

# 2023年道路铣刨施工方案(实用5篇)

为了确保事情或工作得以顺利进行，通常需要预先制定一份完整的方案，方案一般包括指导思想、主要目标、工作重点、实施步骤、政策措施、具体要求等项目。那么方案应该怎么制定才合适呢？下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 道路铣刨施工方案篇一

第五章项目组织管理及劳动力配置..... 12

### 第一章编制依据、编制原则

#### 第一节编制依据

- 一、贵阳市北京东路道路工程e标段施工总图、招标文件等
- 二、国家现行的有关市政施工验收规范和操作技术规程。
- 四、国家、省有关安全生产、文明施工有关规程规定。
- 五、本单位施工类似工程项目的能力和技术、机械装备实力等实际情况。
- 六、本单位多年来参加工程项目的施工经验。
- 七、施工现场实际踏勘、调查结果。

#### 第二节编制原则

根据该工程的重要意义，本施工方案以确保施工安全，确保施工工期，创一流管理的指导思想进行编制。

一、在施工组织机构建立上立足专业化，选用最富有施工经验的管理人员和具有技术专长的技术人员组成强有力的施工组织管理的工程项目部，全面负责工程的施工进度、工程质量以及人力、物力、财力的调配和安全保证等，直接对业主和监理工程师负责。

二、在机械及检测仪器配置方面加强管理，不断提高机械化施工和劳动生产力，为保证工程质量、工程工期提供有力的物资条件。

三、在工程施工上，仔细分析，合理安排施工计划，用统筹方法组织平衡流水作业和立体交叉作业，不断加快工程进度。

四、在施工方案的制定、施工工艺的选择、施工技术的实施方面立足规范化、标准化，落实各项施工技术措施，确保工程质量和工程工期。

五、精心进行现场布置，节约施工用地，组织文明施工，搞好环境保护。

六、严格执行施工验收规范、有关操作技术规程，加强生产管理，确保工程质量，工程工期和施工安全。

七、实施“精品工程”战略，通过精心组织、精心施工，保优质、创信誉，向业主交一个质量优良，市民满意的工程。

### 第三节 分项工程项目情况

一、工程名称：贵阳市北京东路道路工程e标段

二、工程地点：贵阳市乌当区

三、工程内容：路基土石方挖运、回填，挡土墙基槽开挖，边坡及孔桩开挖等。

四、工程量：初步预算土石方30多万立方米

五、要求工期：180日历天

六、工程质量标准：合格

## 第二章施工总布置

为确保该分项工程按期完工，保证工程质量达合格，我公司对现场情况做了详细的实地勘测，认真阅读了相关招标文件和施工图纸，并结合工程施工特点，对该分项工程进行如下部署。

### 第一节建立项目的质量保证体系和管理体系

一、公司是项目质保体系的监督和协调机构，将按照is09002标准19各要素建立25个程序监督项目的质量管理和质量保证体系运行。

二、根据工程必须达到合格的质量目标，依据质量管理和质量保证体系的要求，由项目经理组织职能部门或人员制定项目质量计划，并负责执行检查监督。

三、项目经理是工程质量负责人，项目技术负责人在项目经理领导下，全面负责质量管理和监督工作，项目的专职质检员及相关部门组成质量管理网络，项目部建立质量责任制，开展全员，全过程和全面的质量管理活动，通过全面的质量控制，保证工程质量。

四、严格按质保体系的要求做好过程质量控制，如各分项的每一工序必须在自检后经甲方、设计、质监站验收达到优良标准后进行下道工序施工。

五、抓好本工程的关键工序和特殊过程的控制，本工程关键

工序拟定为测量控制、挡土墙砌筑、土方回填、材料验收等。

六、工程达到交、竣工条件时，按照自检、业主预检、正式验收

的程序进行工程的交、竣工检查、尽可能减少消灭交工后的质量问题。

七、工程交工后，保持与业主的联系，认真做好保修服务工作。

## 第二节建立安全文明施工体系

### 一、安全目标

- 1、无人身重伤及其以上事故。
- 2、无等级火警事故。
- 3、无机械及重大、大交通事故。

### 二、安全生产保证体系

安全生产保证体系由组织保证、工作保证、制度保证组成。

#### 1、组织保证

为实现安全目标，强化安全管理，本项目成立以经理、总工程师、安全检查工程师为主要成员的安全生产委员会，下设安全检查室。安检室配备安全检查工程师，施工队专设专职安全员，工班配兼职安全员，形成自上而下的安全生产监督、保障体系，对施工生产全过程实施安全监控。经理部负责安全设计，队、班组负责实施。建立各级领导层层负责，包保落实，群体保安全的总体格局，为实现安全生产提供强有力的组织保证。

## 2、工作保证

落实基础工作。树立“安全第一，预防为主”的思想，抓好安全教育，开展行之有效的预测预防活动。力争将事故隐患消灭在萌芽状态。加强职工岗前培训，提高全员的安全意识，实行持证上岗。

确定防范重点，本合同段将防物体打击事故、防漏电、触电事故、防行车交通事故、防机械车辆事故列为防范重点。针对具体情况，制定详细的安全技术措施或操作规程，并一一落实到各项工作中，以强有力的工作保证，确保安全目标的实现。

## 3、制度保证

为保证各项安全技术措施的落实，确保安全生产万无一失，制定安全

## 道路铣刨施工方案篇二

观察地点：尚苑路与草滩一路十字路口

尚苑路与尚宏路十字路口 观察时间：2015年9月25日

### 前言

交通标线(traffic index line)是指在道路的路面上用线条、箭头、文字、立面标记、突起路标和轮廓标等向交通参与者传递引导、限制、警告等交通信息的标识，其作用是管制和引导交通，可以与标志配合使用，也可单独使用。

作为《交通管理与控制》课程的实践环节，2013级自动化（卓越工程师）班的同学们在武奇生老师的带领下在尚苑路的两个十字路口进行了交通标志和标线的实地观察与学习。

本次观察学习是学习交通管理课程的一项重要的实践性教学环节，旨在锻炼学生的观察和实践能力，将学习的理论知识运用于实践当中，反过来还能检验书本上理论的正确性，有利于融会贯通；同时，也能开拓学生的视野，增强专业知识，帮助学生巩固和理解专业课程。

纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。通过本次观察学习，我们对十字路口的交通标志标线有了初步的观察与认识，也第一次亲身感受了所学知识与实际的应用，理论与实际的相结合。通过本次实习，我们思考良多、感触良多、收获良多，在很多方面都有很大的收获。

最后，在此对本次实习进行报告总结，衷心希望老师能对本组的实习表现提出进一步的指正和意见，以便我们能不断提高自我能力，完善自身素质。

## 目录

### 一、观察目的

### 二、观察时间

2015年9月25日

### 三、观察地点

尚苑路与草滩一路十字路口 尚苑路与尚宏路十字路口

### 四、任务分配

### 五、观察成果

#### 1、尚苑路与草滩一路十字路口

##### 1) 全景图及卫星图位置标示

图

1、卫星图

图

2、十字路口西侧道路全景图

2) 交通标线及测量数据

图3

三个机动车道宽2.87m,非机动车道宽3.93m 机动车道直行标志

车行道分界线（白色）划200cm间隔400cm□双向两车道路面中心线（黄色）效果如图4, 标线皆宽15cm□

图4

1) 全景图及卫星图位置标示

图

6、卫星图

六、实习总结

1、挣钱的辛苦

整天在工厂里辛辛苦苦上班, 天天面对的都是同一样事物, 真的好无聊啊!好辛苦啊!只有自己亲身体会才真真正正的明白, 原来父母在挣钱真的很不容易!这也激发了自己的学习欲望, 我要把握自己的命运!

## 2、人际关系

在这次实践中,让我很有感触的一点就人际交往方面,大家都知道社会上人际交往非常复杂,但是具体多么复杂,我想也很难说清楚,只有经历了才能了解.才能有深刻的感受,大家为了工作走到一起,每一个人都有自己的思想和个性,要跟他(她)们处理好关系得需要许多技巧,就看你怎么把握了.我想说的一点就是,在交际中,既然我们不能改变一些东西,那我们就学着适应它.如果还不行,那就改变一下适应它的方法。让我在这次社会实践中掌握了很多东西,最重要的就是使我在待人接物、如何处理好人际关系这方面有了很大的进步。同时在这次实践中使我深深体会到我们必须在工作中勤于动手慢慢琢磨,不断学习不断积累。遇到不懂的地方,自己先想方设法解决,实在不行可以虚心请教他人,而没有自学能力的人迟早要被企业和社会所淘汰。

## 3、管理者的管理

在公司里边,有很多的管理员,他们就如我们学校里边的领导和班级里面的班干部.要想成为一名好的管理,就必须要有好的管理方法,就要以艺术性的管理方法去管理好你的员工,你的下属,你班级里的同学们!要想让他们服从你的管理.那么你对每个员工或每个同学,要用到不同的管理方法,意思就是说:在管理时,要因人而异!在实习期间也协助老师管理同学们,自己也获益匪浅。

## 4、认识来源于实践

一切认识都来源于实践。实践是认识的来源说明了亲身实践的的必要性和重要性,但是并不排斥学习间接经验的必要性。实践的发展不断促进人类认识能力的发展。实践的不断发,不断提出新的问题,促使人们去解决这些问题。而随着这些问题的不断解决,与此同步,人的认识能力也就不断地改善和提高!马克思主义哲学强调实践对认识的决定作用,认识对



实践具有巨大的反作用。认识对实践的反作用主要表现在认识 and 理论对实践具有指导作用。认识在实践的基础上产生，但是认识一经产生就具有相对独立性，可以对实践进行指导。实践，就是把我们在学校所学的理论知识，运用到客观实际中去，使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实践，那么所学的就等零。理论应该与实践相结合。另一方面，实践可为以后找工作打基础。通过这段时间的实习，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实践中学习，从学习中实践。我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中，实践中学其他知识，不断地从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。

在短而富有收获的实践活动中，汗水淋湿了我的衣裤，泪水模糊了我的眼睛。但我选择了坚持。八月，我走进火热社会，用汗和泪谱写一曲壮丽的青春之歌。八月，我撒播付出，同时拥抱丰收，就如新世纪的第一缕曙光，我的暑期社会实践给我留下了光辉灿烂的一笔。作为一名大学生，当代的先进知识分子，不会的就要学，不懂就要问，不要以为自己是大学生就是无所不能，无所不知。感谢学校能够给我们我们走进工厂学习企业文化积累实习经验的机会，我们一定会将本次的实习经历经验充分运用到接下来的学习生活中。也在此向三位老师表示由衷的谢意，感谢您们在实习期间对我们无微不至的照顾与关心。

## 道路铣刨施工方案篇三

### 一、市政道路管道工程施工技术要点

#### 1.1 施工准备

工程施工前要准备的工作中最重要的就是熟悉图纸，工程开工前必须要保证施工单位以及施工人员对图纸相当熟悉和了解，才能有效地避免在施工过程中出现差错。

## 1.2 调查现场情况和排除故障

工程开工之前，调查现场情况，对管线的走向和施工现场以及堆土堆料场地与地形地貌、交通问题等妨碍施工的因素要提前做好笔录，排除故障，合理安排工期。

## 1.3 施工过程的放线

排除完故障后就可以准备测量放线。施工放线在整个管道排水工程中是相当重要的程序，对后序工程的施工具有一定的指导作用。如果管道铺设工程的工期比较紧，放线前可以利用电脑做图，既能得到准确的数据又提高了速度。

## 1.4 施工测量

施工测量具有很强的技术性，贯穿于整个施工工程，必须有专门的技术人员进行，确保施工测量及时准确。同时为了保证施工过程中每一道工序可以经得起数字无差错的检测，在自检自测的施工工序中，我们对测量精确度的要求也越来越高。

# 二、管道铺设及施工工艺

## 2.1 城市道路的拆除

为了保证工程的安全性以及路基的质量，应先对所要铺设管道的道路进行测量放线，确定管道轴线，安装起讫点，埋深、检查井和雨水口的位置，采用挖掘机拆除道路表层的沥青面层及路基渣层，由反铲挖掘机测定安装路线并进行挖除。开挖堆土时，要保证土壤离管道基坑边缘3.0m以上，而且堆高要在3.0m以下。

## 2.2 沟槽开挖与支护

开挖沟槽时，根据计算出的开挖宽度，用油漆标注出开挖线，采用切割机将路面沥青面层以及混凝土面层切断。确保边坡放坡的科学性、安全性以及经济性，以此保证施工的安全性和路基的畅通性。在开挖过程中，采用挖掘机挖除路面表层的破碎沥青与路渣，并且每开挖一定的距离，就要严格地对槽底高进行测量确认，特别要注意的是槽底上方不得超挖，如果出现超挖现象，则要立即对超挖部分进行回填夯实。严格禁止槽底低处进水积水，严格禁止夯填时使用腐殖土、垃圾土、淤泥等。

### 2.3 管道基础施工和安装

雨水管道的基础可以选用 $120^\circ$  或 $180^\circ$  的混凝土基础，其标号应在 $10\text{mpa}$ 以上。工程中使用的混凝土都为现场搅拌，激动翻斗车运输，运到浇筑地段后采用溜槽将混凝土送至坑下，之后使用插入式振动器振捣密实；安装管道之前，必须要再次检查核实管道的质量，确定质量后采用 $12\text{t}$ 汽车起重机进行吊装，吊装过程中要轻提轻放，以免损坏管道。重量较轻的管道采用人工搬运的方式。承插口式的雨水管道，应采用水泥砂浆接口，带宽 $12\text{cm}$ 带厚 $3\text{cm}$

### 2.4 检查井施工

在检查井施工时，要先进行测量，之后浇筑 $10\text{mpa}$ 混凝土基础，当强度达到 $2.5\text{mpa}$ 之后，才可以砌筑井壁。待检查井砌筑竣工之后，用 $1:2.5$ 的水泥浆对检查井内外壁抹面厚 $20\text{mm}$ 并且抹面要求平整压光，不能出现空鼓和裂缝。

### 2.5 雨水口施工

雨水口施工时，先进行测量放样，之后浇筑 $10\text{mpa}$ 混凝土基础，采用人工吊线方式对井壁进行砌筑，然后选用 $1:2.5$ 水泥浆抹面内壁。安装雨水口篦圈，安装时应座浆稳固。最后

要安砌道牙，安放铸铁篦子。

### 三、给水管道工程项目施工技术

市政道路管道工程施工中最重要的内容是给水管道工程项目施工，在工程实践中应用了一些比较独特的技术和工艺。

(1) 先测出各个分管线中心线，打上钢筋桩或者木桩，这是作为给水管线的标高和中心提供固定参考物。

(2) 依据已测中心线使用挖沟机对管道进行开挖施工，并且结合人工互相配合的方式，挖土的时候可以参照管径的大小不同和施工场地土壤的性质来确定管道管沟的放坡系数。本项目使用机械挖土的方式，槽底部应该预先留下足够的土层，一般为15□25cm□之后使用人工进行挖土，直到挖到设计标高的地方，保证土层不被扰动。

(3) 预应力钢筋混凝土安装施工。首先，本施工工程的安装程序为：排管、下管、清理管膛管口、清理胶圈、上胶圈、初步对口找正、顶装接口、检查中线、高程、用探尺检查胶圈位置以及锁管的安装。其次，进行管节的安装。本工程使用的是12t起重吊车将每个管节吊起放在管槽的内部，按照已测得中心线进行管道的安装工作。

安装时，第一步在管尾部以及承插口槽内部涂刷润滑剂，之后将其插进插头。安装管节时，第一节管承插口向前，第二节管尾插头对准之后，使用3t卧式拉力机均匀地将其推进到指定位置，保证橡胶圈的密封性良好。完成一、二节管的安装程序后，拉力机暂时松开，并解开绑在第二节管上的钢丝绳，依旧将拉力机固定在第一节管上，按照以上流程安装第三节管，依次进行。

### 四、管道钢管的安装技术

管道钢管的安装贯穿于整个市政道路管道工程施工环节，首先要确保管材质量，依据规范要求对管道内部进行防腐、防锈处理，管道内部喷涂水泥浆，外壁涂刷防锈油，用环氧沥青进行防腐处理。按已测中心线排放钢管，点焊定位并且接缝。按照图纸进行管道钢管安装，在确保密封性良好之后进行管道闭水试验，最后对管道进行冲洗和消毒工作。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 道路铣刨施工方案篇四

发包人(全称)：（以下简称甲方）

承包人(全称)：（以下简称乙方）

依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其它有关法律、行政法规，并参照中华人民共和国建设部、国家工商行政管理总局颁布的《建设工程施工合同(示范文本)》，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本建设工程施工事项协商一致，订立本合同。

### 一、工程概况

1.1工程名称：信丰县橙乡文化城市市政道路(桃江路)工程

1.2工程地点：信丰水东

1.3工程内容：道路、排水、交通、照明及绿化等工程

1.4承包范围：

1.5承包方式：施工图规定以及甲方认定的内容包工包料

## 二、合同文件及解释顺序

1. 本合同条款；

2. 标准、规范及有关技术文件；3. 图纸；4. 工程量清单；5. 工程报价单或预算书；6. 合同履行中有关工程的洽商、变更等书面协议。

## 三、双方一般权利和义务

### 3.1发包人工作

2. 水准点与坐标控制点在签订合同后2日之内由发包人组织设计单位向承包人现场交验；

3. 在签订合同后，由发包人组织监理单位、承包人和设计单位进行图纸会审和设计交底；

4. 负责向市政工程质量监督机构办理质量报监；

### 3.2承包人工作

1. 向工程师提供年、季、月度工程进度计划及相应进度统计报表；

2. 根据工程需要，提供和维修非夜间施工使用的照明、围栏设施，并负责安全保卫；

3. 向发包人提供施工场地办公和生活的房屋及设施的约定：根据实际需要确定。

7. 双方约定承包人应做的其它工作：除上述事项之外，有关工程施工方面其它事项。

#### 四、工期

##### 4.1 工期

开工日期：年7月15日，竣工日期：2015年10月30日，合同工期：总日历天数105个有效日历天。

##### 4.2 工期延误

承包人应当按照本合同约定的开工日期开工、竣工日期竣工。因下列原因造成工期延误，经工程师确认，工期相应顺延：

1. 发包人未能按本合同的约定提供图纸及开工条件；

2. 发包人未能按约定日期支付工程预付款、进度款，致使施工不能正常进行；

3. 工程师未按合同约定提供所需指令、批准等，致使施工不能正常进行；

4. 设计变更和工程量增加；

5. 一周内非承包人原因停水、停电、停气造成停工累计超过8小时；

6. 不可抗力；

## 五、质量

### 5.1 工程质量

5.1.1 工程质量标准：合格

5.1.2 工程施工和质量标准评定依据的标准、规范：

(1) 沥青路面施工及验收规范gb50092—96

(4) 市政道路工程质量检验评定标准cjj1-90

(5) 市政排水管渠工程质量检验评定标准cjj3-90

(8) 城市道路照明工程施工及验收规程cjj89-

(9) 市政基础设施工程施工技术文件管理规定(建设部建城[]221号)

### 5.2 隐蔽工程和中间验收

工程每一道工序在承包人自检的基础上，需经工程师验收合格方可进行下一道工序。

### 5.3 工程试车

工程试车要求及费用的承担：\_\_\_\_\_承包方

### 5.4 竣工验收

工程具备竣工验收条件，承包人按国家工程竣工验收有关规定，7天内向发包人提供一套完整竣工资料及竣工验收报告、一套竣工图。

### 5.5 质量保修



具体保修项目内容、范围、保修期、保修责任、质量保修金的支付在附件《工程质量保修书》中约定，质量保修书作为本合同的附件。

## 六、合同价款确定与支付

### 6.1 合同价款及调整

6.1.1 本工程合同价款：暂定壹仟贰佰万元(小写：1000元)。

6.1.2 本工程按甲方认定的工程量数据计算，执行江西省市政工程消耗量定额及单位估价计取综合管理费率22%计算，材差不计取管理费只计取营业3.413%；市政道路管网按施工图计算套用标准取费。

其它说明：所有有关工程结算的资料签证按甲方的规定程序办理签字、盖章等。所有现场签证、零星点工(普工按100元/工日，技工按150元/工日计)、设计变更及甲方工程部下发的工程修改通知等按本条第1款执行。

6.1.3 因工程变更、索赔等原因引起的价款变更、追加，承包人提出变更工程价款的报告，经工程师确认后调整合同价款。变更合同价款按下列方法进行：

(1) 合同中已有适用于变更工程的价格，按合同已有的价格变更合同价款；

(2) 合同中只有类似于变更工程的价格，可以参照类似价格变更合同价款；

(3) 合同中没有适用或类似于变更工程的价格，由承包人提出适当的变更价格，经发包人审核确认后执行。

6.2 工程款(进度款)支付1、乙方在订立合同时自愿交纳200万

元人民币作为工程履约保证金，保证金于乙方正式施工后15日内返回乙方。不计任何利息。

下一页更多精彩内容“市政道路工程施工合同范本”

## 道路铣刨施工方案篇五

进入五月份以来，由于雨量增大，对施工沿线的路基、路面、方渠排水、机械设备和施工用电等构成很大的不安全因素。为保证本项目在雨季安全施工，特定如下方案：

目前我项目部主要施工的是水泥搅拌桩，对搅拌桩机在雨季施工中要防雷击、防触电；紧接着下步将施工方渠，对流水涵渠存在建筑垃圾过多、导致水位升高的现象应及时清理，保持水泥畅通，减少污染与阻水现象。

- 1、加强职工安全生产教育，提高职工安全意识，牢固树立“安全第一”的思想，坚持“安全生产、预防为主”的方针。
- 2、坚持“管生产必须管安全”的原则，实行项目经理负责制，项目经理为安全生产的第一责任人，日常工作由主管施工生产的项目副经理具体负责，督促各项安全措施在雨季施工的落实。安质部长每周组织相关部门对安全工作进行检查，尤其要以雨季施工的防汛、防雷、防塌方等为重点，对存在的问题提出限期整改要求，并在整改后进行复查，确保各项措施落实到位。
- 3、建立健全安全生产保证体系，建立和实施安全生产责任制，明确分工，责任到人，抓好本工程雨季施工安全生产工作。
- 4、雨季施工特别是大暴雨施工期间，应安排人员对整个工地排水系统进行巡查，保持现场无积水现象，发现排水不畅或阻水现象，立即派人进行清理，防止发生洪水冲毁建筑物、

淹没农田等事故。

5、雨季施工时应应对各项施工物资、机具设备及各施工作业点做好防雨措施，尤其是带电施工的作业点，还要做好防触电措施。

6、因工期处在雷雨季节，搅拌桩机的作业面广、施工人员多，如有雷暴雨时，应立即断电，机上人员应马上撤离桩机，不得进行施工。特别是雨量大的情况，施工现场所有电缆线必须架离地面，不得浸泡水中，防止漏电，配电箱架设距离地面不得少于1.2米，必须要配有防雨措施。

7、涵渠施工时应应对开挖好的基坑做好支护，防止发生塌方事故，并做好基坑排水，防止坑内积水。

8、地面拖动电缆应有明显标志，横过道路的临时电缆应挖沟处理，不得随意摆放。

以上雨季施工安全保证措施，在施工中要落实到每个施工人员和每台机械设备，定期、不定期进行安全检查，确保各项措施落到实处，实现本工程安全目标。