

# 最新汽车发动机拆装实训报告(实用5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

## 汽车发动机拆装实训报告篇一

实习的发动机较重，在拆装过程中，难免有同学刮伤和擦伤，万幸的都是皮肉伤，没有太大的伤害。所以，在工作中，要切记安全第一。

2、感想之二就是设计的人性化问题，这涉及到很多方面。例如，螺钉的位置的设计是否便于拆卸。本次实习的发动机侧面和固定进排气管总成的螺钉就比较难以拆卸，需要改进，当然还有零件的互换性问题，要是大多数的螺钉都可以相互调换使用的话，那就不用劳神记哪个件的螺母是多大号，也不用频繁地更换扳手了。

3、工艺技术我们与发达国家还存在很大的差距。举一个很小的例子，在拆装韩国现代发动机的时候我发现，进口发动机不仅零件数量比国产的内燃机要多很多，零件之间的配合关系也非常准确，在拆轴承盖的时候，上下盖之间间隙非常小，几乎严丝合缝，这虽然增加了我们拆装时的难度，但是体现出了设计师与制造商一丝不苟的严谨精神。

4、设计理念问题。有些发动机原型机的功率75千瓦，后来将方形的进排气管改成椭圆形，这样就消除了涡流效应，功率上升到了85千瓦，小小的改动就能获得较大的收益。在原有的基础上进行改进，见效快，成本低，收效好。我们设计新产品并不一定非要花费大量的人力物力财力去研发那些同类的产品，不过在新技术的开发上就要另说了。

5、对工作要有科学严谨的态度。就本次实习来说，要按部就

班地拆装顺序，拆有拆的顺序，装有装的顺序，拆装的方法也不同，都包含一定的科学道理。不遵循就不能完成任务。

通过拆装实习，能把理论和实践紧密结合起来，也加深了对内燃机的组成的了解。各部分的结构及所用的材料，工作原理，调试的原理和方法。也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺路线。同时也加深了对专用工具和测量工具的使用。

最后，我要感谢两位指导老师—刘老师和何老师的谆谆教导，在我们拆装实验的过程中出现了无数次的错误，遇到了各种各样书上没有介绍到的问题，如果没有老师们及时的指导，不仅仅会损坏价值昂贵的发动机教学模型，更会误导自己，形成错误的认识。

通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

## 汽车发动机拆装实训报告篇二

时间总是过得很快，转眼间12周过去了，去中专部的实训也画上了句号。实训了解底盘上的部件其工作原理和损坏如何维修，巩固和加强汽车构造和原理课程的理论知识，为以后的工作、学习奠定必要的基础，掌握汽车总成、各零部件及其相互间的连接关系、拆装方法和步骤及注意事项。

汽车底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系四部分组成。底盘作用是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成，形成汽车的整体造型，并接受发动机的动力，使汽车产生运动，保证正常行驶。

底盘的指导老师是冯老师，之前是在工厂里当师傅的，工作经验丰富，他为我们讲解了变速箱、差速器、离合器。变速箱由变速传动机构和变速操纵机构两部分组成。变速传动机

构的主要作用是改变转矩和转速的数值和方向；操纵机构的主要作用是控制传动机构，实现变速器传动比的变换，即实现换档，以达到变速变矩。变速箱主要应用了齿轮传动的降速原理。简单的说，变速箱内有多组传动比不同的齿轮副，而汽车行驶时的换档行为，也就是通过操纵机构使变速箱内不同的齿轮副工作。

轮子走的弧线比左侧轮子长，为了平衡这个差异，就要左边轮子慢一点，右边轮子快一点，用不同的转速来弥补距离的差异。

离合器主要由飞轮、离合器盖和压盘；从动部分是从动盘；压紧机构是压紧弹簧；操纵机构有分离叉、分离轴承、离合器踏板和传动部件。离合器可以保证汽车平稳起步、实现平顺的换档、防止传动系过载。

若不了解这些部件的结构和特点，拆卸时不按规定任意拆卸、敲打，均会造成零件的变形或损坏。因此，必须了解清楚其结构和工作原理。在变速箱体中拆下离合器和总成：先拆下离合器盖与飞轮联接螺栓，然后将离合器和从动盘从飞轮上去下。仔细观察各零部件的结构特点，熟悉各零部件的名称和作用。变速器的拆装先将外部螺钉旋下，然后拆下变速器外壳，观察变速器的安装位置以及与发动机的联结关系。了解变速器操纵机构的结构特点，观察各挡位齿轮的传递方式，然后拆下齿轮对变速器进行清洗，在清洗完以后，在老师详细讲解完工作原理后把各个零部件重新组装起来。

此次是非常难得的一次学习，通过这次的实训使我们学到很多书本上学不到的东西，这次拆装实习不仅把理论是实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车发动机的组成、机构、部件的工作原理的了解，也掌握了一些拆装的基本要求。锻炼了我们动手的能力，同时也锻炼了我们的团队合作精神。这次实训让我们获益匪浅。

## 汽车发动机拆装实训报告篇三

- 1、巩固和加强汽车发动机构造和原理课程的理论知识，为后续课程的学习奠定必要的基础。
- 3、学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；
- 4、了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养良好的工作和生产习惯。
- 5、锻炼和培养动手能力。

## 汽车发动机拆装实训报告篇四

（一）变速器的拆装先将外部螺钉旋下，然后拆下变速器外壳，观察变速器的安装位置以及与发动机的联结关系。了解变速器操纵机构的结构特点，观察各挡位齿轮的传递方式，然后拆下齿轮对变速器进行清洗，在清洗完以后，在老师详细讲解完工作原理后把各个零部件重新组装起来。

（二）离合器的拆卸在变速箱体中拆下离合器和器总成：先拆下离合器盖与飞轮联接螺栓，然后将离合器和器从飞轮上去下。仔细观察各零部件的结构特点，熟悉各零部件的名称和作用。同样在了解完其工作原理后对其进行清洗并按要求组装起来。

- 1) 拆下气缸盖13固定螺钉，注意螺钉应从两端向中间交叉旋松，并且分3次才卸下螺钉。
- 2) 抬下气缸盖。
- 3) 取下气缸垫，注意气缸垫的安装朝向。
- 4) 旋松油底壳20的放油螺钉，放出油底壳内机油。

5) 翻转发动机，拆卸油底壳固定螺钉（注意螺钉也应从两端向中间旋松）。拆下油底壳和油底壳密封垫。

6) 旋松机油粗滤清器固定螺钉，拆卸机油滤清器、机油泵链轮和机油泵。

## 2、拆卸发动机活塞连杆组

1) 转动曲轴，使发动机1、4缸活塞处于下止点。

2) 分别拆卸1、4缸的连杆的紧固螺母，取下连杆轴承盖，注意连杆配对记号，并按顺序放好。

3) 用橡胶锤或锤子木柄分别推出1、4缸的活塞连杆组件，用手在气缸出口接住并取出活塞连杆组件，注意活塞安装方向。

4) 将连杆轴承盖，连杆螺栓，螺母按原位置装回，不同缸的连杆不能互相调换。

5) 用同样方法拆卸2、3缸的活塞连杆组。

## 3、拆卸发动机曲轴飞轮组

1) 旋松飞轮紧固螺钉，拆卸飞轮，飞轮比较重，拆卸时注意安全。

2) 拆卸曲轴前端和后端密封凸缘及油封。

3) 按课本要求所示从两端到中间旋松曲轴主轴承盖紧固螺钉，并注意主轴承盖的装配记号与朝向，不同缸的主轴承盖及轴瓦不能互相调换。

4) 抬下曲轴，再将主轴承盖及垫片按原位装回，并将固定螺钉拧入少许。注意曲轴推力轴承的定位及开口的安装方向。

### 3、发动机零部件清洗

1)清除发动机零部件的所有油泥和污垢，刮除气缸、气缸盖及活塞积炭。

2)在专用油池中清洗发动机零部件，尤其是活塞连杆组件和曲轴飞轮组件。

4、在老师的带领下，我们来到多媒体教室，并观看了发动机的工作过程及各组件的功能，通过老师的讲解，我们更进一步了解了发动机的工作原理。

### 5、发动机总体安装

1)按照发动机拆卸的相反顺序安装所有零部件。

#### 2)安装注意事项

1、安装活塞连杆组件和曲轴飞轮组件时，应该特别注意互相配合运动表面的高度清洁，并于装配时在相互配合的运动表面上涂抹机油。

2、各配对的零部件不能相互调换，安装方向也应该正确。

3、各零部件应按规定力矩和方法拧紧，并且按两到三次拧紧。

4、活塞连杆组件装入气缸前，应使用专用工具将活塞环夹紧，再用锤子木柄将活塞组件推入气缸。

5、安装正时齿轮带时，应注意使曲轴正时齿形带轮位置与机体记号对齐并与凸轮轴正时齿形带轮的位置配合正确。

6、拆装完后将所有工具及地面清理一遍，整个拆装实习才基本结束。

## 汽车发动机拆装实训报告篇五

通过这次为期一周的拆装实习，使得我的理论知识得以升华。这使我大体认识到了发动机内部的总体布局和各零件的样子，它们的相对位置，以及它们之间的装配和运做情况。

通过这次为期一周的拆装实习，让我深刻的体会到做任何事情都必须认真对待，都必须付出汗水和努力。当然这次实习也达到了我预先的目的，让我对发动机及变速器等汽车大型组件有了一个很深的认识，以前只有在课本上的感观性的认识，这次则是实践中的深入性的认识。

通过这次实习使我们学到很多书本上学不到的东西，多多少少的使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实习不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机不是一个人就能随便能够拆卸得下来的，这就需要我们的配合与相互间的学习。