

最新公路工程演讲稿 公路爱岗敬业演讲稿 (模板5篇)

演讲，首先要了解听众，注意听众的组成，了解他们的性格、年龄、受教育程度、出生地，分析他们的观点、态度、希望和要求。掌握这些以后，就可以决定采取什么方式来吸引听众，说服听众，取得好的效果。演讲稿对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写演讲稿呢？下面小编给大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

公路工程演讲稿篇一

在我的身上，时刻不离地带着的，是两把钥匙，一把是开启家门的钥匙，一把是开启办公室的钥匙。很多时候，我往往分不清哪一把是开启家门的钥匙，哪一把是开启办公室的钥匙。我也时常在想，这两把钥匙，到底有什么区别？其实文秘写作网，这两把钥匙，都是开启家门的钥匙，我每天用这两把钥匙，开启着两道家门。不论走进哪一道家门，里面的一切都是那么熟悉和亲切，特别是在外忙碌几天或数月后，脚一迈进单位的大门，坦然、踏实的感觉便油然而生，就象漂泊的渔人驶入港湾。我想，这应该就是“家”的感觉吧。

正如社会发展的历史是人民创造的一样，企业发展的历史是员工谱写的，员工是企业的主人。走进企业的20xx年来，我一直以一个员工的身份，关注和见证着企业的发展进程，同时也以企业主人的身份在本职岗位上兢兢业业地工作，与企业共同体验市场的无情，共同分享取得的成功和喜悦。

从烟站调入县公司工作，按理和家人团聚的时间应该比在烟站工作时多，但在我的记忆中，却很少自由自在地陪家人度过一个周末。平时的工作，很多时候是坐到办公椅上就没时间起来，自己泡的茶水，等到口渴难忍想起喝的时候，已经凉了。临到下班，手头的材料还没做完，就拷贝了带回家，

晚上接着做，家里做不完，又拷贝了带回办公室继续做。特别是今年省优烟多媒体汇报材料，我边收集材料，边修改内容，历时数月，不知占用了多少个周末，多少个日夜。家里的电脑，我不在家时，妻子用它上网，或玩玩游戏，打发着日子，我在家时，她就得停止上网，停止游戏，让我用它写稿子，做材料。每到周末前，心里盘算着这个周末陪家人到哪里轻松一下，突然一个电话，安排下乡或参加开会，脑子里的计划就这样又烟消云散了。有时，与亲戚朋友约好共度周末的计划，因我要下乡而被迫取消时，妻子也难免要说一句：“看你好象比公司领导还忙”。面对妻子的唠叨，我只能一笑了之，找不着更多的理由跟她解释。在工作与休闲娱乐之间，我只能选择工作，因为企业也是我的家，工作也就是家务，就如同家里的水龙头坏了，水流不止急需修理的时候，在休闲娱乐和修水龙头之间，我只能选择修水龙头一样。

面对各位领导、各位来宾和企业的员工同志们，我不想自我讴歌，也不是在诉苦。我没有值得讴歌之处，也不可能在这里诉苦，因为我是员工，我更是党员，我所做的，都是一个员工应该做的事情。同时我也深知，在企业这个大家庭中，比我苦、比我累的人还很多很多。之所以要谈这些个人所做的枝末细节之事，无非是想渲染一种气氛，营造一种氛围，引起一些共鸣，在为企业烘托主人翁精神的同时，达到自我鞭策、自我鼓劲、自我提高之目的。

通过党员先进性教育活动的开展，我更加体会到，作为员工，作为员工中的党员，切实履行员工应尽的职责，带头当好企业的主人，努力发扬主人翁精神，把企业看作自己的家，默默无闻地为家作无私的奉献，就是党员先进性的最好体现。

有人认为在企业里工作，凡事讲求“服从”二字便行，领导怎么安排就怎么做，不要无事找事做。有些时候，能推的要推，能滑的要滑，只要能领到自己应得的报酬就行，没必要谈什么精神，干得再多，都是帮领导干，帮老板干。说白了，

干工作就是为了拿钱，只要有钱拿，何必要去拼死拼活的干呢？现实中的确存在这种思想，特别是在吃“大锅饭”的企业里，这种思想显得尤为突出，继而成为企业发展道路上最大的障碍。一个企业的员工，如果普遍存在这种思想，那么这个企业必将寸步难行，进而滑向灭亡之路。企业灭亡了，员工还存在吗？所以有人说，企业决定着员工的命运，有人又说，员工决定着企业的命运，而我认为，是员工自己决定着命运。

时代需要主人翁精神，企业更需要主人翁精神。主人翁精神从来不只是一个口号，而应该体现在行动上，应该贯穿于日常工作的点滴之中。企业从诞生的那天起，经过市场的不断磨练，步履艰辛地发展到今天，虽然具备了一定的发展基础，但生命力还不是那么旺盛，前面的道路依然非常曲折，还需要这个大家庭中的每一位员工，继续发扬主人翁精神，从点滴做起，从我做起，尽员工之责，树党员模范，继往开来，艰苦奋斗，继续为“家”的兴旺发达而努力。

公路工程演讲稿篇二

大家好！

我叫xx来自临长管理处杨梓冲收费站。从20xx年10月算起，我来到这里已有1400多天了，1400天，有欢乐、有愉快、有委屈、有痛苦，无论是悲是喜，都让我魂牵梦绕。所以今天我取了这样一个演讲题目：《情系高速路》。

情系高路，我们牢记使命，肩负责任。大家知道，在经济建设飞速发展的今天，高速公路起着重要的枢纽作用，但仅凭国家对公路建设的投入，远远不能满足经济发展的要求。所以，设置收费站就成为国家发展公路事业的重要举措。作为高路人，管好路，收好费，这是我们首当其冲的责任，任何逃费漏费都是我们对工作的失职。记得20xx年7月的一天，一台持有假军牌的桑塔纳小车驶进了收费车道，拒绝缴纳通行

费，造成交通堵塞。当时，作为督导员的我，上前一个标准的军礼，指挥司机将车停在收费广场。可司机还是不交，我们只有耐心地做工作。7月的炎热天，加上水泥路面烈日的灼烤，温度足有40多度，显得格外的炽热和火辣，流淌的汗水几乎浸透了全身。但为了防止事态扩大、矛盾升级，我一次又一次告诫自己，要冷静，千万莫急躁！无论司机怎样说，无论司机说没说，我们始终保持友好的态度，要么寸土不让，要么苦口婆心。经过我们近三十分钟的解释和说服，司机终于被感化了，按章缴了费。当车启动时，一声短笛给了我们工作的肯定与理解，而我也感到了某种成功的喜悦和自豪，我们无愧于头顶上的国徽，无愧于国旗下的誓言！

情系高路，我们敞开心海，包容百川。有位作家曾经这样描述：不管窗外吹进的是冷风还是热风，收费员从窗口送出的永远都是春风。今年年初的一天，我对一辆小面包车进行收费服务时，司机极不配合，始终不愿意交钱，还口吐污言秽语。我微笑着向他解释，请他支持我们的工作，原本以为真诚和耐心能够打动他，可你们谁能想到，司机递给我们的究竟是什么？他从窗口递出来的竟是一张烧给死人的纸钱。当时，我真是气愤极了！我甚至不由自主地握起了拳头，我真想用言行表达我的愤怒！但话到嘴边……我说的却是：“师傅，请您配合我们的工作。”下班后，我回到寝室里，感情的闸门再也控制不住了，眼泪哗哗地流了下来，似乎要将这天大的委屈通通倾诉出来！然而，当第二天晨曦升起的时候，我和往常一样迈进了那三天岗亭。我知道，在这个特殊的岗亭里，委屈和耻辱是它应有的一部分。打造平安高速，建设和谐交通，它需要我们作出牺牲。

情系高路，我们真诚相待，奉献爱心。如果说司机是沙漠中的苦行者，那收费站就是沙漠中的一片绿洲，让南来北往的司乘人员在经过长途行车后，在这里得到温暖和愉悦。一个微笑，一声问候，一点关怀，就好似酷暑天那杯沁入心脾的冰凉茶，让人从外爽到里——收费站爱心驿站！今年2月的一个雨天，一个十多岁的女孩在收费广场徘徊，在飘着寒气的

雨雾中，她瘦小的身影瑟瑟发抖。出于职业的敏感，我走近一看，发现小姑娘眉头紧锁，面容痛苦，一脸无奈的样子。经询问才知道，这位四川女孩被人骗到长沙，历经磨难才得以脱身。我们给她御寒的衣服，给她可口的饭菜，给她回家的路费，临走时，她居然给我们跪下了！那一刻，我的心震颤了，我好感动，也好欣慰。是啊，赠人玫瑰，手有余香。我们就是这样用真情搭起友谊的桥梁，用微笑滋润人们的心扉，用诚信连接人间的血脉！这是爱的奉献，这是人间的春风！

情系高速，我们燃烧激情，放飞青春。是啊，年青人谁不追逐时尚，谁不向往浪漫，谁没有几分情趣，谁没有儿女情长。但为了祖国的交通事业，我们甘愿奉献青春。长年累月的三班倒，一天到晚的小岗亭，没有星期天、没有节假日，还有污染、噪音伴着你，委屈，我们也认了，牺牲，我们说值。如今，构建和谐社会，打造诚信交通，这更是我们年青人义不容辞的责任！

是的，没有汗水的工作不值得珍惜，没有欢乐的工作不值得留恋，没有挫折的工作不值得记忆，没有成就的工作不值得自豪。有奉献才会有回报，有奋斗就会有成功。我们将自己对人生的追求默默的书写在那不断延伸的高速公路上，如彩虹般绚丽的高速公路就是我们永远的情怀！朋友们，年青的朋友们，燃烧激情，放飞青春吧，待到那一天，社会主义和谐社会之花在神州大地绽放时，我们唱的还是那首歌：这光荣属于我，属于你，属于我们跨世纪的新一代！

谢谢大家！

公路工程演讲稿篇三

一、票据员这个岗位对于我而言是“重操旧业”，因为我曾经在这个岗位上有长达两年的工作经验，从公司正式开路通车起使用手工票，到使用微机打印票，再到我省高速公路联网收费系统“一卡通”的收费模式，再到联网计重收费模式，

这些都是我亲身经历并和我的同事们一起“并肩战斗”过来的。我省开始正式运行联网收费“一卡通”模式，这是我省高速公路收费系统的一次重大改革。这种收费方式为广大司乘人员提供了出行的便利，有“一卡在手，游遍山西”的美称。联网初期，其实我的心里也很犯怵，总怕自己“一失足成千古恨”！但是自从我参加了公司组织的培训后，渐渐对自己有了信心，再通过工作中的实践运行及摸索，了解到这种收费方式是与收费系统，监控系统，票据结帐系统“三位一体”的模式，三者有相互共存，紧密相连的关系，于是在大家的共同努力之下我的票据工作也慢慢走向了正规。

一严格履行公司制定的票据员岗位责任制度，做好领用、发放、回收票据和通行卡，与报帐员及时核对收款，做到票、款、卡帐实相符的原则，并对票据库存做好“三专六防”的管理工作，做好日清日结，月清月结的帐簿记录工作，月底汇总报表及时准确地上报上级单位。

二提供优质服务。我们这个行业是服务性行业，收费员所服务的对象是广大司乘人员，我认为票据员在此行业中则起到承上启下的作用，既要足够保证车道内票、卡的使用，又要准确无误的分配和统计好收费员领用、回收的票卡工作。并及时准确地向站内领导总结汇报各项数据，做到让领导心中有数，月底核对数据放心签字的工作原则，做好领导交办的其它各项工作。

今天我的演讲即将结束，我希望各位能听到我一颗真诚的心在其中。我相信，凭着我的工作热情，我的管理经验，我一定把票据员的工作做好。如果在座的各位相信我，那就请投出您宝贵的一票，我将是一位优秀的票据员！谢谢大家！

公路工程演讲稿篇四

让我们的心紧密地连结在一起，化成一条绕城的彩虹！

试将心灵化彩虹

冬日的阳光，照在身上是暖暖的

拂面的春风，沁人心肺是柔柔的

亲切的问候，让人感觉是舒坦的

真诚的微笑，那是滋润你我心田的

当你在单位和同事共处时；当你在家与朋友相聚时；当你路见熟人师长时；当你坐在收费亭的窗口时，你可曾记得那相互间的那一声问候，可曾感觉到那种恬恬的氛围和暖暖的亲情。

世上除亲缘外，人们之间的感情往往是由于相处而产生，情是由衷而发，感是由心而生。情近，心则近；心近，情亦亲。从远古时代起，我们的祖先就知道和睦相处，共同进取。并由此获得生存而且进化成人。可见，团结才有力量，这个社会才能进步。以礼待人使人感到愉悦，以诚相见，才能使人感觉受到尊重。一个能够尊重他人的人，朋友必然也多，朋友多了，自然也长袖善舞。与人为善者于己才能为善，为人善恶，也只在于心中那一念之差，温暖人心，指人向善得不偿的也只是那一点未泯的人心之光。

当你满载着归乡的思念，千里迢迢一路风尘葱葱赶来；当你满带着假日的欢乐，美好的憧憬，携妻带子驱车出游，在进出我们站口时，你可曾听见一声亲切的问候？可曾见到一个灿烂的微笑，和一抹天边的彩霞，一份美好的心情。海纳百川方有那宽阔与雄壮，宾朋四海才有那兴旺和发达。多一份热情，多一份礼貌，多一份微笑，多一份熟练的操作技巧，也多了一份良好的企业形象。多付出一份真情，也多迎回一位再往的宾客，水涨船高，我们的日子才能过得更好。

有一首歌这样唱到“只要人人都付出一点爱，这个世界将会变得更美好。”美好的事物是人人都喜爱的，美好的事物也就都要一份爱心来滋润，爱是人间的真情，爱是心灵的闪光，爱也是企业的凝聚力，爱也是企业发展壮大的源泉。在崇尚文明经济发展飞速发展的今天，一个企业的知名度已成为该企业啊与生存的关键。创出良好的公众形象，打出亮丽的公司品牌，对每一位公司员工来说责无旁贷。创造良好的公众形象需要每个员工的热情和付出，打出亮丽的公司品牌，更要熟练的操作技能作基础。为了公司的兴旺，为了回报社会的关爱，也为了我们自身的利益，让我们的心紧密地联结在一起，化成一条绕城的彩虹，焕发出人间绚丽的光彩。背靠美丽的古城，面对浩瀚的**，敞开我们宽阔的胸怀，笑纳四海来宾，迎送八方的朋友。捧出胸中满腔的热忱，坦荡出心底真诚的微笑。只要人人都献出一点爱，我们的企业也将会变得更美好。

公路工程演讲稿篇五

本站发布公路职工爱岗敬业演讲稿，更多公路职工爱岗敬业演讲稿相关信息请访问本站演讲稿频道。

尊敬的各位领导、各位评委、各位来宾：

大家晚上好！

我是一位来自公路工程分公司的普通职工。很高兴能够站在这个台上跟大家分享我的感受。今天，我演讲的题目是《魅力路桥人》！

或者，由于生活和工作的忙碌，我们已经淡忘了很多曾经在一刹那震撼过我们心底最深处的事物。

但是，那群每天都工作和生活在我们身边的、用忠诚敬业编

织梦想、用拼搏奉献实践路桥精神的、在本职岗位上与大家一起执着追求“百年路桥”理想的人，大家肯定不会忘记！

他们在生活上都跟一般人一样。

但是，在岗位上，他们就俨然脱胎换骨。他们当中，有在企业需要的关键时刻勇敢站出来的；有在困难面前开拓创新、勇争一流的；有在日复一日的工作中持之以恒地做好自己的工作的。

他们，就是我们路桥集团里最有魅力的人。

什么是魅力？那就是能够让一个群体为之动容的力量。

路桥人之中，这种散发着魅力光环的人，比比皆是！而董宗超，就是其中之一。

还记得，那是200×年元月。

公司中标映秀至日隆旅游公路改建工程第b合同段。该项目是九环旅游公路的一部分。作为发展四川旅游、展示四川形象的窗口，业主要求建成美国黄石国家公园道路，达到路景合一的境界，环保、质量、安全要求都非常严格！

为打赢这场硬战，公司决定成立项目经理部，让虽然已经年届58岁、但经验丰富的董宗超同志任项目副经理兼党支部书记。

映日旅游公路不仅标准高，工期紧、难度大，而且工作环境异常艰苦。

海拔高、温度低，年轻的人尚且无法经受得住这种恶劣条件。所以大家都为他担心。

而他，却偏不惧怕到这么艰苦的环境，去担负这么重要的责任。

这副胆子，他能挑得起吗？

他本人也曾想了很多。

但是，军人出生的他，想的更多的是公司的需要！骨子里的坚强，让他永不能退缩！

项目建设全面开始后，董宗超便全身心投入到工程建设中。虽然地处高海拔地区，经常出现头晕、腹泻、流鼻血等高原反应，但他都咬牙坚持！

严冬也好，酷暑也罢，第一个出现在工程专用车上的，总是他！

和大伙儿一块上工地，检查安全、指挥交通、协调处理施工过程中的各类问题。

春去秋来，始终如一。

大家觉得他累了，想让他早点回去休息。

他总是说：“我累，但大家更累！等做完了，我们再一起回去！”

这，是一种怎样的精神啊？！

言传先行，身教在后。他的一举一动，感染了所有的人。项目全体职工都能做到工作认真负责，心往一处想、劲往一处使，全力搞好各项工作，使项目的质量、进度、安全和文明施工都名列前茅，多次受到业主的表扬。

魅力路桥人，不仅要在企业需要的时候，不计个人得失，勇

敢站出来，担当起重任，同时还要具备与时俱进、开拓创新、勇争一流的魄力。

而罗××，就是这样的路桥人。

200×年，公司任命年仅28岁的罗××为设备站站长，负责经营一个只有12台套旧设备、40多名职工的小站。

罗××就在设备站面对困局时走马上任了。

一是进行作风纪律整顿，强调了公司各项规章制度和管理办法，制定了新的绩效考核办法，使工资收入与全站完成任务情况相挂钩，还制定了“每月之星”评比办法，激励全体职工比学赶超。

二是狠抓了站内文明形象，在办公区、修理车间，抬头就能看到“宁愿自己千般苦，不让客户一时难”、“苦干实干巧干，不让客户期望”“站兴我荣，站衰我耻”等催人奋进的标语，在站内形成一股人气和活力。

三是按照“修旧利废”原则，充分调查了解市场形势后，果断地重新确定业务方向，成立维修部、租赁部和工程协作三个业务部门，分别开展机械设备对内对外维修业务、租赁业务和水稳铺筑机械劳务打包协作业务。并大胆地把水稳铺筑机械劳务打包协作业务作为设备站的主要发展方向。

他敏锐的洞察力和判断力，加上他的果断作风以及雷厉风行的措施开展，很快就既解决职工的上岗问题，又充分发挥现有设备的生产能力。

本文导航1、首页2、机械设备

为了尽快打开水稳铺筑市场，罗××倾尽全力，奔波在甘孜、阿坝等大大小小的项目之间。追信息、跑项目，每个月的行

程都在三千公里以上。

为了赢得业主的信任和支持，他会主动找上门去，有理有节地进行沟通，以真诚去赢得对方的好感。在他的不懈努力下，设备站先后与多个公司合作，参与了江油绵江快速通道、南充潞新路、大邑新津彭山公路、仪陇仪华公路、洪雅瓦屋山环线公路、仁寿富加至禾加路面工程六个工地的机械劳务打包协作，每年都能完成机械设备产值200多万元，职工收入增长10%的目标。

在机械设备不雄厚、生产任务完全靠自己争的情况下，他能够带领大家立足自身，深挖潜力，勤奋开拓，创造出了这样好的经济效益。这当中凝聚了罗××的开拓创新，也凝聚了40多名职工的赤诚、汗水和心血。

南充潞新路施工的6、7月份期间，正值百年不遇的高温夏季，气温都在38度左右。如此高温，坐在风扇下不动已是汗流浹背。

而罗××呢？却坚持在工地上指挥生产，每天早晨天蒙蒙亮就上班，晚上夜幕降临才收工，平均每天工作15小时以上！

因为太热，操作手、员工相继在酷暑中病倒。但是，大家没有退缩。输液瓶的液体才刚刚滴完，就都已经拔掉针头又继续投入工作。

因为，在罗××的模范带头作用影响下，设备站早已经形成了一个团结战斗，勇于拼搏，无私奉献的战斗集体。全体职工把设备站的事当成自己的事，集体与职工形成了鱼水相融，荣辱与共的关系！在工作中，把加快工程进度，保证工程质量，维护集体荣誉变成自觉行动，充分发挥路桥人“特别能吃苦，特别能战斗”的作风，前后用时56天，完成5万多立方水稳工程，做到了最后进场，最先退场。

最终，在罗××和全站职工的顽强拼搏下，设备站经过艰苦努力，从根本上扭转了被动局面，实现了扭亏为盈，各项业务工作进入了蒸蒸日上的发展局面。

要在企业最需要的关键时刻敢于挺身而出不容易；在遇到困难时开拓进取不断拼搏不简单；但要在本职岗位上，在日复一日，年复一年的日常工作中做到持之以恒，敬业、爱业也绝对不是一件简单的事！

而杜××，就是典范！这样一位路桥人，同样充满着魅力。

1998年，刚大学毕业走出校门之初。

杜××被安排从事工程建设中综合性的工作——负责预制场制梁。

对此，他毫无怨言，全身心投入其中，刻苦钻研技术业务。因理论基础扎实，加之勤学好问，适应能力强，敢于负责，大胆管理，工作作风严谨认真，很快就把预制场工作做得有声有色，得到项目领导的信任和重视。

就这样，在工作以来9年的时间里，他先后参加了108线广南路北段、成南路、达渝路、宜水路、南渝路等高速公路工程建设，每一次都是磨砺与挑战中不断地自我加压、自我完善。每一次都是以扎实的专业功底，勤奋敬业的工作态度，强烈的责任心和事业心，出色地完成了公司交给的任务，从未出过差错。

几个项目干下来，他积累了丰富的施工生产和管理经验，从一名普通专业技术人员，逐步成长为工段长、项目总工程师、项目副经理和精于技术又善于现场管理的项目经理。他本人也因成绩突出而多次被评为先进生产者、先进个人、劳动模范，受到集团公司、分公司表彰奖励。

更可贵的是他在自己进步的同时，也时刻不忘帮助指导新员工。在他工作的项目，很多新成员都能很快适应工作环境，掌握专业技术，成长为独当一面的技术能手，为公司培养了一批又一批技术人才，成为公司的生力军。

朋友们，汇溪流而成大海，起垒土而成高台！

如果我们众多路桥人都显示出职业的魅力，那将是一支多么伟大的力量！

让我们以这些魅力路桥人为榜样，在四川路桥二次创业之际，爱岗敬业、开拓创新，奋勇争先。在实现“双百亿”目标的同时，更要缔造“百年路桥”精神，做出我们更大的新贡献！

有着这种精神，我相信，我们一定行！

我的演讲完了，谢谢大家！