

# 司机工作月总结(汇总9篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 司机工作月总结篇一

光阴荏苒，日月如梭，我们告别成绩斐然的20xx[]迎来充满希望的20xx[]过去的一年里有付出也有收获；有欢笑也有汗水[]20xx年里，在以李总为核心的正确领导、信任和关怀下，在同事们的积极支持和大力帮助下，我能够严格要求自己，较好地履行自己的职责，认真完成领导交给我的任务。总结起来就三大块工作：

首先感谢领导的信任和支持，还有三位司机师傅的'默契配合，本年顺利完成各项出车任务，并认真按照国家交通管理法规和公司公务用车管理办法执行，这一年来我们做到无违章，无事故。作为车队长，我始终踏踏实实、兢兢业业，不永许自己有丝毫的怠慢，在工作岗位上起到表率作用，始终把服务公司作为工作重点，在有效满足领导和各部门用车的前提下，尽量做到派车线路优化，从而减少汽油的消耗和司机的出勤率。一年来，尽管自己在行职责方面做了一些工作，也有一些成绩，但与上级要求和同事们的希望还有较大的差距，我认为还需进一步优化线路和合理安排车辆，从而减少油品的消耗。车辆监控方面还存在诸多盲点，今后多加强司机学习交通法规和公务用车管理制度。爱车是责任，优质服务是本职。

众所周知行政采购其实就是为公司做好后勤补给和保障工作，

工厂的盈利与否，与成本关系很大，在采购过程中，我不仅要考虑到质量，因为质量好的话，使用时间就相对长一些，这样也减少设备维修人员的工作量，从而提高生产效率，而且还要考虑价格因素，更大限度的节约成本，充分了解市场信息，货比三家进行询价比较，尽量做到物美价廉，力求最大限度的控制成本，为公司节约每一分钱。其实质量与价格是采购工作的主题，采购人员的个人素质和业务水平直接影响到采购的质量和效率，所以我有许多不足，今后还有待进一步提高，同时还要大量掌握优秀的供应商。

20xx年在张主任的坚强带领下，和杨立兵、张铁、仓库人员共同配合下，物流方面我们有一定的进展。今年我们除了对原来的几家物流公司进行整核，同时又引进一家新的物流公司（盼荣泽益），目前除了客户指定的物流公司和华宇（也客户指定）外，全部由三家物流公司承运，我们今年实行了发往各地的物流费用进行价格统一，让各家物流公司在服务上进行比拼，谁家的服务好，业务就会相对给得多一些。调整以后，目前客户投诉减少了许多。由于交通形势严峻，交通环节极为复杂，油价也不断攀升等，种种原因造成物流成本很难降到很低。今后我还要尽量去开发新的更适合我们公司物流实际需要的物流公司，尽量做到服务更好，价格更低。

20xx年12月18。日于天津

## 司机工作月总结篇二

同志们：

上午好！

一年来，公司机关按照公司的发展与管理要求，加强管理、指导、服务、监督、积极工作，在公司领导班子的正确领导下，在全公司广大员工的共同努力下，抢抓机遇，加大市场营销，加强项目管理，全力发展公司，使公司在20xx年实现

了新的发展跨越，呈现出良好的发展态势。

为了体现总结、发扬、完善、进步的工作要求，更好的对来工作起到积极推动作用。现在，由我对公司机关工作进行简要总结。

### 司机工作月总结篇三

在新的一年里，在领导的`正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

- 1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。
- 2、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。
- 3、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。
- 4、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年中，将努力做好规划，并结合公司的安排，努力将工作做到最好！

### 司机工作月总结篇四

时间如梭□xx激情而去xx澎湃而来，现将总结与计划汇报如下：

20xx年上半年我在四川xx项目为专职司机，讲到四川xx项目，作为援建工程，工期紧任务重是不言而喻的，公司各位领导为了工期、为了质量、为了四川的广大人民风里来雨里去，时刻可以看到工地上那一位位忙碌的身影。项目工作的全面开花、多工作面的全面施工不能没有项目领导及技术人员的指导，载着领导与技术人员每天在工地上的来来回回更是数不胜数，疲劳颠簸的苦楚只有自己知道，但是作为一名热血青年每一次开车我在精神上都要保持高度集中，不论是白天还是黑夜、不论是酷晒还是疾雨只要是工程的需要我都是义不容辞，为工程的胜利做出自己的一份贡献。

20xx年下半年我来到江西瑞寻项目，最初同样为专职司机，作为一项管理型项目工作的很轻松，后期在逐步接手的过程中项目人员要做的事情开始逐步增多，在领导的信任和支持下，作为司机的同时任命我为办公室主任，虽然以前没有干过办公室主任但是深知自己的责任与义务越来越大。在生活与工作中我要经得起工作的考验：对内工作上我要全心全意地为大家服务，尽量让广大员工生活的舒心、工作的称心；对外协调上我积极配合领导将各项工作做好，为工程的进行提供一个最佳的外部环境。作为司机兼办公室主任工作起来也是比较方便可以不必专门出车，许多事情我顺路便可以办好，工作的繁忙让我的生活充实而意义！

20xx年我一定会继续立足本岗、履行职责。司机这一岗位看似平常舒适，其实不然，怎样才能成为一名优秀的员工优秀的司机呢？工作中我时刻问自己这个问题，我认为最主要的还是司机的职业道德：工作中我要求自己滴酒不沾，既是保证乘车人员的'安全也是保证自身的安全；车辆的随时清洗与定期保养维修，车辆的外观便可以看出这个司机称职与否；合理安排工作时间，多出车少用油为公司为项目创造最大的利益。作为办公室主任继续在生活中为大家服务，与项目领导共同创造一支最优秀的团队，带领项目部的小青年发扬团队精神提升团队意识共同为项目的进行与公司的发展做

出自己的贡献。

## 司机工作月总结篇五

xx年将要过去，在这不到一个月的时间里，我学到了许多，同时也犯了许多错误。现在，就即将过去的一年做一个总结：

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能，在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

认真做到车辆的“三检一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过一段时间的学习与实践，使得自己的驾驶水平有一个很大的提高，但是与同事相比，还是存在很大的差距。在今后的的工作中，我将更加努力学习，不断提高自身的技能水平，以此来为公司的发展做出更多的贡献。

## 司机工作月总结篇六

到机关工作一年来，我时刻把安全行驶放在首位，把做好服务作为根本，把提升业务作为动力，紧紧围绕“安全、高效、节约”的目标，立足本职，踏实工作，本分做人，安全完成了各项出车任务，努力做好自己的本职工作，得到了同事和领导好评。

虽然我干的是司机这一行，从没放松过对自己的要求。平时我认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。积极参加安全学习，听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了每年都安全行车无事故。

算起来开车也有x年了，在平时的工作中，无论春夏秋冬，无论刮风下雨，我都做到接送准时，任劳任怨。在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。只要是工作需要，加班加点毫无怨言；无论是哪位领导，我都兢兢业业、始终如一。我觉得，干好本职，就是对楚州最大的贡献，把同志们安安全全的送达目的地，就是我最大的愿望。

在平时工作中我严格要求自己，切实遵守办公室各项规章制度。不以领导和办公室之名向基层或乡镇谋取个人私利；严格按照规章制度出行、保养和维修车辆，不沾单位便宜；严格按标准核报各类票据，不图个人小利。对人真诚，团结同事，无论是领导干部还是普通同事，都一视同仁，确保准时用车、确保安全出行、确保服务周到。多年来，我良好的服务态度和工作作风受到了领导或同志们的一致认可和好评。

总之，在以后的工作中，我会继续在驾驶员的岗位上，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，确保车辆安全出行，确保服务及时周到。

## 司机工作月总结篇七

自从到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是

一颗进取与拼搏的心。下面就是本人的工作总结：

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下功夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富

他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

## 司机工作月总结篇八

1、机关工作人员要加强政治思想以及人文素养、职业素养、文化素养。不断提高体现行业一流，走向卓越相适应的综合素质，尤其是政治思想素养以及人文素养、职业素养、文化素养。大家不要认为政治思想修养是仅仅是对领导干部、党员的要求，对一个一流企业、卓越企业的员工而言，这些都是必要的要求。只有自觉加强修养，才有可能成为一个优秀的人才，才会对公司的发展、管理起到积极推动作用。

2、机关工作要加强整体协作建设。职能管理作用的发挥，现在愈来愈来体现出它的整体性、协作性、交叉性，职能管理的界限正在延伸。部室领导、工作人员都要自觉的加强整体协作水平的锻炼提高。从工作的开始，就要体现由理念起步，按规则行动，贯穿全过程。

3、机关要主动持续关注新员工的培养教育。要按照公司相关要求，积极主动的去关注六公司的未来，让他们健康成长，快速成长。

4、机关各部室要不断体现能担当敢负责有作为的精神。企业管理与机关工作对各个岗位人员的要求愈来愈高。发展的速

度、规模、质量、标准等，需要我们在工作、管理上按程序、标准、规范实施，而角色的转变也需要我们充分体现能担当敢负责的精神，不能成为传声筒、复印机，更不能当甩手掌柜。能担当敢负责，就要潜心研究工作，研究管理，只有这样才能当好参谋、助手，才能有作为，保证公司管理发展有质量、有速度、有效果。

祝各位领导、各位嘉宾身体健康、事业兴旺！

谢谢大家。

## 司机工作月总结篇九

尊敬的x经理：

弹指一挥间加入xxxxxxx公司已经一个月了，任司机一职，虽然之前有过相当的工作经验，但“不在其位，不谋其政”很多事情都是跟想象的不一样。一个月的时间很快过去了，在这一个月里，我在公司领导及同事们的关心与帮助下完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高。让我更加融合、更快融入到了惠宇这个大家庭。现将入职以来的工作情况汇报如下：一、出车情况：

公司内工作日日常出车18次；工作日加班出车8次；其中早班2次，晚班6次；双休日加班出车4次；共计出车30次；安全行驶里程达1500余公里。

爱车如己，注意清洗保养，做好出车前水、电、油、刹车以及轮胎的检查和维修。以及车辆回场及时进行清洗保养，保持车身、车内整洁干净。熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

科学驾驶，节约油料。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要

的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的安全性和经济性。

作为一名司机，做到马达一响，集中思想，车轮一转，安全不忘，车行万里路，开好每一步。在工作中做好服务，决不让人等车，做到车在哪里，人就在那里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车，不酒后驾车、不疲劳驾车、不赌气驾车，不抢超、抢会车。集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中若遇情况不明、视线不清以及交通交叉路口、弯道、险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生，确保安全行车无事故。

在领导和同事的耐心指导下，使我在较短的时间内适应了公司的工作环境。在工作中，我严格要求自己，认真及时做好领导布置的每一项任务，及时汇报工作情况，遇到不懂的问题虚心向同事学习请教，不断提高充实自己。严格遵守公司各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

自觉加强自身素质提高，利用空余时间学习车辆维修和简单故障排除，认真学习《交通法》和车辆使用知识，经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。不断充实自己，保证在驾驶中严格遵守交通法规定，不发生违反法规的现象。做到遵章安全行车。

平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，按章办事，搞好服务，随叫随到。

回想工作中情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时说话有时不太注意措辞，敬请

大家谅解并能及时给我批评指正。

回顾本阶段的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他同事相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，更加努力，弥补不足，不断提高自身素质，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同事们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。