

# 最新汽修心得体会 汽修课心得体会(优质7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 汽修心得体会篇一

汽车行业是如今社会的重要组成部分，每年生产和销售的成千上万辆汽车承载着人们前往各地出行和工作的需要。然而，任何机械设备均存在故障和故障修复的问题，汽车行业也不例外。随着市场的迅速发展，汽修技能和经验也变得越来越重要。在这篇文章中，我将分享我的汽修课学习心得和体会。

### 第二段：课程内容

我所学习的汽修课程是基于对汽车的发动机，转向，制动系统等基本部件的逐一分析和讲解。通过实际的案例，我们学习了解汽车故障产生的原因，如何排除和修复故障，以及如何保养汽车以延长其使用寿命。

### 第三段：实践操作

在理论学习的基础上，我们还有机会实践操作。学生和老师一起进行维修和保养汽车的操作使我们更好地了解修车的具体流程。从更换零件到更换刹车片，我们每个人都学习了很多，使我们对修车的流程和步骤有了更好的理解。

### 第四段：社交和人际交往

在汽修课上，我们与其他学生一起学习，在一起交流，彼此

分享对汽修技能和行业的看法。我们还与老师建立了良好的关系，收到了许多指导和支持。这种社交和人际交往的机会使我们更好地融入学习环境，并在汽修行业中树立起团队精神和合作精神。

## 第五段：总结和思考

通过这门课程的学习，我对汽修行业有了更好的理解和认识，学到了很多实用技能和知识。通过实践操作，我更了解具体的流程和步骤，较好地掌握了修车的方法和技巧。在课程中，我还发展了社交和人际交往技巧，学会了与自己和其他人合作和交流。这是我一生受益的经验，我相信在未来有机会对汽车进行更好的修补和保养。

## 汽修心得体会篇二

作为正处于汽修专业学习阶段的我，无疑最重要的是积累课程中的心得体会，这不仅是对自身能力的提升，而且也是对于工作前景的有力保证。下面就来谈谈我个人的一些心得体会。

### 第一段：懂得规范行业标准以及注意安全事项

在学习汽修课程的过程中，最需要遵守的就是行业标准和安安全事项。因为汽修行业涉及到各种机械设备和工具，如无注意安全事项，可能会造成极大的人身危害和财产损失。了解安全事项也有助于防范和化解紧急状况。同时要注重行业规范，严格依照标准操作，提高工作效率和制造出高质量的维修产品。

### 第二段：乐观积极地应对挑战和压力

进行汽修工作时必须乐观积极地面对挑战和压力。这是改善工作效率和增强自身能力的重要手段。每一次汽修的工作都

是对自我专业能力的考验，如需高深的技术。要有不断改进自我的决心，来不断提升汽修技术水平，从而让自己在职场上获得更多的竞争优势。

### 第三段：重视团队合作

在汽修工作中也需要聚集不同的观点和专业技能在同一团队的工作中得到应用。组建良好的合作团队可以更好地保证汽修工作的质量和效率提升。同时，协调工作气氛以及沟通和谐也是重要的体现团队氛围的关键。

### 第四段：注重细节

在进行汽修工作过程中，只有留意细节才能确保汽修工作在质量方面得到最大程度的保障。细节不少含义，可能是维修工具的使用方法，也可能是维修知识的融合和运用。需要留意配合细节改进工作，从而实现汽修工作的质量提高。

### 第五段：不断更新修理工具和技术

汽修行业是一个不断发展的行业，需要时刻关注信息和发展趋势。维修的车型种类丰富，所需技术和修理工具也在不断更新，需要时刻跟进，掌握更新的汽修工具和技术，提高自己的汽修能力，使其跟上行业的步伐。

总之，对于一名汽修工艺师来说，每天都是新的挑战，面对这些挑战需要我们有决心、有想法去解决这些问题。这些经验和体会，对我们今后的学习和就业都有很大的帮助。同时需要时时明确：汽修行业从业人员只有兢兢业业，才是对人民安全和汽车持久发展的有力保障。

## 汽修心得体会篇三

实习期间，掌握了汽车发动机、底盘、车身、电气设备的使

用、维护、调整和安装的标准方法。也懂汽车检测维修系统；熟悉汽车各部分；并掌握了检测工具的使用；汽车各系统故障诊断和排除的一些简单技巧。

实习对我们每个人都很重要。通过实践和我们所学的理论相结合，很容易理解和学好这个专业。总之，虽然实习很枯燥，但是学到了更多的技能。

在实践中，大师告诉我们，要想学好这个专业，必须有很强的实践技能，所以要求我们动手勤奋，操作熟练，掌握实践技能。同时也要求勤于思考，善于把所学与实践、与生产、与生活结合起来，不断总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一个有技术能力的合格人才，才能学好这个专业。

这次实习，我学到了很多知识，我就不举例了。但我知道，我们的工作线需要真正的技能，不怕苦不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正做好这份工作。

看到老爷们一个个油头粉面，黑手，从早干到晚，干得丈夫都有点缩水。但是，如果选择这个专业，一定要做好。子曰：“三百六十行，每行出状元”。无论什么工作统计都不容易，不简单，怎么做到不痛苦？在学习中我明白，只有虚心请教有经验的老师，多动动手动脑，才能做好这份工作。

## 汽修心德体会篇四

在汽车维修工程教育实习过程中，我始终把学习作为获取新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的重要途径和方法，以理论武装头脑、指导实践、促进工作。积极主动的思考，积极将自己已有的知识运用到社会实践中，从而检验知识在实践中的有用性。我从两个月的实习中得到的感受是，我们在学校里学到了很多理论知识，但是很少用到社会实践中，以至于理论和实践大脱节，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，学不到用。同时，在工作中不断学习也是弥补自

己不足的有效途径。信息时代，社会在变，人也在变，所以有一天不学习，就会落后。通过这两个月的实践，结合汽车维修工程教育岗位的实际情况，对汽车维修工程教育岗位的政策、管理制度和工作制度进行了认真研究，使工作中的难点有了最有力的武器来解决。通过对这些工作规定的学习，进一步加深了对各项工作的认识，能够实事求是地开展各项工作。

在汽车维修工程教育工作中，我以认真负责的态度对待每一份工作。刚开始因为缺乏经验和了解，觉得在汽车维修工程教育这个岗位上找不到事情做，锻炼，但很快就从自己身上寻找原因，与同事沟通，认识到自己的不足，以至于很快改变了自己的角色和工作定位。为了让自己熟悉工作，尽快进入角色，一方面花时间查看相关资料，熟悉工作职责，另一方面虚心征求领导和同事的意见，让自己对汽车维修工程教育的工作有一个比较系统全面的认知和了解。根据汽车维修工程教育的实际情况，结合自身优势，把握工作重点和难点，全力以赴完成汽车维修工程教育任务。在我两个月的实习期间，我经常受到同事的表扬和领导的表扬。

从大学门口到汽车维修工程教育岗位，我很难适应刚开始的角色转变，找不到问题，解决不了问题，觉得没什么可做的，有点失望，最初的热情也淡了，根本找不到方向。但是，我还是努力保持原来的热情，想做有用的事情，坚持做一些杂活，帮同事做各种工作。我慢慢找到了自己的角色，明白了自己该做什么。这是热情的的问题。只要我保持极大的热情，我相信我会得到认可。如果我什么都做不了，我也做不好，也只有你愿意做。改变自己的角色，从学生变成职员，不仅仅是角色的改变，更是观念的改变。

在车间里，我可以得到领导的充分信任，按时完成上级交办的'所有工作，同时，我可以积极协助其他同事处理一些内务工作。个人能力只有融入团队才能实现。实习期间，我充分认识到团队精神的重要性。

团队的本质是共同进步。没有共同的进步和相互的合作，团队就像一团乱麻。如果我们互相合作，团队就会一起工作，成为一个强大的集体。很多人经常把团队和工作小组混为一谈，但两者有本质的区别。优秀的工作小组和团队一样，具有分享信息、想法和创造力、共同决策帮助每个成员更好地工作、强化个人工作标准的特点。而工作组主要是将工作目标分解成个人，本质上是关注个人的目标和责任。工作组的目标只是单个目标的简单总和，工作组成员不会对超出自己义务的结果负责，也不会尝试许多成员共同工作带来的增值效应。

## 汽修心德体会篇五

汽修是一门需要高超技术的职业，我从事这个行业已有几年时间了。在这几年的工作中，我积累了不少经验和体会。今天我想分享一下我对汽修的心得体会，希望能对从事这个行业的朋友们有所帮助。

首先，对于一个汽修技师来说，技术是最重要的。一门好的技术是一个技师立足于行业的基础。在汽修这个行业中，技术是不断发展和进步的。因此，一个好的技师必须具备学习和适应新技术的能力。在我从事汽修的过程中，我时常阅读各种专业的汽修书籍和杂志，还主动参加各种培训和研讨会，不断提升自己的技术水平。只有不断学习，才能与时俱进，保持竞争力。

其次，沟通能力也是一个汽修技师必备的素质。在汽修过程中，与顾客之间的沟通是至关重要的。技师需要与顾客进行详细的咨询，了解他们的需求和问题。只有明确了顾客的需求，才能提供准确的修理方案。而且在修理过程中，技师还需要向顾客详细地解释维修和更换零部件的原因和必要性。通过良好的沟通，能够增强顾客的信任和满意度。

第三，灵活的思维和解决问题的能力是一名技师必须具备的

素质。汽车出现故障时，技师需要快速判断和解决问题。在我修理汽车时，经常遇到各种各样的故障，有些故障很难一眼看出原因。这就需要技师具备灵活的思维和创新解决问题的能力。有时候，需要借助各种技术手段和设备来帮助解决问题。通过灵活的思维，能够更好地解决汽车故障。

第四，细心和耐心是一名好的汽修技师应具备的品质。汽修工作需要进行细致入微的检查和操作，技师需要对汽车的每个细节都进行认真观察和分析。有时候，修理一个汽车，可能需要花费较长的时间，甚至是几天。这就需要技师具备耐心和坚持的品质，不能急于求成。只有仔细观察，耐心操作，才能确保修理质量。

最后，诚实守信是一名优秀汽修技师的基本道德品质。在汽修行业中，信誉是很重要的。一个诚实守信的技师能够赢得顾客的信任 and 好评，提高修理的成功率。在我从事汽修工作的过程中，我一直秉持着诚实守信的原则，从不以次充好，保证技术和服务的质量。这样不仅能够给顾客带来好的修理体验，也能够提升自己的口碑和声誉。

总的来说，汽修是一门需要高超技术的职业，需要从事这个行业的技师具备多方面的素质和能力。学习和适应新技术，良好的沟通能力，灵活的思维和解决问题的能力，细心和耐心，以及诚实守信的品质，这些都是成为一名优秀的汽修技师的必备条件。在今后的工作中，我将继续努力学习和提高自己的技术水平，为顾客提供更好的修理服务。

## 汽修心得体会篇六

高压泵供油时刻的调整bf6l913c发动机的供油提前角为28”，油泵齿轮上有3个均布的长形孔，供调整供油提前角用。发动机正时齿轮室和飞轮上无任何标志，若拆泵时不作标记，要准确把握供油时刻往往很难，若拆开正时齿轮室重对记号又很麻烦，我们采用以下办法证明是切实可行的。发动机皮带

轮外径为240mm则提前 $28^\circ$ 所对应的弧长为 $(280 \times 3.14 \times 240) / 360^\circ = 58.6\text{mm}$

(1) 按前述调节气门的办法找出1缸压缩上止点的准确位置，并在正时齿轮室外及皮带轮上刻好记号。

(2) 再道时针摇转曲轴（从风机端看，逆发动机运转方向），使皮带轮上的记号与齿轮室所刻记号之间的弧长恰好为58mm

(3) 装上高压泵端面连接螺栓，排净低压油路和柱塞内的空气，将油门置于最大供油位置，用套筒顺时针缓慢摇转油泵轴，至1缸油面刚刚波动时停止转动。

(4) 按规定扭矩装上油泵齿轮上的三个紧固螺栓。按这种办法调整供油提前角关键在于1缸上止点的准确位置和1缸油面波动的瞬间，使用这种办法只会使互缸上止点稍超前（因为5缸进气门与4缸排气门重叠 $10^\circ$ ）从而造成供油提前角略小于 $28^\circ$ 建议控制弧长取60~65mm补偿 $3^\circ$

法往往会得出错误的'结论，尤其对于烧过瓦或使用了十多年的老设备。因为当轴承座孔（多缸机）的圆柱度接近 $0.05\text{mm}$ 曲轴弯曲度接近 $0.05\text{mm}$ 时，弯轴对不同心的座孔的相互位置，从图2可以明显地看到，尽管单个轴颈量得的间隙在正常范围内，但每个轴颈的间隙就大不一样了。虽然修理工的手感、轴瓦的接触痕迹能对配合间隙有感性的认识，但没有量化，不能作为重要的修理技术数据。怎样才能工序合理、可靠地配瓦、准确地度量轴瓦间隙呢？我认为，在修烧过瓦的工龄很长的发动机时，应先用量缸表、千分尺测得每道轴承孔及轴颈的圆柱度（有条件的话，最好检测多缸机的座孔的偏心度大小及曲轴弯曲度大小），在保证各道轴承不发生卡滞、轴瓦背压足够的情况下配瓦（若座孔椭圆度超差太多，分界面附近轴瓦刮得太多，会造成轴瓦松动、打转而严重拉瓦）。

当各轴瓦接触印痕及曲轴轻重适合（无卡滞）时，在各道轴瓦对称方向压上0.5~0.7mm的保险丝，再测量保险丝厚度，可得出各道轴承的实际配合间隙。因为轴颈最大回转半径与瓦座偏心最大、最小处的挤压，决定了保险丝厚度。显然这种办法已兼容了轴及座孔的不同心度，所以这是一种检测轴瓦间隙的最客观、最直接的办法。

这就是我对修理发动机的一点心得体会。

## 汽修心德体会篇七

汽修，作为一门技术性极高的专业，涉及到汽车的维修、保养及相关知识的掌握。在我修读汽修专业的过程中，我积累了许多心得体会。下面我将分享一些关键的观点和体验。

首先，学习汽修能够带来成就感和自信心的提升。汽修是一门需要动手操作的技术，对于初学者来说，有时可能会感到迷茫和无助。但是随着不断的学习和实践，我们逐渐掌握了汽车的结构和功能，也学会了使用各种工具和设备来进行修理和维护。当我们成功地完成一项复杂的修理任务时，那种成就感和自豪感让我们觉得一切都是值得的。这种成功经历也带来了自信心的提升，让我们对自己的能力和技术水平更有信心。

其次，修读汽修专业能够培养学生的创新思维和解决问题的能力。在汽修的过程中，我们会面对各种各样的问题和挑战。有时可能是因为汽车故障的原因不明，我们需要通过分析和调查来找到问题的根源；有时可能是因为所需零部件缺货，我们需要寻找替代品或者改变修理方案。在这个过程中，我们需要发挥自己的想象力和创造力，找到最佳解决方案。这样的实践培养了我们的创新思维和解决问题的能力，使我们能够在面对各种挑战时保持冷静和灵活应对。

此外，修读汽修也锻炼了我们的团队合作能力和沟通技巧。

在真实的修理和维护过程中，我们经常需要与其他同学合作以完成任务。这需要我们与团队成员合作，协调彼此的分工和计划，共同解决问题。这要求我们具备良好的沟通技巧，能够清晰地表达自己的想法和观点，同时也要倾听和尊重其他人的意见。通过与其他人的合作，我们不仅能够共同克服难题，也能够学到更多的知识和技能。

最后，修读汽修也让我们意识到了汽车维修的重要性以及尊重工匠精神的价值。汽车是我们日常生活中不可或缺的交通工具，对于维修和保养的需求也日益增加。学习汽修让我们意识到了汽车维修的重要性。我们了解到汽车事故或故障可能会对人们的生活和安全造成严重影响，而我们的技术能力和努力可以帮助他们解决问题。这份责任感和使命感也培养了我们对于工匠精神的尊重和追求。工匠精神注重细节和热情，通过不断地努力和追求卓越为客户提供最好的服务。这也激发了我们不断学习和进步的动力，使我们成为更好的汽修师傅。

总的来说，学习汽修带给我很多收获和体会。通过修读汽修专业，我不仅掌握了汽车维修和保养的技术，也提升了自信心和解决问题的能力。同时，我也体会到了团队合作的重要性和汽车维修的重要性，锻炼了沟通技巧和尊重工匠精神。我相信这些经验和体会将对我未来的人生产生积极的影响，使我成为更好的职业人士。