

最新装配班组工作总结(汇总6篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

装配班组工作总结篇一

已经历了近千个日夜，从仅仅13人的队伍到今日的371人的团队，从月产量不足500台，至如今具备月产1500台的生产能力，从单一的产品装品，至63、80以及变形、数控等多种产品的装配，这进步沉淀着oem项目组全体成员心血与汗水。

20xx年是丰硕的一年，现将这一年的工作作如下总结：

钻oem目前共有员工371人，其中一线员工271人，辅线人员66人，管理人员34人。具体总装装配及主轴箱装配人员、产能情况如下：

1、总装装配线由最多时的61人逐渐减到目前的34人，其中一线管理人员3人，操作者31人。生产能力已由去年底的人均日产1台提升到人均日产1.5台，目前已具备月产1500台的生产能力。

2、主轴箱装配线目前有人员27人，其中一线管理人员1人，操作者26人，人员总量约为最多时的五分之三。

20xx年11月改进工资方案以来，激励效果显著。12月份主轴箱操作者的技能水平由原来的人均5.6小时装配一台提高到人均5小时装配一台，总需求人数比11月减少3人，工作效率提高10.71%，生产能力达到月产1500台。

质量是企业生存与发展的生命线，质量控制工作在企业发展壮大时期更显得尤为必要。20xx年，通过相应的质量控制：首先每日的调度会议，都会通报今日的质检情况，将问题落实到个人。并通过讨论对其进行相应的奖惩。此外，进行“质量信得过个人”评比活动等。使一次一次交检合格率比去年提高33.33%，达到80%以上。

今年一共进行两次大规模的培训，分别针对人员技能提升和外反馈问题进行培训。

技能培训涉及总装、电气和主轴箱的全体操作者，为期两天。技能培训的内容包括各工序的标准操作规程和检查标准，同时还对现场的清洁、整齐等进行了要求。

质量培训的主要对象为总装、电气和部装的全体操作者，为期一周。培训主要针对20xx年4月份和5月份的外反馈问题逐一进行分析，并就如何预防和解决oem装配质量问题进行培训。

通过培训，大大提高了装备工人的装配质量，一次交检合格率已到达80%以上。

为保证装配车间拥有良好的装配环境，今年装配车间特对现场管理工作做了安排部署。

制定标准化的零件配送计划，实现生产现场零件定时定量的统一配送，这样使各生产阶段的“物流”与“信息流”统一受控于生产制造部。这样可以更清晰的掌握生产进度，实现生产操作标准化，提高产品质量。同时改善现场凌乱现状，方便管理预防丢失。

1、灵活安排，根据操作者装配的熟练程度，分两批进行配送，通过对比提高工作效率。

2、通过现场管理人员（工长等）督促、配合，保证现场管理工作顺利进行。

接下来的工作中，我们会更加努力，在保持现有良好的工作状态的同时，取得更大进步。

装配班组工作总结篇二

自从事本职工作以来，我一直在不断地加强自身修养，努力地提高思想道德水平，认真地进行各项文化和专业知识的深化学习，不断地探求新知，锐意进取，积极地开展智能范围内的各项工作，完整履行好一个船舶装配工的工作职责，起好模范带头作用。积极参与技术交流和科技创新活动，大致做好了传、帮、带的作用，并全面完成了上级下达的各项任务及指标，在公司的生产和发展中发挥了应有的作用。现将本人任职以来的专业技术工作总结如下：

一、自觉加强理论学习，努力提高个人素质。没有正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了不断提高自己的政治思想素质，这几年来我一直非常关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动到生产过程中去，保证自己在思想和行动上始终与党和企业保持一致。同时，也把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。有人说：一个人要成才，必须得先做人，此话有理。特别是干我们这项技术性很强的工作的，看事要用心、做事要专心、学习要虚心。容不得有半点马虎和出错。所有首先工作态度要端正，要有良好地职业素养，对工作要认真负责，服从领导安排，虚心听取别人的指点和建议，要团结同事、礼貌待人，服务热情。

二、船舶装配工的重要作用

在现代造船工业中，工人岗位多种多样，但当着不同的作用服务着船舶生产，船舶装配工是钢铁的裁缝、船舶的造型师，

是从事一线生产的工人，每天与钢铁打交道，每次工作前都要认真的识别图纸才能确认零件或者构件的实际安装位置。一块零件从下料后就直接到了装配工那里，他们将之组成更大的零件或者组合成构件，接着让另外的装配工组合成分段和总段。钢材在他们手上实现船舶设计人的结构和造型。正是每一位船厂装配工的接力工作和不懈努力，一艘艘船舶才能够下水远航。

从保障船舶结构安全来说，装配工塑造船舶的形状和内部结构，若有一个地方装错就会为日后的商业运营留下隐患甚至出现安全问题，所以船舶的安全取决于结构安全而结构的正确与否就直接把握在装配工人手中。

从船舶建造顺序上来说，装配工人在每个流程里面都不能少。例如：在下料车间下好了材料起，就需要装配工将之组合在一起形成零件，构件，甚至组件。接着运到分段施工区，也是分段装配工组装成分段，最后上船台，还是装配工把各个分段按照编号安装在一起。从而成为一条巍峨的钢铁巨人每个工序都有装配工人的身影和努力。

从保障船企业质量来说，装配工就是船厂的第一道质量把关人。装配好了的船舶将由检验机构检验，而在现在船舶市场中，时间就是金钱，到了交船时间，却因为结构装配出错要延期交船，就会影响工期，推迟交船，从而严重违约，更要根据合同缴纳给船东大批的违约金。

甚至船东检验没有通过，船东根据合同直接弃船，那船厂的损失会更大，整条船的成本就由自己承担了，接着就是银行催款，甚者企业破产倒闭。所以装配工有事船厂的间接财产负责人，是船厂不可缺少的重要力量。

三、端正工作态度，起好带头作用

自从进入新世纪造船厂工作开始，我就从事了船舶装配工的

事务，包括班组的安全和质量的监督巡查。正是我深知船舶装配工作在建设期间的重要性，特别是含有大部分隐形的基础设施与工程，要随时监督检查，发现问题就必须解决问题，决不能草草了事，否则后患无穷且再无法根除。作为我是一位居装班班长和一名船舶装配高级工，身上的责任和重担我义不容辞。因此，在平时的工作中，我不仅要求自己班组成员在工作时，要认真仔细，做到一丝不苟，而且自己还深知打铁还须自身硬的道理。我对我自己做出了这样一些严格要求：一要在遇到脏累苦险的工作时抢在工人前头干，而且要比工人干的多、下得力；二要在遇到技术性难题是挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难关；我始终坚持以尽我最大努力做好每件事，以公司利益为重。三是我要求自己能勇于承担责任；我认为既然自己是一名班组长，那么在业务水平等诸多方面就要比一般工人要强一些。在公司分配任务时，在一般工人完成起来比较困难的任务时，自己要主动踊跃承担，更不能与工人推诿扯皮，要做出师者风范，勇挑重担。平时我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按这些要求去做的。所以我的这些表现也深深受到了公司领导和职工的一致好评，发挥了我作为一名班组长应有的作用，树立了一名船舶装配高级工应有的良好形象。

四、加强业务学习，提高技术水平

作为一名船舶装配工，必须具备很多专业知识和技能，其中焊接和切割是必须掌握的技能，也是经常使用的技能。例如余料的切割，马板的焊接板材的定位点焊等都是日常工作需要用到电焊和切割的地方。

另外，实际生产还要用到的技能归纳如下： 1. 水火弯板工艺
2. 识图能力 能够看懂结构图纸图纸是装配工的指导性文件，读不懂图纸，便无法进行装配，识图能力是一个基本技能，当然这个技能可以在实践的过程中逐渐加深，甚至有些老师傅做的时间长了就很少看图了因为图纸也是根据规范绘制的，这个规范在老师傅们的工作中日积月累，就形成了个人

的经验。

3. 判断是否垂直和水平的能力

4. 使用割炬的能力

要求能切割直线，圆弧等几何图形，其切割质量直接影响装配精度。一般来说要切割截面光滑，割缝笔直并且垂直于板材平面。在生产中更看重切割直线的能力，经常会用到直线切割。

另外注意，在做构件的修改时(如切割马板、吊耳)应该做留根处理割下来后，再用切割火焰铣尽残留在板上的根部和焊瘤，最后由打磨工磨平，此作法是为了不伤害船体结构本身。

5. 焊接技装配工主要是点焊，技术难度不高，但是要求引弧尽量在废板上进行不要在船板上划刮和点触，原则上要不伤害板材。

大家都知道，现在是信息社会，知识更新很快，稍有怠慢就会被社会淘汰，在科学技术不断发展迅猛的今天，我深刻理解一句话：长到老，学到老。这句话是我的座右铭。，一不学，就被落后。船舶装配的职业要求促使我们要不断的充电，在这一块，没有谁能百分百的什么都精通完了，它是不断地在开发在更新，就和电脑软件一样，天天在更新，时时在发展。说不定你昨天还认识它，过两天它就变了样了，就有更先进的东东装进去了。所以我平时只要有时间就多看看专业书籍。看书不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣。

(2) 二不伤害别人，自己在高空作业时，原则上不要将东西随意的往下丢，在丢之前要先看看没有人，并大声警告别人“要丢东西了”

(3) 三不让别人伤害自己，知道别人在施工且存在安全隐患，应提醒他改正错误的方式。

(4) 四不让别人伤害别人，比如有危险可能要发生，或者存在安全隐患，应告知他人，并对施害的当前行为进行阻止，以防其伤害到别人。

正是这些安全措施的保障，使我们工人在生产中离危险和伤害远了很多，离幸福近了许多。

作为生产一线的质量把关者的装配工，每日要与图纸为伴，细密的图纸就需要细致的识图读懂了图纸，才是安装正确的保障。并且安装完毕后对其的自我检查是对工作负责态度的体现，亦是对企业负责任的体现，只有将这种责任心寄托在每块板材的安装过程中，才能铸造出精品工程，才能锻炼出优秀企业员工和伟大的企业。

六、实践反思与社会服务

通过这几年的工作实践，我感觉收获很大，对于书本上的知识，完全应用到了分段的建造过程中，重新认识了理论知识的重要性，并对现代造船的流程有了进一步的了解。在平时的的工作中，我经常与其他职工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习自己所不了解的知识，实现共同进步。我充分地把理论与实践相结合，不断地积累经验，不断地钻研新业务，才使得我的技能水平达到了熟练精湛、运用自如地步。

综上所述，我为我作为一名船舶装配工而骄傲，但是我深知学习是无止境的，我仍然还要不断地加强自身学习，不断地取长补短，只有在技术上更上一层楼，取得船舶装配技师的资格才能更好的适应工作岗位对于技术的需要，更好的服务于船厂，也只有这样才能够跟上时代的步伐稳步前进，也才能够更好地服务于企业、服务于社会。

装配班组工作总结篇三

对于我个人而言□20xx年是个不平凡的一年。我经历了人生第一次工作变动，非常幸运的也非常荣幸的加入到沈飞国际公司项目部，成为这个大家庭的一份子。从大学开始，我便与航空事业结下了不解之缘。毕业以来的三年一直在哈尔滨从事航空发动机的相关工作，而今年5月份，我又加入到我们沈飞国际，从事令人兴奋而骄傲的c系列飞机项目。我想，我注定一生都将与中国航空事业同行。

自20xx年5月份起，我加入沈飞国际项目部，接手c系列飞机装配工装项目管理工作。半年多来，随着c系列项目的逐步展开，我在我的工作岗位上边努力完成了本职工作。现将本年度的工作概述如下。

1、组织完成c系列飞机后桶段装配工装的购置及返修维护工作。自20xx年5月份起，至6月份，完成c系列飞机后桶段装配工装和地面设备剩余购置工作，将37套主要装配工装，21套地面设备按时交付到装配线，保障了c系列飞机后桶段首架地面静力试验机及后续三架飞行试验机的准时交付。期间还完成了42项工装及地面设备的返修工作。

2、组织展开c系列飞机中机身装配工装的.购置工作。根据沈飞国际c系列中机身转回计划，编制了c系列飞机中机身装配工装二层计划，并按照二层计划展开装配工装的购置工作。到目前为止，所有44套c系列中机身主要装配工装均已展开设计及制造。其中，4套第7站位主要装配工装已完成校检，16套第6站位主要装配工装在a现场进行装配。另外，中机身的17套地面设备也已经开始与供应商沟通谈价。

3、组织展开c系列飞机前机身装配工装的购置工作。与中机身相似，完成了二层计划的编制，并按照二层计划展开装配工装的购置工作。到目前为止，所有16套主要装配工装均已

展开设计及制造。4、编制了c系列飞机中央翼盒、尾椎及舱门的装配工装二层计划预案。

5、在半年多的工作中，组织多次工装研讨会，从项目层面，对c系列飞机装配工装的设计、采购、返修等工作进行探讨，保证c系列装配工装购置工作顺利进行，从而保障c系列飞机部件能按客户要求顺利交付。由于c系列项目是沈飞国际与庞巴迪公司合作开展，面对客户的要求，我与外方代表经常沟通，并且将项目进展及时向外方代表汇报，提高了庞巴迪公司对沈飞国际c系列项目进展的信任度。

纵观半年多的工作，我觉得我在这个职位上仍然存在太多的不足。首先，面对繁多的工装项目，我显得有些手忙脚乱，工作条理性差。其次，由于c系列项目是多家公司合作，工作中要与不同公司的不同部门进行沟通，沟通中有时情绪有些急躁。再有，由于个人英语水平有限，与外方代表沟通中存误解。我想在未来的工作中，我会加强学习，提高自身素质修养，尽快将这些毛病改掉，更好的适应职位需要，更好的为公司发展提供动力。

感谢沈飞国际公司能给我一个平台，让我个人能够得到展示自我的机会，并且能进一步的提高自我。感谢公司领导及同事对我的包容与照顾。

装配班组工作总结篇四

回首一年来工作中的得失，心中感慨不已：在工作中，我由过去的生熟到现在的熟练操作，由当初的对岗位工作的无聊到现在爱岗爱业的喜欢上本职工作，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的磨练。非常感谢公司给我这个成长的平台，使我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质与才能。

从工作以来，能吃苦耐劳、认真、负责、在领导的热心指导下提高对装配前道工作的重要性的理解。前道工序的运行是否正常将直接影响下道工序的品质。不管遇到什么问题，不管出现了什么问题，我都需要虚心诚恳的请教随时总结随时反省，绝对不允许出现自欺欺人，让别人以为你是一个很聪明的人，装配是不需要这样的自以为聪明的人，在这个工种对自己不认真就是对生命不负责、对公司不负责。工作在不同的时间段要有不同的侧重点，这是必然的也是必需的。我不但要了解而且要积极的配合。我要抛弃个人的利益，把我的聪明运用到学习技术上，把我的能力以团队的形式发挥出来，不搞个人的表现主义，这样既损害公司，也伤害了自己。为了工作的顺利进行，我们的分工也明确了，不是意味着埋头苦干，恰是因为这样我们更加要互相帮助互相检查。公司需要有干劲的人，但一个人的力量永远是不够的。只要有能力，大家是有目共睹的，不但要发挥自己的特长，还要知道别人的特长。用行动证明自己，用成绩征服大家。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过每天的班前会宣导，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质为能保质保量地完成工作任务。

今后工作努力的方向，随着公司各项规章制度的完善和执行，可以预想到今后的工作将更加繁重，品质要求也会更加的提高，所以我们需要掌握的知识也更高更广。为此，我将更加的勤奋的工作，刻苦学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司做出更多的贡献，对此我向领导做如下工作总结：

一、严于律己，自觉加强锻炼，一年来拥护领导的管理思想，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化实践与理论联系在一起，不断学习专业理论知识，不断提高自身综合素质，在工作中，坚持一边工作一边学习。

三、努力工作，按时完成工作任务，在过去一年里，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司制度，全心全意为公司制造利益为宗旨，努力实践公司各项目标。在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。

四、在出勤方面，不迟到，不早退，做到责任心强，工作认真，积极、态度端正。

总之，一年来取得了一定的成绩，但与上级的要求相比，仍存在一定的差距，我将在今后的工作中不断努力克服和改进。

再次感谢 xx 线全体同事对我工作的支持配合，同时也谢谢公司各级领导。

装配班组工作总结篇五

xx□女/男□xx文化□20xx年x月参加工作□xx市xx总公司管道安装工作。作为一名管工，多年来，我以单位工作为中心，以安全为重心，刻苦工作，圆满完成了领导安排的各项任务，取得一定的成绩，现将主要业绩总结如下：

作为管工，我首先能认识学习本行业标准，用以指导自己的工作。同时，树立终身学习的观念，按照学以致用原则，我主动积极的自学专业知识，虚心请教领导和同事，对工作中遇到的专业问题，不回避、不推诿、不退让，不断把握行业变化，为开展、完成工作打下了一定的基础。

抓安全不放松。安全工作对于我们这种特殊行业的企业来说，责任重大，绝不可掉以轻心。只有实现了安全生产，才谈得上经济效益和社会效益，才会有单位的健康发展。我始终都

把安全生产放在首位，强化安全管理，认真执行操作规程，熟知安全事故应急预案。实行用电安全分级管理，使其达到各尽其责的目的，形成齐抓共管的局面。积极参加业务知识培训，不断提高自身业务素质，提高管道安装保险度。

工作中，我不断提高自己，充实自己，严格要求自己，树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定共产主义理想和社会主义信念，服从领导安排的各项工作任务，团结同事、遵纪守法、不迟到不早退、明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、相关法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

尽管经过一些努力，个人工作取得了一定的成绩，能够年年超额完成任务，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。为使自己的工作达到一个更高的层次而不断努力。

装配班组工作总结篇六

时光荏苒□xx年很快过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千。时间如梭，转眼间又将跨过一个年度之坎，在写年终工作总结的时候不禁想到自己在装配工这个岗位上已经工作了**年，由过去的生涩到现在的熟练操作，由初始对岗位工作的无聊到渐渐喜欢上自己的本职工作，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。非常感谢公司给我这个成长的平台，令我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质与才能，回首过往，公司陪伴我走过人生很重要的一个阶段，使我懂得了很多，领导对我的支持与关爱，令我明白到人间的温情，在此我向公司的领导以及全体同事表示衷心的感谢，有你们的协助才能使我在工作中更加的得心应手，在工作上，围绕公司的中

心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。

今后努力的方向：随着公司各项制度的实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识也更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司做出应有的贡献.对此我向领导做如下工作总结：

一、严于律己，自觉加强锻炼

一年来，拥护领导的管理思想，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和知识学习，不断提高自身综合素质

我重视加强理论和知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。

认真学习工作知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在工作及工作处理方面存在哪些不足之处，有针对性地进行学习，不断提高，结合自己的工作能力。

三、努力工作，按时完成工作任务

过去的一年，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司制度，全心全意为公司创造利益的宗旨，努力实践公司各项目标的重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步。今后，我一定认真克服缺点，发扬成绩，自觉把自己置于公司组织的监督之下，刻苦学习、勤奋工作，做一名

合格的工作人员！

四、在勤的方面：

本人事业心、责任心强，奋发进取，一心扑在工作上；工作认真，态度积极，不计较个人得失；工作勤勉，兢兢业业；无故不迟到、不早退。

总的来说，一年来，本人严格执行公司的规章制度，较好地履行了作为车间工人的职责，较好地完成了公司全年的工作任务。

新的一年我为自己制定了新的目标，那就是要加紧学习，更好的充实自己，以饱满的精神状态来迎接新时期的挑战。我会向其他同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步。征取更好的工作成绩！