

汽修工作心得体会感悟(实用5篇)

学习中的快乐，产生于对学习内容的兴趣和深入。世上所有的人都是喜欢学习的，只是学习的方法和内容不同而已。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

汽修工作心得体会感悟篇一

突然，两个月的实习就要结束了。回顾两个月的'实习，感触很深，收获也很多。这两个月来，在领导和同事的关心和指导下，通过自己的不懈努力，我学到了自己难得的工作经验和感悟。我将从以下几个方面总结自己的经验和体会：

在汽车维修工程教育实习过程中，我始终把学习作为获取新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的重要途径和方法，以理论武装头脑、指导实践、促进工作。积极主动的思考，积极将自己已有的知识运用到社会实践中，从而检验知识在实践中的有用性。我从两个月的实习中得到的感受是，我们在学校里学到了很多理论知识，但是很少用到社会实践中，以至于理论和实践大脱节，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，学不到用。同时，在工作中不断学习也是弥补自己不足的有效途径。信息时代，社会在变，人也在变，所以有一天不学习，就会落后。通过这两个月的实践，结合汽车维修工程教育岗位的实际情况，对汽车维修工程教育岗位的政策、管理制度和工作制度进行了认真研究，使工作中的难点有了最有力的武器来解决。通过对这些工作规定的学习，进一步加深了对各项工作的认识，能够实事求是地开展各项工作。

在汽车维修工程教育工作中，我以认真负责的态度对待每一份工作。刚开始因为缺乏经验和了解，觉得在汽车维修工程教育这个岗位上找不到事情做，锻炼，但很快就从自己身上

寻找原因，与同事沟通，认识到自己的不足，以至于很快改变了自己的角色和工作定位。为了让自己熟悉工作，尽快进入角色，一方面花时间查看相关资料，熟悉工作职责，另一方面虚心征求领导和同事的意见，让自己对汽车维修工程教育的工作有一个比较系统全面的认知和了解。根据汽车维修工程教育的实际情况，结合自身优势，把握工作重点和难点，全力以赴完成汽车维修工程教育任务。在我两个月的实习期间，我经常受到同事的表扬和领导的表扬。

从大学门口到汽车维修工程教育岗位，我很难适应刚开始的角色转变，找不到问题，解决不了问题，觉得没什么可做的，有点失望，最初的热情也淡了，根本找不到方向。但是，我还是努力保持原来的热情，想做有用的事情，坚持做一些杂活，帮同事做各种工作。我慢慢找到了自己的角色，明白了自己该做什么。这是热情的问题。只要我保持极大的热情，我相信我会得到认可。如果我什么都做不了，我也做不好，也只有你愿意做。改变自己的角色，从学生变成职员，不仅仅是角色的改变，更是观念的改变。

在车间里，我可以得到领导的充分信任，按时完成上级交办的所有工作，同时，我可以积极协助其他同事处理一些内务工作。个人能力只有融入团队才能实现。实习期间，我充分认识到团队精神的重要性。

团队本质是共同进步。没有共同的进步和相互的合作，团队就像一团乱麻。如果我们互相合作，团队就会一起工作，成为一个强大的集体。很多人经常把团队和工作小组混为一谈，但两者有本质的区别。优秀的工作小组和团队一样，具有分享信息、想法和创造力、共同决策帮助每个成员更好地工作、强化个人工作标准的特点。而工作组主要是将工作目标分解成个人，本质上是关注个人的目标 and 责任。工作组的目标只是单个目标的简单总和，工作组成员不会对超出自己义务的结果负责，也不会尝试许多成员共同工作带来的增值效应。

汽修工作心得体会感悟篇二

20____年6月，汽修电子部12级学生进行了每班轮训制的汽修校内实训。按照我部对20____级学生实训工作的目的、计划和安排，此次校内实训共安排了量缸、量轴、活塞环“三隙”检测和车辆清洗四项内容，并圆满地完成了此次实训工作，通过这次校内实训，达到了两个主要的实训目的：

第一使20____级学生对高一所学专业完成了由理论向实践的一个过渡，为高二学习其他专业课打下了坚实的基础；通过这次实训，使学生对理论知识进行了巩固，完成了学生由理论到实践的一个质变过程，也使学生掌握了工、量具的使用，熟悉了所实训内容完整的操作步骤，尤其在车辆清洗实训中，除了使学生掌握车辆清洗的基本知识和正确的清洗方法外，还使学生认识了更多的车系，了解了多种车型的结构和驾驶室中控台的布置，也在一定程度上提高了学生的服务意识。

第二在整个实训过程中，实训教师有意识地考查了学生的学习能力、对基础知识的掌握以及学生的综合动手能力，从而，为下一阶段丰田、通用班的建设，拟定了预备人员名单。在此次实训工作中，我部实训教师培养并挖掘了一大批理论知识扎实、动手能力强的学生，通过教师对这批学生正确的引导和有效的沟通，使这批学生进一步增强了学习的决心。

另外，在此次实训工作中，我部大胆尝试了“以生带生，教师辅助”的新的实训理念。在校内实训中，我部将每个实训班级分成了10个实训小组，以20____级国家汽修大赛参赛和获奖学生任各实训小组组长，真正实现了小班实训，使每一位实训学生在实训中出现的失误和错误都能及时得到纠正，从而大大提高了实训的效果。

总而言之，通过此次实训工作，使学生掌握了更多的知识，强化了动手能力，端正了学习态度，提高了学习积极性。我部在以后的教育教学和实训工作中，更要放开手脚，大胆尝

试，力求在学校品牌专业的基础上更上一层楼。

汽修工作心得体会感悟篇三

近年来，汽车行业得到了迅猛发展，越来越多的人选择买车，这也使得汽车维修行业变得非常繁忙。作为汽修行业的从业者，我深切地感受到了这个行业的挑战和机遇。在多年的工作中，我积累了一定的经验并从中总结出了一些心得，现在我将与大家分享。

首先，一个好的汽修技师必须要有扎实的理论基础。汽车技术是一门综合性较强的工程技术，需要掌握丰富的专业知识。例如，汽车电路知识、发动机知识、传动系统知识等等。只有通过学习和理论的夯实，才能在实际操作中游刃有余。因此，作为一名汽修技师，我时刻保持学习的态度，不断学习新的理论知识，并将其运用到实践中，提高自己的技术水平。

其次，一个好的汽修技师需要具备良好的分析和解决问题的能力。在汽车维修过程中，汽修技师经常会遇到各种各样的故障，这需要技师快速、准确地分析问题所在，并采取相应的解决措施。例如，在排除故障时，我先根据车主的描述对车辆进行初步判断，然后通过检查和试验来确定问题。在检查时，我的经验是从简单的问题入手，再逐渐深入，这样能够更有效地定位问题，节省时间和成本。

另外，一个好的汽修技师需要具备良好的沟通能力和服务意识。在汽修工作中，与车主的沟通是非常重要的。我们需要倾听车主的诉求和需求，并根据实际情况给出合适的建议和解决方案。同时，我们还应该向车主解释维修过程和费用情况，让其了解自己车辆的情况。对于一些重要的维修项目，我会向车主提供更多的说明和建议，同时注重沟通的技巧，以便取得更好的沟通效果。

此外，一个好的汽修技师还需要具备团队合作精神。汽修行

业是一个团队合作的行业，每个人都有自己的岗位和职责，需要相互协调和配合。在我的工作中，我经常与其他技师一起合作，互相帮助和学习。我们相互支持和鼓励，共同解决问题，提高工作效率。团队合作不仅能够凝聚力量，还可以促进技术互补，从而更好地为客户提供服务。

最后，一个好的汽修技师需要不断追求技术进步和自我提升。汽车技术是一个不断发展和创新的领域，只有不断学习和实践才能跟上时代的步伐。我会通过参加汽车技术培训班、参观展览和阅读专业书籍等方式，不断提高自己的技术水平。同时，我也会通过参加比赛和交流活动来锻炼自己，提高自身的竞争力。

综上所述，作为汽修行业的从业者，我通过多年的工作经验总结出了一些心得和体会。一个好的汽修技师需要有扎实的理论基础、良好的分析和解决问题的能力、良好的沟通能力和服务意识、团队合作精神以及不断追求技术进步和自我提升的态度。只有不断学习和努力，才能在这个竞争激烈的行业中立足和发展。我将一直秉持这些原则，为汽车维修行业做出更大的贡献。

汽修工作心得体会感悟篇四

xx年暑假，我在桂林上海大众维修公司进行一个月的汽车维修社会实践。现将此次实践活动的有关情况报告如下：

实践开始在我踏进办公室，只见几个陌生的脸孔。我微笑着和他们打招呼。从那天起，我养成了一个习惯，每天早上见到他们都要微笑的说声“早晨”或“早上好”，那是我心底真诚的问候。我总觉得，经常有一些细微的东西容易被我们忽略，比如轻轻的一声问候，但它却表达了对同事对朋友的关怀，也让他人感觉到被重视与被关心。仅仅几天的时间，我就和同事们打成一片。我想，应该是我的真诚，换取了同事的信任。他们把我当朋友，也愿意把工作分配给我。

沟通是一种重要的技巧和能力，时时都要巧妙运用。认识一个人，首先要记住对方的名字。了解一个人，则需要深入的交流。而这些，都要自己主动去做。在我第一次从办公室踏出，走到维修组车间里时，一阵阵汽油味迎面而来，当时我还问身边的杨老板：“杨老板那里来的汽油味啊！是不是那里出了问题？”杨老板就说：“没有，你来到这里就是这样，老实说如果你顶不住现在都可以走了”。些时我内心涌现了家人和亲戚对我期望和关心。我对杨老板说了：“我不能用家人和亲戚对我的希望，去换取失望的结果。我一定能做到最后，做到最好。”就这样我给自己下定了很大的决心。

其实，不管在哪个行业，热情和信心都是不可或缺的。热情让我们对工作充满激情，愿意为共同的目标奋斗；耐心又让我们细致的对待工作，力求做好每个细节，精益求精。激情与耐心互补促进，才能碰撞出最美丽的火花，工作才一能做到最好。当你可以选择的时候，把主动权握在自己手中。我想很多人和我一样，刚进实践单位的时候，都做过类似复印打字的“杂活”。或许同事们认为你是小字辈，要从小事做起，但有些时候，是因为他们心中没底，不知道你能做什么。做“杂活”是工作的必需，却无法让我学到什么。我决定改变自己的命运。有些东西不能选择，有些东西却可以选择。份内的工作当然要认真完成，但勇敢的“主动请缨”却能为你赢得更多的机会。只要勤问、勤学、勤做，就会有意想不到的收获。同样地开始时我每天都做着给维修师傅拿拿工具打打开关，时间过去了我和维修师傅们产生了朋友般的友情。在与师傅们深入交谈中发现他们文化水平不高，但他们对学习的热情却很高。在与万师傅聊天时他曾说过：“假如给我再回到十年前，我一定会好认真去地读书。小马啊，你们现在读书真的好幸福。”这个时候我不感再正面望向万师傅，我为我以前浪费的时间后悔。同时我受到了启发，我应在以后每天都要认真学习认真去做实事。起初我认为当一辆汽车车身掉漆了，进到维修厂里把漆简简单单涂上去就可以了，但实际与想法总会有差异的，涂就是涂了但是要经过十三个工序才可以算完成，在做每一个工序都要认认真真地打磨，

无令在那个工序都不能马虎，那个工序都不能打乱，要不是前面所做的工作都白费。

在这个月里，我听师傅说视为简单车辆破损修复方法有

1、先清洁受损部位，利用修补漆进行填补。为增强附着效果，可以先用高目砂纸打磨一下。

2、如果砸痕处金属外露，喷漆前还要涂抹具有防锈效果的氧化中和剂，待中和剂彻底干透后再喷涂底油，并重复喷漆、晾干、打磨的过程。

3、补漆最忌讳一次喷涂较厚的漆层，既费工费时，又难以控制补漆效果，容易出现气泡、流挂。有耐心、细心的车主可买一些工具自己动手修补，能节约不少费用。但如果自己没有把握，最好送到专业快修店修补。

4、如果暂时没时间去维修站修车，可以先在被刷的部位涂一层指甲油，防止氧化生锈。一些专业汽车装饰店也有漆面快烤急修业务，使用进口敷料、漆料可以在两三个小时内完成，如车门的修复工作。

当初我认为维修厂当车主不在时都会给客户换上旧的部件，但在我每天的观察中发现每个维修人员都没有做这样的行为，还记得肖师傅和李师傅都说过：“我们不能只是为了争钱就对车主的人身安全不负责任，不是出了我们这个门口就和我们没有关系。”确实是的。

在这次短暂的暑期社会实践活动中我学到了书本上看不到的知识，学校里体现不到的教育。我从实践中明白到“三人行必有我师”的古训；启发了我小事成就大事，细节成就完美；更深刻地给我展示了什么叫做“诚信价更高”的实例。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。社会实践使同学们

找到了理论与实践的最佳结合点。尤其是我们学生，只重视理论学习，忽视实践环节，往往在实际工作岗位上发挥的不很理想。通过实践所学的不同专业理论知识得到巩固和提高。就是紧密结合自身素质特色，在实践中检验自己的知识和水平。通过实践，原来理论上模糊和印象不深的得到了巩固，原先理论上欠缺的在实践环节中得到补偿，加深了对基本原理的理解和消化。

虽说我学的是设计，但第一样工作都有他的联系性，关联性。也就是在不同的行业中有着共同之处，异的色彩。

汽修工作心得体会感悟篇五

第一段：引言（150字）

作为汽修出纳的我，已经在这个岗位上工作了一年时间，积累了丰富的经验和心得。汽修出纳作为整个汽修公司中一个非常重要的岗位，除了需要对财务方面有一定的了解外，还需要具备良好的沟通能力和团队协作能力。在这一年的工作中，我体会到了汽修出纳的困难和挑战，也明白了作为一个出纳员应该具备的素质和技能。

第二段：职责和挑战（250字）

作为汽修出纳，我的主要职责是负责汽修公司的日常财务事务，包括收款、付款、存储和报账等。这些工作看似简单，但实际上充满了挑战。首先，在处理收款时，我需要与客户进行有效的沟通，确保款项的准确，并妥善处理相关的账目问题。其次，付款工作也需要我与供应商建立良好的沟通渠道，确保支付的准确性和及时性。此外，对于存储和报账，我需要对各种财务数据进行准确的记录和整理，这就要求我具备较好的财务分析和处理能力。

第三段：团队合作（250字）

汽修行业是一个集体合作的行业，在这样一个团队中，每一个成员都很重要。作为汽修出纳，我不仅需要独立完成自己的工作，还需要与其他部门的同事密切配合，共同达成公司的目标。比如，在处理付款时，我需要与采购部门合作，确保订单的正确性和及时性；在处理报账时，我需要与财务部门合作，核对账目的准确性。在与其他部门的合作中，我逐渐体会到了团队合作的重要性，也逐渐养成了良好的沟通和协作习惯。

第四段：冷静和耐心（250字）

作为汽修出纳，我经常需要面对各种棘手的情况和复杂的问题。在这些困难面前，我明白冷静和耐心的重要性。首先，冷静帮助我在紧急情况下保持冷静思考，减少错误决策的可能性；其次，耐心帮助我处理复杂的财务事务，确保每一笔账目的准确性和细致入微的处理。在工作中，我时刻提醒自己要保持冷静和耐心，这让我不断成长和进步。

第五段：总结（300字）

在我一年多的汽修出纳工作中，我深刻体会到了这个岗位的艰辛和挑战，同时也享受到了成就感和成长的快乐。我明白作为汽修出纳需要具备良好的沟通能力、团队合作能力和财务分析能力，更需要保持冷静和耐心。虽然困难和挑战常常出现，但我相信只要努力和坚持，我一定能够做好我的工作，并为汽修公司的发展做出应有的贡献。我将努力不断学习和提升自己，成为一名更专业、更出色的汽修出纳。