

码头各个岗位工作总结 码头安全工作年终工作总结(模板5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

码头各个岗位工作总结 码头安全工作年终工作总结 篇一

1、事故得到有效控制。南通市年初下达安全生产亡人控制指标为94人，比去年指标下降6，1-10月份，全区累计发生各类安全事故319起，同比下降；死亡51人，同比下降，其中，道路交通事故167起，同比下降；死亡47人，同比下降；消防火灾事故149起，同比上升；死亡2人，同比增加1人。工商贸企业发生3起事故，同比上升50，死亡2人，同比持平。1-10月份，各类安全事故死亡人数占南通市下达我市控制指标的，预计全年事故起数和亡人数将继续实现双下降，全区无较大以上企业安全生产事故，杜绝重大以上安全生产事故。

2、各级各部门安全责任意识增强。工作中通过会议推动、健全责任体系、严格督办等方式，全区各级各部门以安全促发展的理念进一步增强，有效促进了领导干部落实“一岗双责”，安全工作做到了主要领导亲自抓，分管领导具体抓，坚持齐抓共管，协调配合，推动各级各部门把安全生产作为经济社会又好又快发展的基础和保障。

3、企业基础管理水平得到有效提升。我局认真分析近年企业发生事故的原因，创新监管手段，通过开展安全生产“三项行动”；层层推进安全生产隐患排查治理；推进企业分类监管、安全管理标准化工作；建立理事组管理模式等活动，指导、帮助企业从安全制度、操作规程、内部教育、责任制落

实、现场管理等方面进一步规范，夯实安全工作基础，企业安全管理水平明显提升，全区工商贸企业事故呈下降趋势。

4、安全隐患排查治理取得成效。为全面推进“安全生产年”活动，以区安委办名义下发了《通州区安全生产治理行动实施方案》，各镇区和有关部门突出重点行业（领域）隐患排查治理，广泛动员、全方位排查、全过程监管，依法整治各类隐患。1-10月全区共排查隐患5350条，整改5243条，整改率为98，先后两批共挂牌督办42条三级以上重大事故隐患，其中上报南通市挂牌督办二级重大事故隐患4条，所有挂牌隐患已经按照时序进度要求整改到位，对各镇区和有关部门上报的未挂牌隐患，组织局业务科室分片跟踪隐患整改进程，督促整改责任单位采取有效措施尽快整改。工作中，我们多次组织召开隐患整治推进会，经常深入到部门、镇和企业中，跟踪了解隐患排查治理进度，及时发现隐患排查治理过程中的问题，强化综合协调，定期通报，有力推动隐患排查治理工作深入开展。

5、重点领域的安全状况有效改善。今年以来，我局根据全区安全生产工作的实际，认真履行安全监管工作职责，把危险化学品生产经营、船舶钢结构作为监管重点，深入推进专项治理，充分发挥安委办职能作用，先后组织召开6次工作会议，及时协调整治工作中遇到的问题，专项治理工作有序开展。8月份召开专项整治推进会，11个专项整治牵头部门交流了上半年开展专项整治工作情况，总结了专项整治工作取得的成绩，指出存在的突出问题和薄弱环节，有力促进了隐患排查治理工作，专项整治工作取得明显成效。

6、全民安全意识得到增强。通过面向基层、面向主要群体，利用新闻媒体，通过开展各类活动，广泛宣传安全法律法规和安全常识，尤其是通过“安全生产月”组织了形式多样的宣传教育活动，通过999民生热线广播，与群众交流安全生产工作情况。各新闻媒体积极配合“安全生产年”、“三项行动”等安全生产中心工作，开辟安全新闻、安全知识、法律

法规、事故案例等专题栏目，普及安全知识，宣传安全法律法规，全民安全意识得到增强。

1、狠抓“安全生产年”工作。我局按照省、市部署，以安全生产“三项行动”和“三项建设”为主线贯穿全年工作。一是成立了“安全生产年”工作领导小组，制定了工作方案，明确了工作任务、时序进度和工作要求。二是做到每季度不少于一次提交区政府常务会议研究有关安全生产工作议题，先后三次提请区政府召开了安全生产工作会议和安委会扩大会议，及时研究贯彻上级部署。三是采取六项措施积极推动安全生产年活动深入开展。a分解责任。以科室为单位分片包干辖区隐患排查治理工作进程。b领导挂钩。明确分管局领导为分片镇区和部门“三项行动”工作责任人。c完善机制。完善了隐患整改挂牌督办等五项基本制度，层层落实治理行动方案。d专家服务。邀请了专家集中时间全力排查化工和船舶修造等行业的事故隐患。e强化督查。局领导挂钩的督查组到有关部门和镇区督查“三项行动”贯彻落实情况，促进安全生产监管工作推向纵深。f挂牌督办。先后分两批挂牌督办42个三级以上的重大事故隐患。

2、加大监督检查力度。今年来，我局结合安全生产治理行动切实加大安全检查力度。一是加强重点时段安全检查。如对客运车辆的突击检查、在建重点工程的检查、国庆前安全大检查等活动，认真制定检查和督查方案，抓好组织发动，推动各镇、各部门安全生产检查的深入开展。二是加大检查企业的频率。今年以来，我局将监管重心前移和下移，把大部分的安全监管力量下沉到基层和企业，认真开展安全检查。三是做好专家指导服务。为提高检查成效，我们充分发挥各行业专家组的作用，定期组织上门为企业提供安全技术咨询服务，促进企业的安全生产工作。

3、切实做好专项整治。今年，我局根据全区产业结构的特点，在道路交通、危险化学品及烟花爆竹、消防安全、建筑工程、

农业机械、特种设备、水上交通、海洋渔业、船舶修造（钢结构）、非煤矿山等10个方面开展安全生产专项整治活动。制定了相关工作制度和规范要求，建立了安全生产专项整治联席会议制度，提出了各专项整治工作内容要改变过去的面面俱到为实实在在地解决2-3个突出问题，落实了各项整治工作的牵头责任单位和配合部门，明确了整治任务、整治目标、整治责任、整治要求等，要求各牵头部门组织推进专项整治活动每年不少于2次。我们把工作的着力点放在规范企业的安全行为、制定和完善企业的安全管理制度、强化对企业员工的安全知识和安全技能教育培训、突出隐患的排查治理等环节，设法提高重点行业和企业的安全管理水平，助推企业做大做强。今年3月下旬，南通乐彩颜料化工有限公司接受联合国禁化武组织核查。为迎接核查，我区协调各相关部门参与，同时聘请省、市化工专家，共同按照核查细则，指导企业开展认真、细致的排查和整改，圆满地通过了禁化武核查。

码头各个岗位工作总结 码头安全工作年终工作总结 篇二

文笔好的好处就是可以将来做一个作家或是记者，报社编辑也是不错的。我的`专业就是中文，虽说不是很热门的专业，但是我还是会做到最好的。

光有好文笔是不行的，我还要有写文章的素材，出去实习时一种很不错的选择。在实习中既可以接触到新鲜的事物，也可以锻炼我的实践能力。

转眼一个星期就过去了，我的实习生活已经过了有半个月时间了。

我的记者线上还是没有多少新闻，我只能自己想办法。在经济部不像在热线部，新闻不多，而且关键的是我没有新闻线索。正在寻找、整理自己要做的题目，确定题目以后可以自己有针对性地去外面跑，自己写了，算是自己策划、实施了。

星期四时我听到朱总和省会新闻部的王海科记者说去采访，要带一个实习生，我马上就给王记者说那带我过去吧。后来我就和他去黄河饭店在郑州市咪表听证会场了。当天去会场的中央和地方的媒体有好多家，央视、中青报、河南电视台、大河报、河南商报等都去了，因为咪表听证案在全国来说应该是第一次，所以受到了比较大的关注。由于装备比较简陋，还好王记者拿了一个mp3可以录音，我就带了一个笔记本。回来后就以自己做的记录写了段稿子，给王记者通过qq传过去了。感觉自己写的稿子还是很差劲，因为自己对这个案子本身不是很了解，关注的也不够，所以有些基本的内容都会出现差错。写的稿子基本的事实是比较清楚，但是不像新闻，那种导语与串词不熟悉，不是那种流畅的新闻报导。

来报社后自己看新闻也比以前有心了，会想一些和新闻背后记者的工作情况，从发现新闻线索到采访、新闻见报之间的一些细节问题。

我觉得现在作为都市类报纸就是给市民的生活提供方便，服务读者。像商报这样只在省会郑州发行的报纸就应该抓住服务读者的功能。就像我写得那篇稿子，那是国家信息产业部7月10日发的一个公告，一般的市民可能不会看到，而且公告写得比较专业，不容易理解。经过我们记者对河南本地的情况(这是市民最关心的)核实与了解，把具体的情况告知给读者，就是为读者服务。热线部记者的工作就不用说了，报纸为读者着想了，才会让读者感到温暖，这样报纸读者的忠实度才会提高，报社有发展。

做新闻我认为最重要的就是要真实，这一周我遇到了好几件新闻不真实的事件。

周三马纪朝记者让我去听一个因为大河报女记者写的一篇买钢琴的黑幕引起商家不满、对内容真实性怀疑举行的一个媒体与商家的座谈会。记者可能是因为没有深入了解弄出一些错误，给商家带来了一些麻烦。有些记者会为了

写稿制造一些虚无的新闻要素，我认为不管什么样的新闻要素自己没有采写到就不能想当然的。

去现场采访时记者应该有足够的新闻敏感性，要是记者本身没有足够的经验，在现场就要尽力采访相关人员，记录现场的新闻事件、人物等，以备后期新闻写作时查用。而且有详细的现场记录还可以防止出现新闻细节的虚假。

现场采访结束之后，针对不清楚的问题还可以电话咨询专业人士、新闻事件的负责人，把自己不清楚的地方告诉他们，从他们那里获得一些在新闻现场找不到的东西，如领导讲话、背景资料、相关部门反映等。记者应该为(记。)自己写的新闻负责，因为失实新闻对当事人的影响是不能预见的。

记者的生活是很累的，可是新闻媒体发出的声音必须保证采写是真实的，万一失实要保证问题不是出在自己这一个环节上。

这次实习结束了，不过我对这次实习的思考还没有结束，我感觉实习真的是需要很多的素材的，写文章也不是那样的简单的，光有好文笔是不行的，还要学会怎么去写才能让大家接受，这是最重要的，我相信只要通过不断地锻炼，我的写作能力还是会得到巨大的进步的，这就是时间的问题了。

码头各个岗位工作总结 码头安全工作年终工作总结 篇三

做为一名实习生，我一直按一名监理员要求自己，时刻严格要求自己，以身作则，以诚待人。我一直刻苦努力，团结同事，积极工作，认真学习，工作中遇到难题及时请教监理员和监理工程师，不断提高了自己的专业技术水平。发扬吃苦耐劳精神。不怕吃苦，主动找事干，做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。加强学习，勇于实践，博览群书，在向书

本学习的同时注意收集各类信息，广泛吸取各种“营养”；同时，端正学习态度，提高学习效率，努力培养自己具有正确的思想观点、踏实的工作作风。

监理行业最大地规律就是“无规律”。我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业。

经过一年的学习和锻炼，自己在公路行业资料整理及工地管理上取得一定的进步，利用项目部学习公路工程监理规范和业主组织学习资料管理办法，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自己在资料整理上有所提高。

一年来我严于律己，始终把握得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守公司各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，不断改进工作；坚持做到不利于公司形象的事不做，不利于公司形象的话不说，积极维护公司的良好形象。

一年来的工作虽然取得了一定的进步，但也存在一些不足，主要是思想解放程度还不够，学习、工作上懒惰、马虎，和监理员比较还有一定差距。在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。还要对自己实行高标准、严要求，在政治理论和专业技术上加强学习和钻研，理论联系实际，不断完善自己，提高自己的综合素质，以实际行动为公路事业做出更大的贡献。

码头各个岗位工作总结 码头安全工作年终工作总结 篇四

上半年工作情况：

（一）确保港口运量，货物港务费征收顺利

今年园区预计完成货物吞吐量750万吨，其中外贸运量完成50万吨，分别比去年同期增长25%和28%。到港各类船舶3700艘次，其中外轮160艘次，新船出口26艘。在货物港务费方面，我局正抓紧落实与相关沿江企业签订20xx年港口经营管理协议，目前已经完成7家码头的签订。截止到目前为止，我局共征收货物港务费357820元，预计上半年收缴近50万元。

（二）细化工作职责，全面提升港口管理能力

新年伊始，我局根据前一年的工作管理经验，针对园区港口管理的特点对港口管理事项进行了细致的梳理，并对科室和职能重新划分，把靖江市港口局增派的5名港口执法的同志分派到各个科室，落实职责，明确分工，并建立了一套较为行之有效的管理办法和工作机制。对于新调整的科室人员，需要重新学习很多的专业知识，包括行政执法、工程建设、港口审批、口岸管理等，为此，我们把提高业务技能作为学习重点，并有针对性地对各科室开展定期的业务学习，并把学习的内容充分应用到平时的工作中去。经过半年时间的磨合，各个科室的职责已经充分落实到位。

（三）完善港口体系，全面提升港口管控能力

为完善港口管理体系，做好园区港口事务工作。一方面，我局加强了外部联系工作，特别是与xx港口局，我们积极开展了争取权限的工作，同时，为取得了靖江港口局的理解和支持，我们与靖江港口局建立定期的联席会议制度，通过一段时间的努力，我们直接与xx港口局建立了密切的业务联系，在《港口经营许可证》的申领、安全管理、建设审批等其他行政审批工作中，我们实现与xx港口局直接对接，极大地提高了行政审批的速度和质量，提高了工作效率，也得到园区有关港口企业和施工单位的好评。另一方面，在港口管理体系的建设中，我局以换发新版《港口经营许可证》为契机，

对辖区内所有的港口企业进行了深入的梳理和整合，对企业的. 码头作业和港口工作进一步的规范，建立了一整套联系机制和港口工作机制。

（四）配套查验设施，确保口岸单位顺利进驻

（五）做好口岸协调，全力为企业保驾护航

今年的经济形势与去年相比，趋于稳定，这给园区外向型经济的进一步发展带来了新的机遇，特别是三家造船厂，今年出口船舶数量增多，给船厂出口新船带来了新的挑战，扬子江船厂由于开放泊位只有一个，且由于自身查验设施建设未到位等问题，自开放到今年一季度仍然沿用一船一报的制度，给企业办理出口船舶手续带来了很大的难度。针对这个状况，我局主动与口岸查验部门联系，及时帮助企业协调解决新船出口中遇到的矛盾和困难，先后为3家造船企业29艘新船办理了出口审批手续。于今年4月份正式明确按开放程序办理新船出口手续，并通过多方协调和企业自身查验设施的逐步到位，使扬子江造船终于摆脱了新船出口一船一报的困局。

另外，在码头开放工作上，我们主动服务，多次邀请xx口岸联检部门到园区现场办公，指导帮助长强、长博、华澄等企业办理相关码头开放手续。

（六）加强岸线巡查，确保港口生产安全有序

今年，是港口安全工作重要的一年，特别是上海港。坚持每日两次巡查和假期值班巡查制度，风雨无阻，并及时做好相关巡查台帐和相关证据的收集工作，确保对重点监控企业不放松。经过大力度的巡查和整治工作，今年以来，各港口企业未出现新的违章，码头作业面未出现大的安全事故。

码头各个岗位工作总结 码头安全工作年终工作总结 篇五

一、学习理论，提高政治思想觉悟

我认真学习^v^理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，学习党章，学习^v^和十七届三中、四中全会精神，学习党风廉政建设的各项规定，用党的理论武装自己的头脑，提高政治思想觉悟，在思想上与局和二层机构保持一致，坚定理想信念，树立正确的世界观、人生观和价值观，树立全心全意为人民服务的思想，做到无私奉献。在工作上我养有吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和求真务实的工作作风。我服从上级领导的工作安排，紧密结合岗位实际，完成各项工作任务。在实际工作中，我坚持“精益求精，一丝不苟”的原则，认真对待每一件事，认真对待每一项工作，坚持把工作做完做好。

二、学习文化，提高业务工作水平

济知识、社会管理知识、科技知识、法律知识等现代科学文化知识，做到学深学透，掌握在脑海里，运用到实际工作中，为自己做好办公室工作打下坚实的基础。通过学习，我熟悉和掌握了党、国家的工作方针政策、法律法规，熟悉和掌握了局和二层机构的工作精神、规章制度以及办公室的基本工作知识与技能，增强了履行岗位职责的能力和水平，做到与时俱进，增强大局观，能较好地结合实际情况加以贯彻执行，具有较强的工作能力，能完成较为复杂、繁琐的工作任务，取得良好成绩，这一点，我自己感到很欣慰。

三、认真负责，积极做好办公室工作

作，我以认真、细致、负责的态度去对待它，务必把各项工作做好，推动局整体工作又好又快发展。这里面，我主要做了五方面工作。

1、明确责任，规范管理，提高效率

办公室文秘工作具有纷繁复杂，缺少连贯性、随机性大的特点，工作量相对比较大。如果没有规范的工作程序和很高的工作效率，难以圆满完成任务。为此，我明确自己的责任，规范管理，提高效率，努力做好办公室工作。

2、规范办公室工作的基本要求

要做好办公室工作，必须规范办公室工作的基本要求。我通过学习，了解掌握了办公室工作的基本规范要求，知道哪些事能办，哪些事不能办；哪些事可以表态，哪些事不可以表态；哪些事该说，哪些事不该说；做到办事有规定，严格按照规定办事办好事。

3、规范办公室工作的基本原则

办公室工作有基本原则，我严格按

照基本原则去做办公室工作，对确定的基本原则不违反，不变更，不省略、不简化、不拖拉，务必按基本原则办，一定办完办好。

4、规范办公室工作的实效性

办公室工作讲究实效性，我严格遵守办公室工作制度，在具体工作中，狠抓工作质量和工作效率，加强对重要活动、重要文件、重要会议、重大事项以及上下左右、内外工作关系的协调，做到高效、优质、针对性强，确保办公室日常工作正常有序，上情下达、左右联络通畅，为圆满完成各项任务提供了可靠的保障。

5、规范文件档案管理的严肃性

我规范文件档案管理的严肃性，认真做好文件资料的收集、整理、归档、立卷，做到资料齐全、目录清楚、装订规范、保管有序。并按照保密制度的要求，认真做好档案借阅、利用工作，没有发生文件丢失和泄密事件，充分发挥了档案在实际工作中的作用。

四、加强党风廉政建设，做到廉洁自律

我深刻认识到党风廉政建设关系到人心向背，影响着各项工作的发展。做到廉洁自律既是党和国家的要求，人民群众的希望，也是我们当干部的每个人起码道德要求。我十分重视廉洁自律，始终把它当作一项重要工作来抓，认真贯彻落实^v^^v^在十七届中纪委三次全会讲话中提出的“六个着力、六个切实”的要求，遵守十七届中纪委三次全会提出的廉洁自律五条规定，学习十七届四中全会通过的[]^v^中央关于加强和改进新形势下党的建设若干重大问题的决定》精神，努力提升自己各方面素质，在工作上，做到洁身自好，清正廉洁，决不跟腐败风气沾边。