，把农村交通安全状况列入镇政府的年度主要考核指标。

（二）在各村开展广泛、有效的交通安全宣传活动，将交通安全宣传教育与“关爱生命、安全出行”的人文理念相结合，鼓励农民、外来务工者选乘安全的交通工具。

（三）逐步改善现有和新建农村道路的交通标志、标线和交通安全设施，全面提高农村道路设计和建设的安全性能。

（四）积极探索农村道路路面交通管理运行机制，加强对农村道路的管控。

1、为有效减少道路交通事故，切实保障人民生命财产安全，要将道路交通安全作为我镇近、中期安全生产的一项重要工作。

2、制定道路交通安全社会化管理办法，从组织机构、管理职责、执法保障、考核奖惩、责任追究、经费保证等几个方面，进一步明确大同镇道路交通安全社会化管理的目标和任务。

3、制定停车场规划建设和机动车停放管理办法，使我镇的停

车场管理做到有法可依。

## 路面灌缝安全交底 市区道路绿化工作计划篇五

在过去的一年中，我乡坚持“安全第一、预防为主”的方针，以创建“平安堰坪”为中心，抓基层、打基础、强监管、加大道路交通安全投入、强化专项整治、形成道路交通安全“齐抓共管”的良好氛围。为了进一步做好我乡道路交通安全工作，防止和遏制特大道路交通事故的发生，创造出安全、畅通、有序的交通环境，按照上级有关部署，结合我乡实际情况，特制定20xx年堰坪乡交通安全工作计划。

根据上级有关文件精神我乡成立以乡长陈宇同志为组长，分管安全副乡长杨祝林同志为副组长，乡安监办工作人员为成员的20xx年道路交通安全工作领导小组，层层落实交通安全管理责任。领导小组下设办公室，由交安办副主任全益平同志负责办公室日常事务，做好全乡辖区内交通安全工作。

认真落实交通安全工作的各项措施，确保不发生重大道路交通事故；重点抓好春节、“五一”、“十一”等节假日期间的道路交通安全管理工作，加强对本辖区的停车点、车辆集中区的交通安全管理，以确保人民群众愉快地欢度节日。

各村（居）交安办力争都设立交通安全宣传栏，内容每月更新一次，强化农村群众的交通安全意识；要求交安办工作人员在平时的安全检查和纠正违章的同时向群众宣传道路交通安全知识，定期发放党委政府统一印发的宣传材料；积极和当地学校联系，为辖区内的中小學生举办道路交通安全知识进座。

交安办工作人员必须达到每月22天上路时间，每周必须对全乡所有道路进行一次覆盖检查，对发现每周没有完成任务的工作人员进行通报批评，乡交安办必须每周上报安全动态报告；每天做好客运车辆始发登记。

对辖区内的几条主要公路如故堰路、堰云路、票堰路、库周路、堰鱼路沿线的道路交通安全隐患进行全面摸排，对存在的道路交通安全隐患及时向有关部门报告，并加以整改，争取早日消除隐患。

进一步完善在摩托车专项整治行动对辖区内机动车和驾驶员进行登记造册行动，每月组织一次驾驶员学习会，进行交通安全教育，对全乡所有驾驶员进行统一集中培训，加强机动车和驾驶员的规范管理。

定期和故陵派出所、运管、周边乡镇交安办等职能部门开展交通安全联合联动执法工作，整治非法营运、超载超限、清理占道摊点、障碍物等违章行为，做到交通安全工作齐抓共管。

## **路面灌缝安全交底 市区道路绿化工作计划篇六**

进一步细化、标准化、强化各类制度流程，根据部门运行特点及工作中存在的问题，有针对性地对不合理部分进行修改，形成系统的、完整的、可操作性强便于执行简单易懂的规章体系。并应用五常法，加强对部门公用工具、维修材料、设备档案及设备设施的精细化管理，深入员工思想意识，培养员工良好工作习惯，在班组形成一种整洁有序的、相互尊重的氛围。

探索新的培训形式、提高员工综合技能及注重实效的培训考核，交叉培训力促班组成员一岗多能，形成一支学习力较强的员工队伍。通过现场培训、班前培训、月度培训、以老带新、交叉互教等多种形式，尽可能全面地提高员工的理论知识和实践水\*，改善以往培训走过场，培训效果不明显的局面。最重要是培育一种意识，使部门员工能主动学习、相互借鉴、交流经验。改变以往部门一有自有经费就聚餐拼酒的陋习，拿出一大部分经费购买专业书籍，供员工查阅。

进而推行个人责任制、首问责任制、设备管辖责任制，使每位员工在其位，谋其职，培养员工主动思考承担责任的习惯，避免出现一有问题总是往上推的情形。通过划定设备责任人、细化工作范围、制定工作标准，使员工清晰地计划、工作、反馈。提高员工的出工效率，对典型工作利用实测规定量化标准，考核并作出奖惩。对员工工作内容、工作用时、工作质量进行评估比较分析，提高人力资源整体综合利用水\*。

勿庸置疑，设备设施的保养水\*急待提高，酒店多年运行，设备故障率急速上升，维护水\*的高低不仅决定了使用部门的工作效率和客人的舒适度，而且决定了设备的使用寿命。加强对维保管理的计划性，使设备在故障临介点前得到适当的维修保养，既减少成本又减少用工成本。通过对设备故障原因历史数据的统计分析，制定出科学的保养计划，并认真执行，落实责任人，严格检查，使此项工作落到实处。

加强对现行设备设施的更新技改力度，加强能耗设备管理、过程管理、运行管理，提高能源综合利用效率，完成能源控制指标。加强对各部门能源使用检查监督力度，提高奖惩力度，并对不合理用能现象及时纠正，保证合理用能。做好热电蒸汽通汽后各类设备的选型安装工作，确保投资效益化。通过部门节能奖的合理分配，激励部门员工多提建议，多动手、勤动脑，对暖通运行岗位通过班耗分析对比，对各类重点耗能设备建立能耗档案分析整理，力争全年有一较大节能业绩。