

最新乡镇交通调研报告(优秀5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么报告应该怎么制定才合适呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

乡镇交通调研报告篇一

随着改革开放的不断深入，逐渐富裕起来的农民生活水平有了大幅度提高，生活条件也有了一定改善。一条条通向外界的“致富路”在村民的期盼中开工通行；一台台车辆被农家购进或代步或运输，“日出而作、日落而息”的农民开始了频繁的交通活动，享受着现代文明交通带来的便利、实惠和经济繁荣，但农村道路交通安全问题越来越突出，如何更好的解决影响农村的发展问题，无疑是当前的一个重大课题。保障农村道路交通安全，保护农民生命财产安全，对推动农村经济发展，维护农村社会稳定，促进农村道路和谐交通发展，服务地方经济具有十分重要的意义。根据县政府办《关于立即开展全县道路交通安全大调研大排查大整治“百日行动”工作的通知》（从府办发电[xx]14号）电报要求，结合本乡工作实际，认真分析我乡当前农村的道路交通安全状况、面临的突出问题 and 原因，研究提出针对性的综合治理措施，探索新形势下加强农村道路交通安全的管理措施，切实维护农村地区道路交通安全。

一、当前xx乡农村道路交通安全状况

…………此处隐藏部分文章内容…………

3、成立农村公交。一是方便农民出行，特别是为农村老人提供极大的方便，减少老年人交通事故；二是减少手扶拖拉机、摩托车、电动车上路次数。

乡镇交通调研报告篇二

__公室定于xx年x月27日星期一上午x0时举行新闻发布会，请_扶贫开发领导小组办公室副主任王国良介绍创新机制扎实推进农村扶贫开发工作等方面情况，并答记者问。

【王国良】中央25号文件明确提出建立精准扶贫机制是针对目前扶贫工作中一个突出存在的问题，作出的一个重要的决策。我注意到，25号“两办”文件公开发布以后，建立精准扶贫机制、改革贫困县的考核办法和完善扶贫资金的监管，成为公众和媒体关注的三大看点，其中，建立精准扶贫机制是一个最基础的问题。

长期以来，扶贫开发存在着贫困人口底数不清、情况不明、针对性不强、扶贫资金和项目指向不准的问题。多年来，我们也为建立精准扶贫作出了很多努力，但是取得的效果并不十分理想，其中一个原因是，目前9899万农村贫困人口是国家_根据全国74000户拽调查得出的一个抽样调查的数据推算出来的，这个数据对于我们研究、掌握贫困人口的规模、分析判断贫困的发展趋势，是比较科学的，而且也是比较准确的。但是，在具体工作中还存在“谁是贫困人口”、“致贫原因何在”、“如何针对这些致贫困的原因进行帮扶”、“帮扶的效果又如何”的问题，确实我们做得还有差距。

由于全国没有建立统一的扶贫信息系统，因此对于具体的贫困人口、贫困户帮扶工作还存在一些盲点，真正的一些贫困户和贫困人口没有得到帮扶。当然，在帮扶当中精准扶贫不够，并不是所有的贫困户都没有得到有针对性的帮扶，而是指由于我们基础工作做得比较薄弱，相当一部分的贫困户存在着帮扶不利的问题。所以根据25号文件的精神，下一步我们要实施精准扶贫、科学扶贫，精准扶贫。

目前，具体的识别办法我们正在研究。按照我们的要求，今年

要完成全国贫困户的建档立卡工作，切实解决扶贫工作存在的“漫灌”问题，改“漫灌”为“滴灌”。

日前，人民银行发布统计报告显示□xx年房地产贷款增加万亿元，同比多增9,987亿元，增量占同期各项贷款增量的；截止去年x2月末，房地产贷款余额为万亿元。

对此，有业内人士认为，房地产市场的持续火爆，驱动着房地产贷款的强劲增长。而对于接下来的一年，地产大佬以及机构分析纷纷警示，行业可能面临销售增速下滑等风险。

个人购房贷款余额同比增2x%

其中，据央行初步统计结果显示□xx年金融机构人民币贷款同比增长，增速比上年末低。全年新增贷款额同比多增6879亿元。其中，企业中长期贷款保持平稳增长，短期贷款和票据融资增速继续回落。

房地产市场回暖预期，保障房建设逐步推进，让房地产贷款的数据明显升温。据统计□xx年房地产贷款全年增加万亿元，同比多增9987亿元，增量占同期各项贷款增量的，比x-9月增量占比高个百分点。

报告并显示□x2月底的地产开发贷款余额万亿元，同比增长；房产开发贷款余额万亿元，同比增长；个人购房贷款余额万亿元，同比增长2x%□

有业内人士认为，房地产市场火爆，驱动着房地产贷款的强劲增长。根据国家_数据□xx年全国房地产开发投资860xx亿元，比上年名义增长，增速比xx年提高个百分点；去年全国商品房销售面积xx055x万平方米，比上年增长，比xx年提高个百分点。

大佬预警今后或销售增速下滑

不过对于接下来的一年，多位大佬以及机构分析纷纷警示行业可能面临销售增速下滑等风险。

“开发商仍然认为会和xx年一样保持高速增长的趋势，这是非常危险的。”日前，任志强向媒体表示。他甚至担心，今年销售量的增速可能x0%都保证不了。

中银国际研究亦表示□xx年将是房地产销售的调整之年，预计销售面积和销售价格增速下滑至5%和，伴随一波补库存的结束土地购置也将有所回落，投资增速下滑至x6%左右，景气度有所下降。

显然，这个趋势已经有所迹象。任志强提到□xx年全年商品房销售增速，较xx年x—xx月份回落了个百分点。

乡镇交通调研报告篇三

一、前旗农村公路建设基本情况和存在问题

1

、基本情况

我旗境内国道

2

条

120.722

公里（省际通道、乌兰浩特至白城）、省道

3

条

319.372

公里（乌霍路、乌兰浩特至阿尔山、五岔沟

-

乌里雅斯太）、县道

10

条

347.661

公里、乡道

30

条

722.156

公里（

2008

年新增通乡公路

38.1

公里)、村道

140

条

1278.411

公里, 分别占全旗公路总里程的

4.3%

□

11.5%

□

12.4%

□

25.8%

、和

45.8%

□

截止

2008

年底，全旗

21

个苏木乡镇（办事处）已通油路（水泥路）的

20

个，占全旗的

95.2%;

全旗苏木乡镇（办事处）通公路率达

100%

；全旗

263

个建制村（嘎查）和国营农牧场连队，其中已通公路的达

252

个，占全旗行政村（嘎查）的

96%

。全旗

532

个自然屯，已通公路的

413

个，占全旗自然屯的

78%

□

2

、存在问题

□

1

）农村公路建设投资大，配套资金额度大，由于我旗属区级贫困旗，财政收入十分有限，致使地区政府无力投入建设资金，资金瓶颈问题无法及时有效解决，影响工程进度。

□

2

□

##

旗农村公路建设标准相对较低（多以砂土路为主），并且桥涵等基础设施相对薄弱，缺桥少涵现象十分普遍，公路抵御自然灾害能力差，断头路时有发生，加之近年车辆超载超限现象愈加严重，对原本承载能力较差的农村公路的破坏作用不断增大，因此公路网整体上呈现农村公路比重大、等级低、硬化里程少，桥涵设施不配套，路网等级较低的现象。

□

3

）由于原材料价格逐年提高，征占用永久性用地和临时性用地费用较大，致使公路建设成本提高。另外，部分农牧民对公路用地不支持，拒绝征用承包土地，给公路建设带来极大障碍。

□

4

）配套资金比例较大，地方财政困难无力投入建设资金。

□

5

）办理征占土地和林地手续繁琐，费用较大，困难较多。

□

6

）由于近年来前旗各项工程建设规模加大，致使天然筑路材料（中砂、砂砾等）相对紧缺，外加，前旗境内砂砾等料场数量和储量有限，开采材料的质量也呈下降趋势，已无法满足现有工程建设质量要求，急需开发新产品、新工艺代替原有筑路材料。

二、

2009

年公路建设情况

1

、计划

##

旗

2009

年计划新建通乡水泥路

80

公里，其中索伦至索伦牧场

22

公里，额尔格图至图木吉

33

公里，哈拉黑至古迹

25

公里。

2

、存在问题

□

1

）国家投资部分不足

50%

，地方配套资金压力较大。

□

2

）征占公路用地受到村民阻拦，困难较多，需要地方政府和各有关部门互相配合和给予政策支持。

□

3

）筑路材料缺乏，个别项目或路段需购买，而且需要远距离运输，额外增加了施工难度和造价。

三、提高农村公路建设质量的建议

1

、做好工程前期准备工作，提高做好征占房屋和土地工作，配套资金按时足额到位。

2

、健全组织机构，完善工作制度，严把施工设计质量关。

3

、通过招投标选聘实际经验丰富，施工人员和设备配备齐全，资金力量雄厚的施工队伍进场施工。

四、农村公路建设及养护资金问题

1

、养护资金少

。养护资金缺口非常大，小额养路费自国家燃油税费改革后被取消，日常养护工作只能依靠上级单位拨付的少量养护资金维持，无法进行正常养护。

2

、基础条件差。

我旗现有养路设备少，机构陈旧，无法适应沥青等高级路面的养护要求。此外，养路道班配备不够，按照公路里程、养路定员、机械化程度等多方面考虑，全旗仅县级公路就需要设立养路道班

处，到目前为止只有三个养路道班，根本无法满足养路工作需求，更无法保障养路工作的正常有序进行。

3

、养路取料难

。目前，各乡、镇（苏木）、办事处的荒山大部份已经由集体或个人承包，导致养路取料困难，为养护工作带来极大的不便和争议。

五、执行国家各项制度方面

严格执行公路建设“四项基本制度”对提高公路建设质量、完善管理机制、规范施工管理都有重要意义。目前存在的主要问题有：

1

、招投标过程中存在个别单位或企业借资质投标的现象。

2

、招投标工作虽然按程序、按要求进行，但其结果不能完全达到标准要求，大多数中标单位承诺进场的人员和设备与实际不相符。为了制约和杜绝类似现象发生，先后推行了履约保证金制度、从业单位信誉登记制度和工程进度、质量末位淘汰制度等一系列措施。对完善招投标工作起到一定的促进作用。

六、新农村建设环境下通村公路建设机制的探讨

1

区的通村公路建设做出可行实施规划。

2

、由村民“一事一议”确定年度实施计划，筹集配套资金，解决征用公路用地等问题。

3

、计划、配套资金和用地问题落实后，将计划上报交通主管部门按公路建设基本程序实施。

七、农村公路养护的几点建议

针对我旗农村公路养护存在的农村公路路况总体水平较低，区域间差异较大；农村公路养护治理主体不明确，责任不落实，地方政府重建轻养现象比较突出；农村公路养护资金投入严重不足，养护资金缺少来源，资金筹措缺乏相应的保障机制，正常养护无法维持等实际困难。提出如下建议：

一是尽快深入推进公路养护体制改革，成立专业化养护机构，对全旗农村公路实行规范化、专业化养护。

二是继续推广“一事一议”有偿养护农村公路新方法，根据公路属地管理原则落实养护任务，切实提高公路养护水平。

三是加大养护资金筹集力度，制定明确的公路养护资金管理办法，从而保障养护资金有可靠的来源。

四是前旗路政大队仅有

4

1995

□

77

号《关于下发“内蒙古自治区专职路政员配备标准及着装规定”的通过》精神，需增设

名路政编制。

五是由于没有超载卸载点，所以对超载超限车辆无法治理，需在重点路段增设卸载点，以更好的完善前旗路政工作。

“三分建，七分养”，公路建设是发展，公路养护也是发展，如何解决农村公路的管养问题，地方政府及沿线群众都应高度重视。

乡镇交通调研报告篇四

门源公路横穿该村，农电改造全部结束。人口出生率12%，96%的农户参加了新型医疗合作。国家补助资金达到元，落实“两免一补”资金元，粮食直补资金元。

年省扶贫开发办公室在xx村实施整村推进项目，投入67万元，新建日光节能温室100栋30亩，每户1栋亩，引进二元杂交母猪344头，种公猪2头，新建温室猪圈87座，3480平米，每户1座，40平米，新建人畜饮水井2眼。在省扶贫办投入资金的同时，县有关部门积极参与整村推进的工作，农业局投入22500元，配置太阳灶150台；投入万元建立杂交油菜示范田1200亩、脱毒洋芋300亩，德国甜菜80亩、鸡腿大葱100亩；能源站投入23520元建沼气池196座；财政部门投入17万元新建小学教室160平米、围墙240平米、校门1座；_门投入万元修村级硬化道路公里；组织部门配套电教设施1套。

整村推进项目实施三年来，全村人均纯收入由年的499元增长到年的2186元，年均增长112%□xx村群众的生产生活条件和村庄面貌发生了巨大变化。一是群众居住条件得到明显改善。通过实施整村推进项目，不仅解决了群众吃饭穿衣问题，而且使78%的农户住进了宽敞明亮的砖木结构房屋，现在家家都有电视，86%的人家有彩电，家家有手机，全村有无线座机40部，家家有存粮，户户有存款。二是村庄基础设施有了明显改善。实现了路通、电通，特别是村级硬化道路，结束了雨天一身泥，晴天一身土的历史，为群众的出行带来了方便。三是群众的思想观念发生了深刻变化。开展劳动力培训与转移工作，建立农业科技入户示范户，共有30名人员参加了技能培训，其中电焊工3名，沼气3名，驾驶员4名，面匠20名，

通过培训实用技术，提高了打工人员的技能，增加了他们的收入，现在全村打工人员有80人，年收入近10万元。四是农业产业结构得到进一步调整。新建100座塑料大棚食用菌——双孢菇种植和反季节蔬菜种植获得成功，全村仅大棚一项收入就达到72万元，户均4000—5000元，有力地促进了群众增收。五是党群、干群关系进一步密切。通过实施整村推进，改善基础设施条件，促进群众增收和生产、生活条件的提高，融洽了党群、干群关系，凝聚了两委班子战斗力和感召力，干部威信得到提升，群众的法制观念不断增强，社会治安明显好转，近两年来全村没有发生过一例偷盗寻衅闹事、打架斗殴、邻里不和的事件。

二、xx村在整村推进工作中的几个显著特点

(一)领导高度重视。从省直各部门到县直各单位都高度重视扶贫开发整村推进工作。省扶贫办主要领导多次赴xx村调研，召开会议，部署工作，对各单位提出要求。海东行署派出工作组对整村推进工作进行具体指导。县委、县政府把整村推进作为扶贫开发工作的中心任务来抓，加强部门协调，整合扶贫资源，广泛发动群众，集中群众智慧，因地制宜地制定了突出“三个优先”的整村推进实施方案，即：优先进行基础设施建设，着力改善群众的生产、生活条件；优先发展农业结构调整，着力提高群众的增收门路，发展优势产业，形成一村一品；优先发展社会公益事业，着力促进和谐发展。为了使各项工作落到实处，县扶贫办派出年富力强有基层工作经验的干部，常年驻村抓整村推进工作。村两委班子成立了整村推进项目实施领导小组，从组织上保证了整村推进项目的顺利实施。

(二)工作思路清晰。县扶贫办、乡党委确定了解放思想，转变观念，调整结构，科技先行，集群众之智，解群众之贫的工作思路，按照整村推进工作必须当年起好步，两年求发展，三年大变样的发展规划，组织实施了“四结合”、“五整合”（即：基础设施建设与增收项目相结合；改善条件与提高

人口素质相结合;农业结构调整与产业化相结合;物质文明与精神文明相结合,整合人力、财力、物资、信息、产业等资源)、全方位、多渠道整合社会扶贫资源的扶贫攻坚方案,广泛开展了“四带”、“五起来”活动(即:带着感情去进村,带着亲情去农户,带着激情去蹲点,带着热情去扶贫;使道路硬化起来,房子砖木结构起来,村庄净化起来,家畜家禽养起来,全村农户积极性调动起来)。扶贫开发工作目标、任务、措施明确,既符合国家、省委、省政府的扶贫开发政策,又符合xx村的实际,具有较强的针对性和可操作性。

(三)组织措施得力。一是组织领导到位,责任到人。在村一级成立了由两委会、妇联及德高望重的老农组成的整村推进工作领导小组,对所有在本村的实施项目,经过群众讨论确定,并在村务公开栏中公示,接受群众监督。在项目执行中给每户发放明白卡,包括项目名称、资金来源、投入多少、支出多少、剩余多少等内容,使每个农户都明白项目执行的全过程。二是整合资金,确保投入。把整合资金作为实施整村推进的重中之重,坚持统筹规划,整合资源,措施到户,帮扶到村,受益到户,综合推进的原则,多层面、多渠道地整合资金。三是积极做好特殊群体的帮扶工作。不搞平均主义,因户、因人分门别类进行扶持。四是建立了良好的工作机制,加强监督检查。对整村推进实施情况,县扶贫办组织人员定期、不定期检查,村两委会全程跟踪,检查项目实施的进展情况。

(四)注重后续管理。整村推进是一种新的扶贫方式,xx村在项目后续管理中,探索出了行之有效的管理方法。一是成立以食用菌为主的协会,给农户提供产前、产中、产后的技术服务。二是采取公司+基地+协会+农户的四级联动机制,在双孢菇最低保护价收购的基础上,采取随行就市,充分调动了种植农户积极性。三是请进来、走出去。邀请中国科学院、省农科院专家、县农业技术推广站的技术人员现场指导、种养业技术和病虫害防治,组织农户到周边地区学习先进管理方式和销售经验。四是加大科技培训力度,每年举办3—4期实用

技术培训班，受训人员达到1200人次。五是给每个农户签订目标责任书，保证后续发展。六是积极争取资金，委托农业技术推广中心制作菌种，免费提供给农户、降低了生产成本。七是加大阳光工程和雨露计划的培训力度，鼓励群众外出打工。八是引进新品种，扩大种植规模，全方位调整生产结构。九是依托优势资源，树立品牌意识。

三、xx村整村推进工作中的几点启示

启示一：提高认识，是实施整村推进的前提。整村推进是确定的“一体两翼”扶贫开发的重点工作，在省政府确定的整村推进“三通”、“三有”的目标中，既有经济指标，也有社会精神文明方面的指标；既有村级的任务，也有进村入户的任务。对整村推进重要性的认识不到位，对整村推进内涵、目标、任务的不准确把握，就会制约整村推进工作的全面开展。认识程度决定工作力度。要提高对整村推进重要性的认识，进一步明确整村推进是坚持以人为本、贯彻科学发展观的具体体现，采取培训或召开现场会等形式，重点提高扶贫开发工作县领导及扶贫办负责人的认识水平，使他们明确整村推进工作的重要性、内涵、任务和措施，特别是各级扶贫部门负责人，更要准确理解和把握整村推进工作的内涵，成为实施整村推进工作的“明白人”。

启示二：高位推动，是实施整村推进的基础。整村推进工作是一项系统工程，涉及各个部门及行业。扶贫办作为一个综合协调部门，依靠自身的力量难以协调各个部门的工作，必须依靠党委、政府的高位推动，才能确保完成各项任务。党委、政府的高位推动要有具体的措施，如：县委、政府主要领导担任整村推进工作领导小组的组长，实行县级领导定点包干扶贫开发工作重点村责任制，选派优秀青年后备干部到扶贫开发工作重点村任职，专门负责整村推进具体工作等。扶贫部门发挥参谋助手作用，积极向本地党委、政府就开展整村推进工作建言献策，争取得到支持。

启示三：制定明确的思路和科学的实施方案，是扶贫部门的职责所在。作为实施整村推进工作的县级扶贫办，必须要对开展整村推进工作做到心中有数，积极探索符合当地实际的整村推进工作相关的政策和机制，做到脑中有思路，手中有措施，以工作的成效赢得各部门支持□xx村以整村推进促进种植业结构调整，以农业结构调整促进产业化发展，以产业化发展促进农业增效贫困农户增收，为各地开展整村推进工作提供了一套切实可行的工作模式。

启示四：整合各类资金，是实施整村推进的关键。扶贫开发工作重点村的任务重、项目多，缺项补项任务仅靠三项扶贫资金投入难以完成。搞好扶贫开发整村推进，必须把整合各类社会资金作为中心工作来抓。县乡xx村在短短的三年时间里，之所以能发生如此巨大的变化，关键在于整合了各类社会资金。在实施整村推进工作中要发挥好扶贫资金的“资金粘合剂”作用，引导、整合其它各类社会资金，用于整村推进工作，同时要杜绝把扶贫资金作为其它资金的配套资金、切块用于其它工作的现象。

启示五：建立有效工作机制，是实施整村推进的保障。要充分发挥县一级在整村推进工作中作用，强化县级在整村推进工作中的实施主体地位，明确县委书记、县长第一责任人职责。在组织领导方面，成立由主要领导任组长的领导小组，建立整村推进县级领导负责制、目标责任制、各单位帮扶制，全方位抓落实。在具体工作中，要建立整村推进检查通报、验收考核等制度，用机制规范整村推进工作，用机制促进整村推进工作。

乡镇交通调研报告篇五

交通工程研究的内容主要包括：

1) 交通特性。包括车辆特性；驾驶员和行人的交通特性，主要指他们的心理因素、生理因素和反应能力等；道路特性，如道

路的数量、质量、道路增长速度与交通量增长速度的关系等；交通量；汽车行车速度；道路通行能力等。调查研究这些交通特性，是为了揭示交通规律，据此编制交通规划，设计道路线形和实施交通管理。

2) 交通规划。在调查研究交通现状，预测未来的人口、社会经济和土地利用对交通的需要的基础上，制定交通规划。它是城市或区域总体规划中的一个组成部分。

3) 交通流。即车辆在道路上连续行驶形成的车流，可用流量、流速和密度(道路单位长度上含有车辆的数量，单位是辆/千米) 3个参数来描述。研究道路交通流的运行规律，可用于分析道路和各种交通设施的使用效果，并提出改进措施。

4) 道路线形设计。包括道路平面线形和纵断面线形、道路交叉口、道路景观、道路出入口和道路渠化设计。设计方针是保证行人和车辆安全、畅通。

5) 交通管理。研究如何采用一系列手段正确处理交通中人、车、路三者间的关系，保证交通安全，减少交通公害。

6) 交通安全。研究交通事故发生的规律性及产生原因，从而提出保障交通安全的措施。

7) 交通公害。指机动车辆排放废气和产生噪声及振动而造成的对公众的危害。研究防治公害的措施日益受到重视。