

海运货物运输合同 货物运输合同样本(通用5篇)

现今社会公众的法律意识不断增强，越来越多事情需要用到合同，合同协调着人与人，人与事之间的关系。怎样写合同才更能起到其作用呢？合同应该怎么制定呢？下面我就给大家讲一讲优秀的合同该怎么写，我们一起来了解一下吧。

海运货物运输合同篇一

甲方：托运方_____（以下简称甲方）

乙方：承运方_____（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国合同法》和《水路货物运输细则》的规定，甲乙双方协商一致，特签订本合同：

一、甲方委托乙方承运_____货物_____吨。

二、装货地点：_____，卸货地点：_____。

三、每吨运价为_____。

四、乙方船舶在规定_____天内到达指定装货码头。

五、装卸货物时间按国家规定为二十四小时，但考虑实际情况，经双方协商装卸货物时间（其中：装货_____天，卸货_____天，最多不超过_____天，如超过时间由甲方另行承担延搁费（雨天、机械故障、停电除外），每天每吨_____。

六、甲方要保证航道水深、装卸码头无故障，桥梁高度及其它故障设施，由于航道、桥梁障碍等，所运货物不能运到指

定地点时，由甲方负责处理。

七、如因运输人为造成产品质量潮湿、霉变等由乙方负责。

八、交货方式：装货码头定吨位，损耗_____%。

九、运费结算方式：卸完后_____；_____卸一半。

十、解决合同纠纷的方式：

1、向托运方仲裁委员会申请仲裁；

2、向当地人民法院起诉。

十一、其它：

本合同一式三份，甲乙双方各执一份，见证人一份，本合同自签字之日起生效。

甲方（公章）：_____

乙方（公章）：_____

法定代表人（签字）：_____

法定代表人（签字）：_____

_____年___月___日

_____年___月___日

海运货物运输合同篇二

运输合同是有偿的、双务的合同，以下是本站小编为大家精

心准备的：零件运输合同相关样本。欢迎参考阅读！

经由_____ (以下简称甲方) 委托由_____ (以下简称乙方) 从_____ 配套供应商 (以下简称丙方) 处运输配套零部件至甲方，乙方全权负责甲方的汽配零部件运输及相关工作。甲方与丙方就执行与乙方的运输及相关工作达成如下协议：

第一条合同签订人

甲方：_____

法定代表人：_____

注册地址：_____

乙方：_____

法定代表人：_____

注册地址：_____

丙方：_____

法定代表人：_____

注册地址：_____

第二条包装

- 1、丙方的包装应符合甲方的《包装认可协议》。
- 2、乙方对甲方与丙方的《包装认可协议》进行确认。
- 3、只有经过三方共同确认的包装后，运输事务才可执行。

4、经三方确认的产品包装，未经甲、乙方同意丙方不得更改。如丙方未经甲、乙方同意更改包装，由此造成帐物混乱或增加的管理等费用一切由丙方负责；若包装协议需更改，产生费用增减，由甲方和丙方协商解决。重新签订新的《包装认可协议》。

第三条到货计划

1、丙方执行甲方原有采购计划进行备货。

2、具体计划由甲方和丙方商讨提供，采用jit看板供货，即甲方发出看板需求由乙方传至丙方，丙方按照看板的需求进行发货。

3、如出现新的供货方式的变化，由甲方通知丙方，协调解决。

第四条到货与验收

1、乙方按照甲方要求的时间段送至甲方。

2、丙方在货物发出后，应随附供货清单、出厂检验单(含合格证或检验合格章)、提货单、附带看板给甲方，作为甲方收货或办理货物入库的依据。

3、甲方在收到货物后及时根据供货清单对乙方货物数量和外观质量进行检验，办理收货手续。如实收货物与发货清单相符，甲方在供货清单上签字盖章认可，作为对帐凭证及甲方付款的依据之一。如没有免检的零部件由甲方收到货物两个小时内进行检验，该货物合格后交付。否则，在下次乙方运输返回时带回上次不合格品至丙方。

4、如实收货物(含内包装数量)与供货清单不相符或有错装、缺件、不合格等现象，甲方应立即通知乙方、丙方，并根据具体情况协商解决。乙方、丙方应保证甲方的生产线正常运

行。

第五条运输

- 1、乙方保证能使用甲方指定的运输车型及车辆装备的要求
- 2、乙方保证运输使用车辆的整洁与卫生。
- 3、乙方保证执行甲方规划的外部运输路线。
- 4、甲、乙、丙方将每月记录的运输数据进行核实，以便费用的结算。具体运输数据包括：每日/每月的运输频次明细(单向行程)、运输总天数(天当日按8时至次日8时计算)。
- 5、对由于乙方运输不善或未按甲方规定运输引起任何丙方的损失，甲方不承担任何责任，所有责任由乙方承担。

第六条服务

- 1、甲方承担乙方运输的货物和器具的本方装卸服务。
- 2、丙方承担乙方运输的货物和器具的本方装卸服务。
- 3、本着对甲方和丙方提供优质服务的原则，乙方可以提供运输以外业务的服务。
- 4、乙方无偿提供因为零部件质量问题产生的紧急运输，丙方无条件配合，以保证甲方生产线的正常生产。
- 5、运输以外业务的服务，其服务费用另行协商解决。

第七条三方责任

甲方责任：

- 1、甲方根据库存和生产计划对丙方下发《供货计划》，以确保确保丙方的生产顺利、库存合理。
- 2、甲方保证按照到货批次，对货物进行先入先出。
- 3、甲方有责任把供货过程中发生的问题及时反馈给乙方。
- 4、保证对乙方装卸服务及时，对装卸过程中产生的损坏负责。
- 5、甲方负责看板需求信息的发出，并对看板的流失负责解决。
- 6、甲方负责解决运输过程中产生的责任纠纷。
- 7、甲方负责发出紧急运输信息的发出。
- 8、负责运输数据的记录
- 9、甲方对乙方与丙方的服务质量进行考核、评价。

乙方责任：

- 1、严格保证产品运输过程中的质量，运输出现的质量问题由乙方独立承担损失。
- 2、承担从丙方发货到甲方入库前货物数量差异的责任。
- 3、保证能按照看板需求的数量、准时完成自己的运输服务。
- 4、承担因运输原因影响甲方生产线停产的处罚，按甲方生产线每停线一分钟罚款_____元计算。
- 5、负责看板的传递以及其传输过程中流失责任。
- 6、负责运输数据的记录。

7、负责承担甲方产生的紧急运输。

8、不按甲方规定的时间和要求配车运输，乙方应偿付丙方违约金_____元/次，同时甲、丙方的所有损失由乙方承担。

丙方责任：

1、负责产品的包装质量。

2、负责开具《供货清单》，为清单的正确性负责。

3、保证对乙方装卸服务及时，对装卸过程中产生的损坏负责。

4、承担因合作、装卸不及时等原因影响甲方生产线停产的处罚，按每停线一分钟罚款_____元计算。

5、负责运输数据的记录。

6、无条件承担紧急运输的配合工作。

7、承担对乙方服务质量的考核。

第八条运输收费标准

一、本地的短途运输的收费标准(本标准仅适合短途)

1、乙方运输费用的收费标准为_____元/月(一月26个工作日)。

2、如果有一个月的工作日非标准的26日，增减的天数按_____/日的标准在月费用上增减。

3、乙方的运输费用由_____承担。(附运输费用分摊标准)

4、乙方的运输费用结算策略与结算时间为当月1日开始结算上月费用。

5、甲方不介入费用的收取与分摊。

二、_____等地的长途运输的收费标准(本标准仅适合长途)

1、乙方运输费用的收费标准为_____元/次

2、乙方的运输费用由甲方承担。

3、乙方的运输费用结算策略与结算时间为当月15日开始结算上月费用。

4、甲方运输费用的收费标准为_____。

5、甲方的费用由丙方承担。

6、甲方的运输费用从当月的丙方的货款中扣除。

第九条不合格退件

1、丙方每半月对甲方出现的不合格品进行一次处理。

2、甲方负责将丙方装配不合格件统计，出具《不合格退货单》，由丙方确认或丙方授权乙方确认。

3、经过丙方确认或乙方确认的不合格退件由甲方装载与乙方的运输车上，运至丙方，不在单独组织运输，不合格品的返回运输乙方不计算费用。

4、对没有免检的零部件出现质检不合格的产品由乙方返回丙方时，及时带回。

5、其他因运输过程中产生的不合格品，由乙方与丙方双方另行解决。

第十条不可抗力

1、因任一方因不可抗力未能履行本合同，对于不可抗力的影响存续期间不履行其义务。

2、遭受不可抗力的一方应在10日内立即将不可抗力事故原因、事故持续时间以及事故的影响通知给另两方，并且提供充分的证据。

第十一条争议

合同在履行中如果发生争议，三方应协商解决。如果协商无效，三方同意提请中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁。

第十二条合同终止及期限

(a)乙方在报价、服务和运输过程中有欺诈行为；

(d)乙方在接到就甲、丙方违约通知的7天内未能纠正其违约行为；

(f)针对协议所述产品而言，乙方从事非法、违反有关法律的行为。

2、一旦本协议终止：本协议一经终止，所有一方所欠对方金额（双方有争议的款项除外）都应结清，所有的付款周期仍然为上述付款的规定。

3、本协议可在每次规定的期限到期后自动续延6个月，除非一方在该期限到期至少90天前以书面形式向其他两方发出终止通知。否则连续多次，本协议为是一个固定期限的协议。

第十三条其他

2、乙方保证其股东、合伙人、管理人员及其他雇员中无甲方前雇员或现雇员亲属，甲方认可的除外。如上述陈述即将变得不再真实之时，甲方同意提前以书面形式通知乙方，并进一步同意乙方有权随时提出改正要求和意见指导，如60天内乙方无改正行为，甲方有权提前终止本协议。并无需对乙方承担任何责任。如果上述陈述不再真实而乙方未通知甲方，在甲方发觉并提供真实、有效且及时的有关证据充分说明陈述之虚假后，甲方同意与乙方的全部协议(包括但不限于本协议)及合同在陈述不再真实之时自动终止。

3、三方应各自承担中国政府，其代理机构或地方政府依据税法就本协议的履行向其征收的一切税收(包括但不限于增值税、营业税、关税和其他税收)。

4、合同任何一方未行使本合同条款所享有的权利，均不应视为放弃这一权利，也不应妨碍该方以后行使这一权利。

5、如果本合同中任何条款或任何合同双方商定增加的任何条款无效或失效，则本合同其余部分不应因此而受到影响。尽可能相同的条款来取代无效或失效条款。

第十四条合同法律效力

1、本合同正本一式三份，丙、乙双方各执一份，甲方保留一份;副本若干份，由甲方分送有关部门。

2、本合同经甲、乙、丙三方签字盖章之日起生效，有效期_____个月，具有法律效力。本合同未尽事宜，三方本着友好协商的原则，制定补充协议。该补充协议与本合同具有同等法律效力。若甲方与丙方的供货合同终止，本合同自动终止。执行终止条款。

3、本合同生效地：_____

甲方：_____乙方：_____

法定代表人：_____法定代表人：_____

授权代表：_____授权代表：_____

_____年___月___日_____年___月___日

签订地点：_____签订地点：_____

丙方：_____

法定代表人：_____

授权代表：_____

_____年___月___日

签订地点：_____

货物灭损

甲方未办理货物申明价值的，由于承运人或乙方的原因造成货物灭损的，按货物实际损失赔偿，但赔偿额最高按灭损货物毛重每公斤人民币_____元(国内航线)/国际_____美元(us\$)(国际航线)计算。

检验

运输过程中，允许托运单上甲方记载的货物件数、重量、体积与实际托运的货物存在略微差异。货物准确的件数、重量、体积以乙方接收货物时乙方的检验为准。如果甲方对乙方的检验结果存在异议，可书面向乙方申请双方联合检验。如果

联合检验的结果与乙方的检验结果有较大差异，检验费用由乙方承担，否则检验费用由甲方承担。如果货物准确的件数、重量、体积与甲方在航空托运单上记载的有较大差异，乙方有权选择拒绝承接该票货物的运输代理，由此导致的乙方的损失，甲方应负责赔偿。

海运货物运输合同篇三

乙方（承运人）：_____

甲、乙双方经过协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、货物运输期限从_____年___月___日起到_____年___月___日为止。

二、甲方委托乙方运输，运输方式为_____运输，该批货物总重量_____吨。

发货地点：_____

地点：_____

三、甲方须按照货物买卖合同约定的标准对货物进行包装。

四、乙方须按照运单的要求，在约定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的人。

五、甲方付乙方的运输费用为：到交货点每吨（车）运费为_____元本批合计费用为大写：_____元（元），乙方将货物交给甲方指定的人及开具全额运输费用发票之日起___日内甲方支付全部运输费用。

六、乙方在将货物交给给人时，同时应协助人亲笔签物以作为

完成运输义务的证明。如乙方联系不上人时，应及时通知甲方，甲方有责任协助乙方及时通知人提货。

容物均完好按期运达指定地点。运输过程中如发生货物丢失、短少、损坏、污染等问题，乙方应确认数量并按照甲方卖出时价格全额赔偿。

甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调；非因自然灾害等不可抗力造成货物无法按时到达，乙方须在最短时间内运至甲方指定的地点并交给甲方，且赔偿逾期承运给甲方造成的全部经济损失。

九、本协议未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，可向甲方住所地提起诉讼。

十、本协议一式_____份，双方各持_____份，双方签字盖章后生效。

_____年___月___日_____年___月___日

海运货物运输合同篇四

运输合同包括：客运合同、货运合同、多式联运合同。下面是一份空运运输合同样本，欢迎参阅！

托运人(姓名)___与中国民用航空___航空公司(以下简称承运人)协商空运)__(货物名称)到__(到达地名)，特签订本合同，并共同遵守下列条款：

第一条托运人于___月___日起需用___型飞机___架次运送__(货物名称)，其航程如下：

___月___日自___至___，停留___日；

__月__日自__至__，停留__日；

运输费用总计人民币__元。

第二条根据飞机航程及经停站，可供托运人使用的载量为__公斤(内含客座)。如因天气或其它特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

第三条飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空隙吨位。

第四条承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条托运人签订本合同后要求取消飞机班次，应交付退机费__元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

第七条运输货物的保险费由承运方负担。货物因承运方问题所造成的'损失，由承运方赔偿。

第八条在执行合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定收取留机费。

第九条本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。

托运人：__承运人：__

开户银行：__开户银行：__

银行帐号：__银行帐号：__

__年__月__日订

海运货物运输合同篇五

现今很多公民的维权意识在不断增强，合同出现的次数越来越多，签订合同是减少和防止发生争议的重要措施。那么相关的合同到底怎么写呢？以下是小编为大家收集的货物运输合同样本，欢迎阅读与收藏。

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

依照国家相关法律、法规，遵循平等自愿、公平和诚信的原则；并经甲、乙双方充分协商，签订本合同以兹双方共同遵循。

1、经双方协商单程运距/方；经双方协商，若往单程距超出公里，则每方单价每公里在原单价基础增加 元。

2、运输总量约方。

1、甲方为乙方提供车辆停放场所，车辆安全由乙方自行负责。

2、乙方车辆在运输过程中因政府职能部门及社会方面干涉所发生的费用均由甲方负责。

3、甲方保证在工程进行中，确保装、倒料场的路况畅通。

1、乙方运输车队必须有相关的管理制度和健全的管理机制，乙方车队管理由乙方负责，但必须配合、服从甲方工作。

2、乙方车辆必须符合以下要求：车载重量：25方/车，车型：

双桥车，车况良好，车辆手续齐全。

3、乙方车辆驾驶员及管理員的生活由乙方自行负责。

4、乙方车辆的维修、维护费由乙方自行负责，乙方车辆进行维修、维护时必须保证甲方所要求的施工进度安排，以确保物料能及时运出。

5、自本合同签订之日起，一日内乙方车辆必须到达甲方指定的施工现场，到达现场车辆不少于 辆，本项目用车总量为 辆车。

本合同工期为 天。每十五天运量不少于 方。

1、土方计算方式为以每车的实际方量计量。

2、每15日，甲、乙双方核对相关票据，甲方在对票当日向乙方付款。付款金额为该运输时段金额的百分之百。

1、甲方若不按时支付乙方运费，造成乙方车辆停工，甲方按每台车每天元的费用付给乙方。若因乙方车辆不足（合同台数）及驾驶员原因造成运力不足，甲方场外调车运费差价由乙方补足。

2、乙方自本合同签订之日起，72小时内乙方车辆不能到达甲方指定的施工现场或到场车辆低于 辆，延迟一日乙方须向甲方支付五万元违约金，以此类推，延迟超过3日，甲方有权终止本合同，甲方有权向乙方追讨上述违约金款项。若乙方车辆按照甲方要求到达现场24小时内无法开展正常的运输工作甲方每天向乙方支付违约金五万元。延迟超过3日，乙方有权终止本合同，乙方有权向乙方追讨上述违约金款项。

3乙方余下辆车载接到甲方通知后三日内不能到达施工现场的乙方按每天每台车两千元金额付给甲方，若将场外调车运

费差价由乙方补足。

合同发生争议的解决方式，双方协商解决，协商解决不了时
可向当地人民法院提起诉讼。

本合同一式两份，双方签字或盖章之日起生效。